

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

7

1976





Руководство НАТО в целях дальнейшего расширения гонки вооружений и вовлечения в нее всех стран — участниц этого агрессивного блока за последние годы уделяет большое внимание проблеме стандартизации вооружений. Армии основных стран блока оснащены многими однотипными образцами военной техники. Так, усовершенствованная система ЗУРО «Хок» состоит на вооружении восьми государств, ракета «Найк-Геркулес» — девяти, а носимая система ЗУРО «Ред Ай» — четырех. Для обновления и пополнения самолетного парка ВВС США, Бельгии, Нидерландов, Дании и Норвегии планируется закупить легкий тактический истребитель F-16 американского производства.



МИЛИТАРИСТЫ ОБЪЕДИНЯЮТ УСИЛИЯ

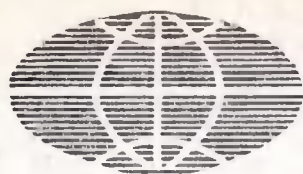
На снимках (из журналов «Арми», «Эр форс», «Интернэшнл дефенс ревью»):

- * Усовершенствованная система ЗУРО «Хок»
- * Легкий тактический истребитель F-16
- * 155-мм полевая гаубица FH70



ФОТО
репортаж

Таким образом, милитаристские круги стран НАТО, вопреки процессу разрядки напряженности, под прикрытием «стандартизации» готовят новый раунд гонки вооружений.



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

7. 1976

СОДЕРЖАНИЕ

ИЮЛЬ

Международная попитика КПСС на
современном этапе 3

ОБЩИЕ
ВОЕННЫЕ
ПРОБЛЕМЫ Методика подготовки и проведения
учений в НАТО — М. Гареев 9
Дисциплинарная и судебная практика
в армии США — Т. Белащенко 17

СУХОПУТНЫЕ
ВОЙСКА Противовоздушная оборона армей-
ского корпуса США в наступлении — 23
А. Шерстюк, В. Субботин
Способы дезинформации противни- 30
ка — Н. Цапенко
Основные боевые танки — Ю. Край- 34
нюк
Шведский артиллерийский тренажер — 41
В. Тютюников
Средства связи штабной роты и роты
огневой поддержки пехотного (мото-
пехотного) и танкового батальонов
американской армии — В. Чистя- 43
ков

ВОЕННО-
ВОЗДУШНЫЕ
СИЛЫ Учения объединенных ВВС НАТО в
1975 году — И. Голубев 45
Воздушные перевозки — В. Ост- 50
рейко
Средства защиты глаз от светового
излучения — Ю. Иванов 55
Самолетные шасси на воздушной по-
душке — Ю. Сменов 62

ВОЕННО-
МОРСКИЕ
СИЛЫ Военно-морские силы Дании — А. 65
Аркадьев
Тыловое обеспечение ПЛАРБ ВМС
США — Е. Чугунов 70
Авиационные противокорабельные ра-
кеты — Р. Радомиров 77

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ЖУРНАЛ
МИНИСТЕРСТВА
ОБОРОНЫ
СОЮЗА ССР

Издательство
«Красная звезда»
МОСКВА

	Океанографическое обеспечение противолодочных сил ВМС США — А. Андреев	31
	Проверьте свои знания. Авианосцы капиталистических стран	84
ВОЕННАЯ ЭКОНОМИКА И ИНФРАСТРУКТУРА	Усиление военно-экономического потенциала Израиля — А. Кленов, Н. Кустов	85
	Производство бронетанковой техники и артиллерийско-стрепкового вооружения в Италии — Н. Туров, Н. Климов	90
	Военные расходы Греции — Д. Иванов	93
	Система гражданской обороны США — В. Емельянов	94
СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ	♦ «Белая книга» о бундесвере ♦ Авиационная эскадра ПВО Франции ♦ Отдельная парашютно-десантная бригада сухопутных войск Испании ♦ Учение разведывательного батальона морской пехоты США ♦ Испытания самолета «Торнадо» ♦ Крылатая ракета для ВМС США ♦ Самоходный ЗРК «Рапира» ♦ Новая американская система минирования ♦ Назначение заместителя министра обороны США по разведке	103
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА		109
ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	♦ Французский танк AMX-30S ♦ Английский фрегат F-170 «Антилоуп» ♦ Пусковая установка итальянской системы УРО «Си Киплер» ♦ Легкий многоцелевой самолет O-2A ВВС США	

Статьи советских авторов и хроника подготовлены по материалам иностранной печати

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: И. И. Бугров (главный редактор), Н. И. Астанин, И. С. Васильцов, В. Ф. Гриб (заместитель главного редактора), В. А. Давыдов, Б. А. Ефимов, В. Б. Земский, А. Н. Ратников, Р. Г. Симонян, А. К. Слободенко, Н. Ф. Червов.

Адрес редакции:
103160, Москва, К-160.

Телефоны: 293-01-39,
293-04-37, 293-05-92.

Художественный редактор М. Фалеева.

Технический редактор О. Печновская.

Г-81576.

Сдано в набор 26.5.76 г.

Подписано к печати 8.07.76 г.

Бумага 70×108/16. 7 печ. л. = 11,2 усл. печ. л. 12,2 уч.-изд. л.

Цена 50 коп.

Зак. 3140

Типография «Красная звезда», Хорошевское шоссе, 38.

© «Зарубежное военное обозрение», 1976.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ПОЛИТИКА КПСС НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ

МИРОВАЯ общественность по праву называет XXV съезд КПСС всемирно-историческим событием. Он имеет огромное значение для дела строительства коммунизма в нашей стране, для судеб мирового социализма, всеобщего социального прогресса и мира на нашей планете.

Широчайший резонанс среди народных масс, видных государственных и политических деятелей различных стран получила выдвинутая в Отчетном докладе ЦК КПСС программа дальнейшей борьбы за мир и международное сотрудничество, за свободу и независимость народов, которая является органическим продолжением и развитием Программы мира, разработанной XXIV съездом КПСС. Содержащиеся в документах XXV съезда марксистско-ленинская оценка современной мировой обстановки и задачи на предстоящий период не только глубоко и внимательно изучаются во всех странах, но и находят одобрение и поддержку со стороны тех, кому дороги мир и международная безопасность.

За период между XXIV и XXV съездами КПСС достигла выдающихся результатов в проведении ленинской внешней политики, отвечающей коренным интересам всех народов. В Отчетном докладе XXV съезду Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев заявил: «...Центральный Комитет имеет все основания доложить съезду, что международное положение Советского Союза прочно, как никогда. Четвертое десятилетие мы живем в условиях мира. Позиции социализма окрепли. Разрядка напряженности стала ведущей тенденцией. Вот главный итог международной политики партии. Таким итогом советские люди могут гордиться».

Главное направление прогресса современного человечества составляет развитие социалистических государств, рост их мощи и усиление влияния на ход мировых событий. В своей внешнеполитической деятельности ЦК КПСС, Советское правительство всегда придавали и придают первостепенное значение взаимоотношениям между социалистическими странами, укреплению единства и сплоченности всего социалистического содружества.

В документах XXV съезда КПСС подчеркивается, что истекшие пять лет характеризуются дальнейшим развитием всестороннего сотрудничества Советского Союза с братскими социалистическими государствами, упрочением их общих международных позиций. За эти годы братские страны социализма сделали новый крупный шаг вперед в развитии экономики и культуры, науки и техники, в успешном движении к развитому социалистическому обществу, к коммунизму. Происходит закономерный процесс постепенного сближения стран социалистического содружества, все теснее становятся их взаимосвязи, возникает все больше элементов общности в их политике, экономике, общественной жизни, постепенно выравниваются уровни их развития.

За истекшее пятилетие социалистическим странам благодаря единству, солидарности и взаимной поддержке удалось решить ряд существенных задач на международной арене. Восторжествовало справедливое дело вьетнамского народа. Потерпела крах самая крупная после второй мировой войны попытка империализма силой оружия расправиться с социалистическим государством — Демократической Республикой Вьетнам и раздавить национально-освободительную революцию.

В Европе выдающимся результатом совместных усилий стран социализма явилось всеобщее признание суверенитета Германской Демократической Республики, ее вступление в ООН, подтверждение в международном масштабе нерушимости западных границ ГДР, Польши и Чехословакии. Закреплены исторические победы освободительной борьбы европейских народов, достигнутые в годы второй мировой войны и в последующий период, созданы предпосылки для устойчивого мира и добрососедского сотрудничества как на Европейском континенте, так и за его пределами. Социализм прочно утвердился на кубинской земле, укрепилось международное положение и авторитет Кубы — первого социалистического государства западного полушария.

Основой основ этих успехов, тесного сотрудничества братских государств, его живой душой и направляющей, организующей силой является нерушимый боевой союз марксистско-ленинских партий социалистических стран, единство их мировоззрения, целей и воли.

Одной из важных форм сотрудничества руководителей братских партий и стран социалистического содружества является Политический консультативный комитет Варшавского Договора, участники которого осуществляют координированную внешнюю политику, обеспечивающую создание наиболее благоприятных условий для строительства социализма и коммунизма. Непрерывно крепнет материальная основа нашего содружества, демонстрирующего, особенно на фоне экономического кризиса, инфляции и потрясений валютной системы буржуазных государств, неоспоримые преимущества социализма перед капитализмом.

Исключительно важную роль играет осуществление в рамках СЭВ долговременной Комплексной программы социалистической экономической интеграции, которая поднимает сотрудничество стран социализма на новую, более высокую ступень развития. Непрерывно возрастает роль и вес социалистических стран в мировой экономике. С каждым годом расширяется их сотрудничество в идеологической области, что благотворно сказывается на уровне идейно-воспитательной работы, помогает успешнее выступать в идеологическом противоборстве двух социальных систем.

Итоги работы и решения XXV съезда КПСС будут способствовать тому, чтобы великая семья народов стран социалистического содружества, вдохновляемых общими идеями марксизма-ленинизма и социалистического интернационализма, становилась еще сплоченнее, чтобы ярче сиял перед всем миром пример победившего социализма.

КПСС, Советское государство проводят активную и последовательную политику в отношении стран, освободившихся от колониальной зависимости. Дружественные связи СССР с развивающимися странами с каждым годом крепки и обогащаются новым политическим содержанием. С подавляющим большинством этих стран нас объединяет, как отметил товарищ Л. И. Брежнев на XXV съезде партии, глубокая приверженность к миру и свободе, отвращение к любым формам агрессии и господства, к эксплуатации одной страны другой.

Советский Союз, руководствуясь незыблемыми принципами ленинской внешней политики, уважает право каждого народа избирать свой путь развития, не вмешивается в их внутренние дела. Он последовательно выступает на стороне сил прогресса, демократии и национальной независимости. Страна Советов решительно поддерживает народы, сражающиеся за свою свободу, поддерживает решимость молодых государств полностью избавиться от империалистической эксплуатации.

Глубокий исторический смысл этой поддержки подчеркнул в своем выступлении на XXV съезде КПСС Генеральный секретарь ЦК объединенной политической организации — Национальный фронт Народной Демократической Республики Йемен Абдель Фаттах Исмаил. «Мировое революционное движение, борьба народов в прошлом, — отметил он, — всегда зверски подавлялись империалистами, не встречая помощи. Но после победы Великой Октябрьской революции они впервые в истории в лице вашей революции и вашей партии нашли могучую революционную силу, решительно выступающую на их стороне и оказывающую помощь в их борьбе за победу дела освобождения, прогресса, социализма и мира».

В связи с этим вполне понятно резкое осуждение со стороны многих арабских стран, прогрессивных сил мира односторонней акции президента Египта Садата о прекращении действия Договора 1971 года о дружбе и сотрудничестве между СССР и АРЕ. В заявлении Советского правительства по этому поводу, наряду с разоблачением

извращений и клеветнических измышлений о советско-египетском сотрудничестве, дается глубокая оценка этого шага нынешнего руководства Египта как противоречащего подлинным интересам египетского народа и народов других арабских стран, существенно затрудняющего достижение справедливого ближневосточного урегулирования. Эта политика идет на пользу только врагам египетского и других арабских народов — силам империализма, сионизма и реакции.

За истекшее пятилетие со времени принятия Программы мира Советскому Союзу, как известно, удалось достичь значительного прогресса в деле утверждения принципов мирного сосуществования в отношениях с капиталистическими государствами, в борьбе за прочный мир, за ослабление, а в перспективе и устранение опасности новой мировой войны. Руководствуясь ленинскими идеями о мирном сосуществовании, КПСС указала реальный путь к ликвидации «холодной войны», поставила четкие задачи в борьбе за переход от опасной конфронтации к мирному сотрудничеству государств с различным общественным строем.

Особенно ощутимы результаты борьбы за мир и международную безопасность на Европейском континенте. Наша партия, Советское государство в тесном сотрудничестве с братскими социалистическими странами настойчиво боролись за оздоровление международного климата и укрепление мира в Европе. Благоприятные условия для решения этих важных проблем были созданы успешным развитием советско-французских отношений, подписанием важных договоров СССР, ПНР, ГДР и ЧССР с ФРГ, заключением соглашения четырех держав по Западному Берлину, улучшением отношений СССР и других социалистических стран с большинством государств Западной Европы.

Успешно завершилось общеевропейское Совещание по безопасности и сотрудничеству. Главное теперь состоит в том, чтобы все страны, подписавшие заключительный акт в Хельсинки, последовательно претворяли в жизнь все принципы и договоренности, содержащиеся в этом документе. XXV съезд КПСС заявил, что Советский Союз действует и будет впредь действовать именно таким образом.

Решающее значение для ослабления угрозы новой мировой войны и укрепления мира имел поворот к лучшему в отношениях с крупнейшей державой капиталистического мира — Соединенными Штатами Америки. Улучшились экономические, политические, культурные, научно-технические и другие связи Советского Союза со многими странами мира.

Для еще большего оздоровления международной обстановки важное значение имеет улучшение экономических, научно-технических и культурных отношений между социалистическими и капиталистическими странами, решение вопросов, способствующих дополнению политической разрядки разрядкой военной. Для достижения этой цели в первую очередь необходимо добиться прогресса в переговорах о сокращении вооруженных сил и вооружений в Центральной Европе, успешно завершить советско-американские переговоры по дальнейшему ограничению стратегических вооружений и другие.

Огромное значение для всеобщего мира имело бы утверждение принципов мирного сосуществования в Азии, на территории которой живет более половины человечества. Для решения этой задачи существуют благоприятные условия. Большинство стран этого континента в межгосударственных отношениях руководствуется принципами мирного сосуществования и добрососедства, одобренными рядом представительных конференций стран Азии и Африки. Важный вклад в борьбу азиатских народов за укрепление национальной независимости и демократии, за социальный прогресс внесли исторические победы народов Вьетнама, Лаоса и Кампучии. Активно добивается объединения своей страны на мирной, демократической основе корейский народ. Усилия, направленные на улучшение индийско-пакистанских отношений, способствуют нормализации обстановки в Южной Азии.

Непрерывно крепнущие и развивающиеся политические и экономические отношения СССР с Индией и другими странами являются важным фактором в решении задачи по превращению Азии в район прочного мира. Советский Союз намерен и впредь прилагать необходимые усилия для успешного решения назревших здесь проблем с тем, чтобы Азия действительно стала зоной мира, добрососедства, сотрудничества.

Одним из главных направлений внешнеполитической деятельности ЦК КПСС и Советского правительства была и остается борьба за прекращение гонки вооружений, за всеобщее и полное разоружение.

Важнейшее значение имеет выдвинутое в Отчетном докладе ЦК предложение заключить всемирный договор о неприменении силы в международных отношениях, все участники которого, включая ядерные державы, взяли бы на себя обязательство воздерживаться от использования любых видов оружия, в том числе ядерного, для разрешения споров между собой. Наряду с этим XXV съезд КПСС выдвинул другие конкретные предложения по упрочению всеобщего мира, прекращению опасной для человечества гонки вооружений, ликвидации остающихся еще военных очагов.

XXV съезд КПСС принял программу дальнейшей борьбы за мир и международное сотрудничество, за свободу и независимость народов. Основными ее задачами являются: наращивать совместный вклад братских социалистических государств в укрепление мира; добиваться прекращения гонки вооружений и перехода к сокращению накопленных запасов оружия, к разоружению; сосредоточить усилия миролюбивых государств на ликвидации остающихся военных очагов, и прежде всего на осуществлении справедливого и прочного урегулирования на Ближнем Востоке; делать все для углубления разрядки, воплощения ее в конкретные формы взаимовыгодного сотрудничества между государствами; вести дело к обеспечению безопасности в Азии на основе совместных усилий государств этого континента; стремиться к заключению всемирного договора о неприменении силы в международных отношениях; считать одной из важнейших задач полную ликвидацию всех остатков системы колониального угнетения; добиваться устранения дискриминации и искусственных препятствий в международной торговле, всех проявлений неравноправия, диктата и эксплуатации в международных экономических отношениях.

Принятая съездом программа дальнейшей борьбы за мир и международное сотрудничество, за свободу и независимость народов находится в центре внимания мировой общественности.

Японская газета «Нихон Кэйдзай» писала: «Содержание доклада Л. И. Брежнева свидетельствует о том, что XXV съезд КПСС еще более конкретизирует Программу мира. Оно также говорит о том, что Советский Союз будет и впредь проводить политику разрядки международной напряженности, которая является стержнем его внешнеполитического курса».

Спикер палаты представителей конгресса США Альберт заявил: «Генеральный секретарь Л. И. Брежнев неоднократно отмечал в своих выступлениях, что правительство Советского Союза рассматривает курс на разрядку с Соединенными Штатами как необратимый процесс. Я считаю чрезвычайно важным, что партийный съезд подтвердил приверженность этому курсу. Американские лидеры, не закрывая глаза на существующие между нами фундаментальные идеологические и политические различия, также неоднократно заявляли о своей поддержке политики разрядки. Мы должны строго придерживаться этого принципа, так как нормализация отношений между двумя великими державами является лучшей гарантией мира».

Практическим одобрением этого курса является внесение резолюции группой видных сенаторов (в их числе лидер демократов Мэнсфилд, лидер республиканцев Скотт, председатель комиссии по иностранным делам Спарксэн), призывающей правительство США улучшить отношения с СССР и ограничить гонку вооружений.

Даже французская «Орор» — одна из самых реакционных газет писала: «Следует воздать Леониду Брежневу должное за ясность его доклада, за силу его убеждений, за своевременность его предупреждений. Прежде всего поражает его уверенность, твердость тона, верность принципам... После предыдущего съезда наблюдается постоянное продвижение Советского Союза вперед».

Американская газета «Нью-Йорк таймс» уже 26 февраля обратила особое внимание на предложение СССР о заключении всемирного договора о неприменении силы в международных отношениях, которое, по мнению газеты, «заслуживает серьезного изучения». Другая газета — «Вашингтон пост», касаясь высказанного товарищем Л. И. Брежневым положения о том, что разногласия и споры должны решаться «не силой, не угрозами и бряцанием оружия, а мирными и политическими средствами»,

отметила, что «это — краеугольный камень политики Советского Союза в отношении Соединенных Штатов».

«XXV съезд КПСС, — заявил премьер-министр Финляндии Миестунен, — важное событие не только в жизни Советского Союза. Он имеет также всемирно-политическое значение. Хорошо известен вклад Советского Союза в дело укрепления мира и безопасности, поэтому особый интерес вызвала содержащаяся в Отчетном докладе новая программа дальнейшей борьбы за мир и международное сотрудничество, за свободу и независимость народов. Она свидетельствует о неизменности внешнеполитического курса Советского Союза и отвечает чаяниям людей во всем мире».

Внешнеполитическая программа, принятая XXV съездом КПСС, — это и общая программа всего социалистического содружества — так заявляют братские партии и правительства социалистических стран. Следовательно, их общими усилиями она будет более успешно воплощаться в жизнь.

Переход от «холодной войны», от взрывоопасной конфронтации двух миров к разрядке напряженности не случайное явление. Объективно он подготовлен коренным изменением соотношения сил на мировой арене в пользу социализма. Кроме того, он осуществляется благодаря огромным усилиям со стороны Советского Союза и других стран социалистического содружества.

О реальных переменах, происшедших в мире, вполне определенно сказал государственный секретарь США Киссинджер, заявив, что в своей политике в отношении Советского Союза Соединенные Штаты на протяжении последних лет стремились принимать во внимание реальность нашего времени. Впервые за нашу новейшую историю, как сказал Киссинджер, в лице Советского Союза США противостоит равная сила. Поэтому, заявил он, необходимо выйти за рамки непрерывного противоборства и строить более стабильные отношения между двумя великими державами. «Мы откровенно, со всей прямотой заявляем, что не видим никакой разумной альтернативы этой политике», — подчеркнул Киссинджер.

Но в капиталистическом мире наряду с реально мыслящими деятелями есть еще много ярых противников разрядки и разоружения. К ним прежде всего относятся агрессивная военщина, заправила военно-промышленных комплексов, другие представители наиболее реакционных сил империализма. Они ратуют за дальнейшую гонку вооружений, раздувание военных бюджетов, укрепление НАТО и других агрессивных военно-политических блоков, требуют проведения политики «с позиции силы» в отношении СССР и других стран социалистического содружества и возвращения к временам «холодной войны».

Серьезную опасность для миролюбивых народов представляют лихорадочные попытки нынешних китайских руководителей сорвать разрядку международной напряженности, не допустить разоружения, сеять недоверие и вражду между государствами. Они стремятся спровоцировать мировую войну, а сами погреть на этом руки. Политика и идеология маоистов враждебны марксизму-ленинизму, противоречат коренным интересам народов. Политика Пекина смыкается с позицией самой крайней реакции, служит интересам агрессивных империалистических сил в борьбе против социализма.

Для попыток срыва международной разрядки и разоружения, раздувания враждебности к социалистическим странам используется пропагандистская машина империализма, которая развернула широкую кампанию в духе «холодной войны». В интересах гонки вооружений возрождается миф о «советской угрозе». Белый дом, Пентагон и военно-промышленные круги США стремятся модернизировать отвергнутую историей политику «с позиции силы». В атаку на разрядку ринулись крайне правые деятели США республиканец Рейган и демократ Джексон, называя ее «улицей с односторонним движением», выгодной только СССР.

Борьбу против разрядки продолжает вести Пентагон. Для оправдания гигантского бюджета министерства обороны на 1976/77 финансовый год (более 112 миллиардов долларов) именно его руководители заявили, что «разрядка не означает мира, не означает дружбы, не означает доверия». Подобные заявления сопровождаются усилением на Западе провокационной шумихи о том, что Советский Союз будто бы наращивает гонку вооружений, создавая тем самым «угрозу безопасности» США и других капиталистических стран. Американский еженедельник «Ньюсуик» в своих публикациях пы-

отметила, что «это — краеугольный камень политики Советского Союза в отношении Соединенных Штатов».

«XXV съезд КПСС, — заявил премьер-министр Финляндии Миестунен, — важное событие не только в жизни Советского Союза. Он имеет также всемирно-политическое значение. Хорошо известен вклад Советского Союза в дело укрепления мира и безопасности, поэтому особый интерес вызвала содержащаяся в Отчетном докладе новая программа дальнейшей борьбы за мир и международное сотрудничество, за свободу и независимость народов. Она свидетельствует о неизменности внешнеполитического курса Советского Союза и отвечает чаяниям людей во всем мире».

Внешнеполитическая программа, принятая XXV съездом КПСС, — это и общая программа всего социалистического содружества — так заявляют братские партии и правительства социалистических стран. Следовательно, их общими усилиями она будет более успешно воплощаться в жизнь.

Переход от «холодной войны», от взрывоопасной конфронтации двух миров и разрядке напряженности не случайное явление. Объективно он подготовлен коренным изменением соотношения сил на мировой арене в пользу социализма. Кроме того, он осуществляется благодаря огромным усилиям со стороны Советского Союза и других стран социалистического содружества.

О реальных переменах, происшедших в мире, вполне определенно сказал государственный секретарь США Киссинджер, заявив, что в своей политике в отношении Советского Союза Соединенные Штаты на протяжении последних лет стремились принимать во внимание реальность нашего времени. Впервые за нашу новейшую историю, как сказал Киссинджер, в лице Советского Союза США противостоит равная сила. Поэтому, заявил он, необходимо выйти за рамки непрерывного противоборства и строить более стабильные отношения между двумя великими державами. «Мы откровенно, со всей прямотой заявляем, что не видим никакой разумной альтернативы этой политике», — подчеркнул Киссинджер.

Но в капиталистическом мире наряду с реально мыслящими деятелями есть еще много ярых противников разрядки и разоружения. К ним прежде всего относятся агрессивная военщина, заправила военно-промышленных комплексов, другие представители наиболее реакционных сил империализма. Они ратуют за дальнейшую гонку вооружений, раздувание военных бюджетов, укрепление НАТО и других агрессивных военно-политических блоков, требуют проведения политики «с позиции силы» в отношении СССР и других стран социалистического содружества и возвращения к временам «холодной войны».

Серьезную опасность для миролюбивых народов представляют лихорадочные попытки нынешних китайских руководителей сорвать разрядку международной напряженности, не допустить разоружения, сеять недоверие и вражду между государствами. Они стремятся спровоцировать мировую войну, а сами погреть на этом руки. Политика и идеология маоистов враждебны марксизму-ленинизму, противоречат коренным интересам народов. Политика Пекина смыкается с позицией самой крайней реакции, служит интересам агрессивных империалистических сил в борьбе против социализма.

Для попыток срыва международной разрядки и разоружения, раздувания враждебности к социалистическим странам используется пропагандистская машина империализма, которая развернула широкую кампанию в духе «холодной войны». В интересах гонки вооружений возрождается миф о «советской угрозе». Белый дом, Пентагон и военно-промышленные круги США стремятся модернизировать отвергнутую историей политику «с позиции силы». В атаку на разрядку ринулись крайне правые деятели США республиканец Рейган и демократ Джексон, называя ее «улицей с односторонним движением», выгодной только СССР.

Борьбу против разрядки продолжает вести Пентагон. Для оправдания гигантского бюджета министерства обороны на 1976/77 финансовый год (более 112 миллиардов долларов) именно его руководители заявили, что «разрядка не означает мира, не означает дружбы, не означает доверия». Подобные заявления сопровождаются усилением на Западе провокационной шумихи о том, что Советский Союз будто бы наращивает гонку вооружений, создавая тем самым «угрозу безопасности» США и других капиталистических стран. Американский еженедельник «Ньюсуик» в своих публикациях пы-

тается доказать, что «под прикрытием разрядки СССР стремится добиться мировой гегемонии».

В кампанию борьбы против разрядки включились определенные круги ФРГ, используя в этих целях политическую борьбу перед парламентскими выборами. Председатель оппозиционной партии ХСС Штраус заявляет, например, что «политика разрядки потерпела провал». Министр обороны ФРГ Лебер рассуждает о «советской экспансии». Реакционная буржуазная печать пытается разжечь антикоммунизм, подорвать внутри страны базу, на которую опирается здесь политика разрядки.

Имеются противники разрядки и в других странах. Недавно английская газета «Таймс» опубликовала несуществующий «доклад НАТО» о том, что Советская Армия якобы готовит молниеносное наступление в центре Европы, чтобы за 48 часов «выйти на рубеж Рейна». Игнорируя эту фальшивку, французская газета «Фигаро» разглашала о возможности советского «массированного» наступления.

Таким образом, реакционная буржуазная печать и определенные круги капиталистических стран пытаются любыми способами разжечь антисоветизм, подорвать основы доверия между государствами с различным социальным строем, сорвать процесс разрядки международной напряженности.

Буржуазная пропаганда стремится вынудить Советский Союз отказаться от идеологической борьбы, от поддержки освободительной, революционной борьбы народов. Газета «Нью-Йорк таймс» утверждает, что, поскольку «разрядка не отменяет законов классовой борьбы», следовательно, ее можно «рассматривать просто как удобный фон, который весьма устраивает Советский Союз и его союзников, потому что они рассчитывают, действуя на этом фоне, поглотить страны некоммунистического мира, одну за другой». Архиправая парижская газета «Орор» окрестила разрядку «чудовищным обманом» на том основании, что она «не отменяет классовую борьбу».

Такая позиция является не чем иным, как намеренным искажением истинного положения вещей. В Отчетном докладе Центрального Комитета XXV съезду КПСС товарищ Л. И. Брежнев ясно заявил: «Разрядка ни в коей мере не отменяет и не может отменить или изменить законы классовой борьбы. Никто не может рассчитывать на то, что в условиях разрядки коммунисты примирятся с капиталистической эксплуатацией или монополисты станут сторонниками революции. А вот строгое соблюдение принципа невмешательства в дела других государств, уважение их независимости и суверенитета — это одно из неперемennых условий разрядки».

Таким образом, в мире еще существуют влиятельные агрессивные силы, которые стремятся подготовить и развязать войну против социалистических и других миролюбивых государств, ввергнуть человечество в новый мировой военный конфликт. Поэтому КПСС и другие братские марксистско-ленинские партии социалистических государств, продолжая наращивать борьбу за прочный мир и международную безопасность, будут и впредь уделять неослабное внимание укреплению обороноспособности своих стран. Пока в мире существует империализм, агрессивная природа которого не изменилась, пока сохраняется блок НАТО и в капиталистических странах не перевелись охотники решать международные дела вооруженной силой, социалистические государства и их вооруженные силы должны проявлять величайшую бдительность, всегда быть начеку.

На XXV съезде КПСС Л. И. Брежнев подчеркнул: «Ни у кого не должно быть сомнений и в том, что наша партия будет делать все, чтобы славные Вооруженные Силы Советского Союза и впредь располагали всеми необходимыми средствами для выполнения своей ответственной задачи — быть стражем мирного труда советского народа, оплотом всеобщего мира».

Армейские и флотские коммунисты, весь личный состав Советских Вооруженных Сил, отвечая на исторические решения XXV съезда КПСС, на заботу партии и правительства, еще теснее сплачивают свои ряды вокруг ленинского знамени партии, еще настойчивее трудятся над укреплением обороноспособности своей Родины. Они всегда готовы выполнить почетную задачу, возлагаемую на них Коммунистической партией, Советским правительством и нашим народом — надежно защищать Родину Великого Октября, быть оплотом всеобщего мира и социального прогресса.





МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ И ПРОВЕДЕНИЯ УЧЕНИЙ В НАТО

*Генерал-лейтенант
М. ГАРЕЕВ,
кандидат военных наук*

XXV СЪЕЗД КПСС вновь продемонстрировал всему миру, что социализм и мир неразделимы. Опираясь на мощь, сплоченность и активность мирового социализма, на его крепнущий союз со всеми прогрессивными и миролюбивыми силами, наша партия достигла больших успехов в борьбе за мир и международную безопасность. Вместе с тем еще существуют силы, враждебные разрядке. В странах Запада, особенно входящих в блок НАТО, из года в год растут военные бюджеты, не прекращается безудержная гонка вооружений.

Л. И. Брежнев, выступая с Отчетным докладом ЦК КПСС на XXV съезде Коммунистической партии Советского Союза, отметил: «Главным мотивом сторонников гонки вооружений является утверждение о так называемой советской угрозе. Этот мотив используется и тогда, когда нужно протащить более высокий военный бюджет, урезывая расходы на социальные нужды, и когда разрабатываются новые виды смертоносного оружия, и когда пытаются оправдать военную активность НАТО».

Среди мероприятий, свидетельствующих о военной активности НАТО, не последнее место занимают ежегодные учения объединенных вооруженных сил (ОВС) НАТО, а также вооруженных сил стран—участниц этого агрессивного блока, находящихся в национальном подчинении. Только в 1975 году было проведено более 100 учений различного масштаба. Примерно столько же намечено и на 1976 год.

Если внимательно проследить за подготовкой и проведением крупных учений в вооруженных силах НАТО в послевоенные годы, то нетрудно заметить тенденцию к увеличению их размаха, продолжительности и сложности отрабатываемых оперативно-тактических задач. Ясно просматривается также стремление изыскать более совершенные методы их подготовки и проведения.

Размах учений. В системе агрессивных военных приготовлений Североатлантического союза особое внимание уделяется поддержанию высокой боевой готовности вооруженных сил, совершенствованию их выучки, отработке различных вариантов развязывания войны и ведения боевых действий в начальный ее период.

Учения рассматриваются как основная форма подготовки войск и штабов НАТО и проводятся в течение всего года с большой интенсивностью.

На оперативно-тактическую подготовку, как правило, отводится до 40—50 проц. учебного времени. 1/3 этого времени затрачивается на подготовку и проведение различных по характеру и масштабу учений, которые планируются в соответствующих штабах на несколько лет вперед.

Направленность и тематика учений определяются стремлением руководства НАТО постоянно усиливать ударную мощь войск этого блока, их мобильность и готовность действовать на любом европейском ТВД с применением как ядерного оружия, так и обычных средств поражения.

Большинство учений ОВС НАТО и национальных армий стран блока носит типовый характер. Проводятся они по определенной схеме с целью отработки заранее намеченных задач, характерных для того или иного театра военных действий. При этом крупные учения и маневры проводятся, как правило, по единому оперативно-стратегическому замыслу, в рамках этих учений проводится целый ряд самостоятельных учений соединений сухопутных войск, авиации и военно-морских сил.

Так, в ходе ежегодных учений типа «Ресфорджер» отрабатываются вопросы организации и практической переброски по воздуху из США в ФРГ частей и соединений так называемого «двойного базирования», а также способы ведения боевых действий в условиях Центрально-Европейского ТВД. Эти учения проходят, как правило, в три этапа, связанных между собой единым замыслом, общими целями и задачами.

На первом этапе перебрасывается по воздуху из США в ФРГ 12—15 тыс. солдат и офицеров, которые получают тяжелое оружие и боевую технику, заскладированные на территории ФРГ. В ходе второго этапа проводятся двусторонние учения сухопутных войск и ВВС, например под кодовым наименованием «Сертен пледж». И наконец, на третьем этапе — танковые и артиллерийские боевые стрельбы. После стрельб тяжелое оружие и боевая техника сдаются на склады, расположенные в ФРГ, а прибывший на учения личный состав перебрасывается по воздуху в США.

Цель типовых учений мобильных сил НАТО «Экспресс» — отработка переброски этих сил на фланги НАТО и различных вариантов их боевого использования совместно с войсками страны, на территории которой проходят учения.

Проведение таких учений, как «Фоллекс», «Винтекс», «Дон пэтрол», «Хилекс» и другие, по мнению командования НАТО, позволит более целесообразно отрабатывать вопросы взаимодействия различных видов вооруженных сил блока и национальных армий. Учения объединенных вооруженных сил НАТО носят характер милитаристских демонстраций и имеют открытую антисоветскую, антисоциалистическую направленность. Главная их цель — демонстрация силы объединенных вооруженных сил НАТО и нагнетание напряженности в международных отношениях.

На учениях занято большое количество войск и боевой техники, состав сторон носит коалиционный характер. Как правило, обе стороны на учениях создаются исходя из наличия развернутых группировок на ТВД и возможностей по их наращиванию. Это можно проследить на опыте ряда учений ОВС НАТО, проведенных за последние 15 лет. Например, на двустороннем учении под кодовым наименованием «Винтер шилд»², проведенном в феврале 1961 года, за войска НАТО действовал 5-й армейский корпус США в составе 8-й американской пехотной дивизии, 11-й французской моторизованной бригады, 54-го западногерманского танкового батальона, а также корпусных частей: 14-го бронекавалерийского полка, 4-й танковой группы, 36-й группы полевой артиллерии, 37-й инженерной группы и подразделений транспортных вертолетов.

За противника действовал 7-й армейский корпус США в составе 4-й американской бронетанковой дивизии, 11-й западногерманской мотопе-

хотной бригады и корпусных частей: 2-го бронекавалерийского полка, 210-й группы полевой артиллерии, 540-й инженерной группы и двух подразделений транспортных вертолетов.

Подразделения ВВС США поддерживали обе стороны. Всего на учениях было задействовано более 60 тыс. человек личного состава и более 12 500 гусеничных и колесных машин.

На учении «Дип экспресс-70» участвовало около 100 тыс. человек, представлявших вооруженные силы восьми стран НАТО, два крупных штаба и до 120 других командований союзных войск. На учении «Сертен пледж» в 1974 году принимали участие 44 тыс. человек (38 тыс. американцев, 6 тыс. солдат бундесвера, Франции и Канады).

Об увеличении размаха учений в последние годы свидетельствует учение под кодовым наименованием «Винтекс», проведенное в марте 1975 года. В нем участвовали командования и штабы объединенных вооруженных сил блока в Европе, на Атлантике, в зоне пролива Ла-Манш, на европейских ТВД, командования и штабы групп армий, ОТАК и входящих в их состав частей и соединений.

В сентябре—ноябре 1975 года на территории Западной Европы от северной части Норвегии до Эгейского моря проходили еще более крупные учения под кодовым наименованием «Отэм фордж-75». В основу разработанного для них единого оперативного замысла были положены требования официально принятых в НАТО стратегии «гибкого реагирования» и стратегической концепции «передовых рубежей». В них принимали участие почти все вооруженные силы Североатлантического блока.

Методика подготовки учений. Для подготовки учений отводится довольно продолжительное время. Так, крупные учения на театрах войны готовятся полтора—два года, а на ТВД — восемь—десять месяцев. учения в оперативных объединениях — пять—шесть месяцев, дивизионные — до четырех месяцев, батальонное или полковое учение готовится не менее двух-трех недель. В порядке подготовки к учениям организуются отдельные занятия с офицерами, штабами и подразделениями.

Учения в послевоенные годы проводятся обычно двусторонними, с выводом соединений и частей, подъемом их по тревоге со всеми необходимыми средствами усиления и частями материального и технического обеспечения. Осуществляется подвоз материальных средств, подача горячего по трубопроводам и другие практические мероприятия.

Руководит учениями, как правило, вышестоящее командование. Но иногда в качестве руководителя выступает один из старших командиров обучаемых соединений. Так, учением «Голден отэм» руководил командир 5-го армейского корпуса, он же одновременно командовал войсками «зеленых».

При планировании учений особое внимание обращается на создание оперативно-тактической обстановки, соответствующей характеру современного боя. В руководящих документах (например, наставление по проведению учений в армии США FM 105-5) указывается, что определение общей исходной обстановки на предстоящем учении требует творческого воображения, создания условий, максимально приближенных к боевым, чтобы вызвать интерес и энтузиазм и логически подвести участников к вероятной боевой обстановке.

Если цель учения — совершенствование подготовки соединений и частей, то в планах его проведения предстоящие действия обучаемых объединений и крупных штабов определяются лишь в общих чертах. Более детальные планы составляются тогда, когда учения проводятся с целью устранения конкретных недостатков в боевой подготовке или для изучения и отработки с войсками заново способов боевых действий, практической проверки тех или иных тактических нормативов. Учение, основанное на таком плане, требует более жесткого руководства и предоставляет участникам меньшую свободу действий.

В объединенных командованиях и штабах НАТО и США практикуется разработка довольно сложных и больших по объему планирующих документов. Например, при подготовке учения мобильных сил НАТО «Дип экспресс-70» указания по организации учений, проекты согласованных решений по взаимодействию, планы боевых действий и другие оперативные документы, подробно освещающие обязанности штабов и войск, как сообщала иностранная печать, заняли свыше 1000 страниц.

Обычно при подготовке учений разрабатывается директива (организационные указания). В ней указываются: тема учений, вид, цель и задачи, район, время на подготовку и проведение учений, привлекаемые силы и средства, порядок сосредоточения их в районе учения и т. д. Предусматривается также заблаговременная воздушная разведка и фотографирование районов предстоящего учения и обеспечение участников учения необходимыми картами, фотосхемами и другими материалами.

На основе этой директивы штаб руководства составляет детальный план подготовки и проведения учения с указанием ответственных лиц и сроков разработки и доведения до исполнителей документов по учению.

Детальный план определяет прежде всего замысел учения и порядок боевых действий, он состоит из четырех частей: общей исходной обстановки перед началом учения; первоначальной частной обстановки, на основе которой части и соединения приступают к действиям; наметки последующих изменений обстановки с изложением требований к отработке промежуточных тактических задач; расчет времени на проведение каждого этапа учения и на отработку этих задач. Замысел учения и проигрыш боевых действий могут быть изложены в виде таблицы, где в хронологическом порядке отражаются время, место, соединения (части, подразделения), обстановка и ожидаемые действия участников учения.

К детальному плану обычно прилагаются план мероприятий (сокращенный общий план, определяющий хронологический порядок основных мероприятий) и ряд вспомогательных планов.

В качестве приложений к замыслу учения и проигрыша боевых действий разрабатываются боевые приказы и распоряжения, которые должны быть отданы обучаемым командирам и штабам в ходе учения, а также следующие планы: применения всех видов оружия массового поражения и порядок розыгрыша его применения; авиационной поддержки; использования авиации ПВО; охраны и обороны объектов; использования артиллерии, инженерных войск, военной полиции, заграждений, организации связи, разведки и подготовки посредников. Для отработки задач по высадке морских и воздушных десантов составляются отдельные планы.

Кроме того, разрабатываются планы работы руководства на учении и административный. Первый включает: организацию руководства и состав привлекаемых посредников; инструкции по обеспечению безопасности; организацию связи и обеспечение руководства транспортом; порядок сбора данных об обстановке и представления донесений; указания по методике оценки результатов действий сторон; сигналы и знаки управления и опознавания. В административном плане предусматриваются вопросы реального тылового обеспечения войск и порядок отработки с обучаемыми частями и соединениями задач материально-технического и медицинского обеспечения в соответствии с учебно-боевой обстановкой, порядок передвижения войск, мероприятия по гражданской администрации, восстановление возможных повреждений дорог.

Составляются также планы или указания по общественной информации (по работе среди населения в районе учения), по использованию недвижимого имущества и возмещению ущерба, причиненного на учении.

В тех случаях, когда учения проводятся с обозначенным противни-

ком, отрабатывается детальный план для подразделений, обозначающих действия условного противника.

В официальных указаниях требуется, чтобы на учениях в комплексе отрабатывались различные виды боевых действий. Предусматривается также, что из-за шума, неудобств, недостатка времени, усталости, неполной информации и дезинформации, отсутствия приказов старшего начальника и других факторов возможно возникновение замешательства и неопределенности. Поэтому учения рекомендуется планировать и проводить настолько реалистично, чтобы для подразделения, командира или солдата шум и сумятица боя не показались чем-то необычным.

На учениях большое внимание уделяется организации имитации, в том числе ядерных взрывов и огня всех видов. Для воспроизведения шума боя широко применяются громкоговорители.

Для осуществления имитации в ходе учения организуются три вида команд: наземная, воздушная и передачи данных.

Наземная команда имитации огня предназначена для имитации взрывов ядерных, химических и обычных боеприпасов. Она состоит из одного-двух подготовленных наблюдателей и водителя автомашины со средствами радиосвязи. Команда имеет красные сигнальные ракеты, красные флажки, переносные мегафоны, средства имитации воздушных и наземных ядерных взрывов, химических и обычных боеприпасов. Одна команда способна имитировать огонь на фронте действия роты. Обычно на каждый батальон первого эшелона выделяется две-три наземные команды.

Воздушная команда используется для имитации взрывов ядерных, химических и обычных боеприпасов на значительном удалении от действующих частей в глубине расположения противника. Команда состоит из одного-двух наблюдателей и пилотов легкого вертолета с необходимыми средствами имитации огня. Обычно для обозначения огня одного артиллерийского дивизиона выделяется одна-две команды.

Команда передачи данных имитации огня обеспечивает необходимыми данными наземные и воздушные команды имитации огня в соответствии с решениями обучаемых командиров на ведение огня, нанесение бомбовых или ядерных ударов. Она располагается на пунктах управления авиации, ракетных войск и артиллерии, состоит из нескольких офицеров, вычислителей, радистов и водителей машин, обеспечивается средствами связи и приборами подготовки исходных данных для стрельбы. Вместе с соответствующими посредниками специалисты проверяют правильность подготовленных данных и в зависимости от этого дают данные для имитации огня. Эти же группы докладывают главному посреднику о месте и времени имитации ядерных взрывов. Кроме того, для имитации огня, ударов авиации, заграждений и условных препятствий участвующие на учении войска широко применяют различные зрительные и световые сигналы.

Посреднический аппарат на учениях создается по принципу назначения посредников конкретно в войска: соединения, части и подразделения (войсковые посредники) или в районы (участки) местности (участковые посредники). Войсковые посредники выделяются во все звенья и выше на весь период учения. Во втором случае основную роль играют посредники, назначаемые заблаговременно или по ходу учения в определенные районы (участки) местности, на которых они ведут розыгрыш действий сторон. В зависимости от масштабов и целей учений оба случая организации посреднического аппарата могут видоизменяться или применяться в сочетании друг с другом.

Как правило, на учениях в армии США и других стран НАТО создается большой посреднический аппарат. В табл. I дается расчет посредников для дивизионного учения армии США. На упоминавшемся учении войск 5-го армейского корпуса «Голден отэм» участвовало до

СОСТАВ ПОСРЕДНИКОВ НА ВОЙСКОВОМ УЧЕНИИ С УЧАСТИЕМ ДИВИЗИИ

I. При назначении посредников в части и подразделения

Силы и средства	Состав посредников	
	офицеров	сержантов
Дивизия		
Командование дивизии	1	2
Штаб дивизии	7	9
Разведывательный батальон	2	3
Разведывательная рота	1	2
Разведывательный взвод	1	2
Саперный батальон	2	3
Саперная рота	1	2
Рота военной полиции	1	2
Части и подразделения командования тыла	9	15
Бригада		
Командование и штаб бригады	4	7
Пехотный (мотопехотный) батальон	3	4
Пехотная (мотопехотная) рота	1	2
Пехотный (мотопехотный) взвод	1	1
Танковый батальон	3	4
Танковая рота	1	2
Танковый взвод	1	1
Артиллерия дивизии		
Начальник артиллерии и штаб	2	4
Дивизион НУР «Онест Джон»	2	4
Команда имитации огня	1	2
Дивизион 155-мм и 203,2-мм гаубиц	2	4
Команда имитации огня	1	2
Дивизион 105-мм гаубиц	2	4
Команда имитации огня	2	4

II. При назначении групп посредников в районы (участки) местности

Группы посредников	Количество групп (команд)	Состав каждой группы (команды):
		офицеров сержантов и рядовых
Группа главного посредника на учении	1	<u>3—5</u> 3—5
Группа посредников по оценке действий сторон в звене «батальон — полк — бригада» . .	3	<u>Полковник или подполковник</u> 2
Группа посредников по оценке действий сторон в звене «взвод — рота»	8	<u>Майор или капитан</u> 5
Наземная команда имитации огня	10	<u>1</u> 2
Воздушная команда имитации огня	10	<u>2</u> —
Команда передачи данных имитации огня	8	<u>1</u> 2
Группа старшего посредника при командовании дивизии	1	<u>Полковник и капитан</u> 1
Постоянный посредник при бригаде, разведывательном батальоне, артиллерии дивизии, батальонах бригады, ротах батальонов, артиллерийских дивизионах	До 50	<u>Капитан</u> 1
Постоянный старший посредник при командовании тыла дивизии	1	<u>Подполковник или майор</u> 1
Постоянный посредник при частях командования тыла	3	<u>Майор или капитан</u> 1

900 человек посредников из офицерского, сержантского и рядового состава. Посредники имелись при всех командирах и штабах соединений, частей и подразделений до роты и отдельного взвода включительно. В их распоряжение было выделено 400 радиостанций, три вертолета и девять самолетов.

На учениях 3-го армейского корпуса ФРГ «Шнеллер вексель» в сентябре 1974 года на 80 тыс. участвовавших войск было назначено 11 тыс. человек из состава руководства и посреднического аппарата. На сторону «синих» (5 тд) посредники были назначены из состава 2-й егерской дивизии во главе с командиром дивизии, т. е. из состава дивизий, не участвовавших на учении.

Для подготовки руководства и посредников к крупным учениям и маневрам отводится несколько недель. Со старшим звеном проводятся обычно военные игры на картах, в ходе которых проигрываются намеченные планы проведения учений. Затем со всеми категориями посредников организуются занятия на местности. На этих занятиях отрабатываются: обязанности посредников на каждом этапе учения, вопросы руководства командами имитации огня, меры предосторожности, организация связи на учении, а также способы оценки потерь. Отдельно проигрываются с посредниками действия разведывательных органов и частей, порядок добывания сторонами разведанных и наращивания их со стороны штаба руководства и посредников.

Большое внимание планированию и исследованию учений и обучению офицеров методике боевой подготовки, и в частности методике проведения учений, выполнению обязанностей посредников, уделяется в армиях НАТО. Так, министерство обороны США имеет специальный отдел планирования и исследования учений, а во всех центральных управлениях бундесвера введены новые штатные должности офицеров-методистов.

Методика проведения учений. Следует отметить, что активные боевые действия (отработка динамики ведения боя) на большинстве крупных учений ведутся на значительную глубину (до 70—100 км) в течение 3—4 суток и более. Общая их продолжительность от 5—7 суток до двух-трех недель.

В ходе учений посреднический аппарат следит за тем, чтобы порядок розыгрыша различных боевых эпизодов шел согласно плану и конкретно сложившейся обстановке. Считается, что чем меньше уровень подразделения (части), тем больше инициативы должны получать их командиры. Хотя посредникам фактически не поручается управление войсками, они оказывают влияние на их движение и поведение, оценивая потери и ограничивая их продвижение. Посредникам вменяется в обязанность следить за темпом учения, чтобы обстановка не развивалась быстрее, чем это бывает в настоящем бою, и учение проходило в разумных темпах. Кроме задач розыгрыша действий сторон, посредники в ряде случаев должны осуществлять контроль за испытанием новых образцов оружия и техники, проверять тактические нормативы и исследования новых способов ведения боевых действий.

Изданные после второй мировой войны наставления рекомендовали следующий порядок розыгрыша боевых действий. Когда противостоящие стороны сближаются, посредники противостоящих подразделений выставляют белые флаги, останавливая этим подразделения в ожидании решения. Немедленно после этого все посредники собираются вместе и обмениваются мнениями о положении своих частей. В случае несогласия одной из сторон предлагается находить компромиссное решение. Если более сильная сторона наступает, а более слабая не предпринимает отход, рекомендовалось все не успевшие отойти подразделения более слабой стороны объявить пленными.

В основу розыгрыша боевых действий на учении берется наличие

Таблица 2

Время, необходимое командиру и его штабу для оценки обстановки, подготовки и принятия решения

	Время для принятия решения, мин
В роте	5
В батальоне	10
В бригаде	30
В дивизии	60
В корпусе	60
В полевой армии	90

Таблица 3

Время готовности и нанесению ядерного удара после получения приказа (команды)

Средства доставки ядерных боеприпасов к цели	Время готовности к нанесению ядерного удара, мин		
	по плавнойой цели	по неплавнойой цели	по вторного ядерного удара
155-мм гаубица	3	10	10
203,2-мм гаубица	3	10	10
НУР «Онест Джон»	10	28	30
ЗУР «Найк-Геркулес» (при стрельбе по наземным целям)	5	20	~0,2
УР «Сержант»	25	60	30
УР «Першинг»	25	75	120
Тактический истребитель	10—40	60	—

превосходства в силах и средствах у той или иной стороны или, как говорят американцы, применяется «математическая система определения эффективности использования военной мощи». С этой целью разработаны таблицы нормативов времени, необходимого командирам различных степеней для принятия решений на бой и подготовку ядерных ударов, а также таблицы для определения темпа наступления частей и подразделений. Часть данных из них приводится в табл. 2, 3 и 4. В зарубежной печати отмечалось, что такие важнейшие факторы, определяющие успех боя, как смелость и решительность действий, умелый маневр силами и средствами, фактически не принимаются во внимание.

Следует учитывать и то обстоятельство, что в послевоенные годы розыгрыш боевых действий на учениях в западноевропейских армиях во многом облегчился благодаря тому, что на большинстве учений обороняющейся стороной отрабатывалось ведение сдерживающих действий, не связанное с прочным удержанием занимаемого рубежа. Учения по прорыву подготовленной обороны, где обороняющаяся сторона упорно удерживала бы занимаемые позиции, проводились, как правило, с обозначенным противником. На некоторых учениях перед началом наступления объявлялось, что в обороне противника атомными ударами проделана значительная брешь, поэтому прорыв первой полосы обороны не отрабатывается.

Таблица 4

Темпы наступления частей и подразделений

Соотношение боевой мощи наступающего и обороняющегося	Темп наступления (м/ч)		
	на открытой непересеченной местности	на среднепересеченной и полукрытой местности	на сильнопересеченной закрытой местности
Пехотные части и подразделения			
2:1	450	300	200
3:1	550	400	250
4:1	700	500	300
5:1	1100	800	450
Мотопехотные и танковые части и подразделения			
2:1	600	400	250
3:1	1100	750	300
4:1	2200	1325	350
5:1	3300	1500	500

В армиях стран НАТО большое значение придается правильной оценке результатов действий войск на учениях: они оцениваются по баллам или по очкам (например, в США). Так, действия роты на учении оцениваются по следующим разделам: готовность материальной части к действиям, действия командиров, действия роты по этапам учения, действия взводов по этапам учения и количество пораженных целей (если проводилась боевая стрельба). Максимально рота может получить 2860 очков. Если рота набрала 95—100 проц. возможного количества очков, она получает оценку «отлично», 85—94 — «хорошо», 70—84 — «удовлетворительно» и менее 70 проц. — «неудовлетворительно».

При определении потерь (ущерба), нанесенных той или иной стороне, иностранные специалисты учитывают прежде всего воздействие оружия массового поражения, обычной артиллерии и авиации, зенитного, танкового и противотанкового огня, систем заграждений и партизанских действий. При этом предполагается, что ядерные удары подавляют всю огневую мощь подразделений и частей, по которым они нанесены, и выводят из строя 10 проц. и более личного состава, находящегося в укрытиях. Потери оцениваются в обратно пропорциональном отношении к боевой мощи подразделения (части). Например, если свои войска имеют трехкратное превосходство в боевой мощи, то их потери должны составлять примерно $\frac{1}{3}$ потерь противника. Пехотное подразделение при ведении боя против пехоты противника может понести 1—3 проц. потерь в личном составе от огня обычных средств в час. За сутки ведения тяжелых боев подразделение от огня обычных средств может потерять до 15 проц. личного состава.

По отдельным таблицам оценивается эффективность действий подразделений и частей. Так, считается, что наступающее подразделение или часть может вести успешные боевые действия при соотношении боевой мощи наступающего и обороняющегося не менее чем 2:1. Кроме того, на каждое учение штабами руководства разрабатываются дополнительные подробные инструкции для посредников.

В целом, по мнению иностранных военных специалистов, боевая подготовка объединенных вооруженных сил НАТО отличается высокой интенсивностью и проникнута стремлением держать свои войска в постоянной боевой готовности. Вместе с тем отмечается, что в методике проведения учений немало еще устаревших приемов и нерешенных проблем.

ДИСЦИПЛИНАРНАЯ И СУДЕБНАЯ ПРАКТИКА В АРМИИ США

*Капитан 1 ранга
Т. БЕЛАЩЕНКО*

В СИСТЕМЕ мероприятий по повышению боевой готовности личного состава вооруженных сил США к агрессивным действиям, противоречащим классовым интересам большинства военнослужащих, важное место занимает дисциплинарная и военно-судебная практика, изощренная система подавления воли и духа людей, одетых в солдатскую и матросскую форму.

Реакционные круги, командование вооруженных сил, органы буржуазной пропаганды в США уделяют большое внимание вопросам поддержания необходимой воин-

ской дисциплины среди личного состава армии и флота. Это объясняется рядом факторов военного, политического и социального характера: возросшим влиянием прогрессивных кругов и демократической общественности на вооруженные силы, проникновением в буржуазную казарму идей социализма, усилением борьбы за человеческие права национальных меньшинств, особенно негритянского населения, распространением среди части военнослужащих антимилитаристских настроений и т. д.

В повышении внимания к вопросам воинской дисциплины важнейшее значение имеет также характер войны, к которой готовят свои вооруженные силы реакционные круги США. Война с применением оружия массового поражения, агрессивные акции против миролюбивых стран и народов, колониальные и другие авантюры, операцию подавлению демократических сил в своей стране и национально-освободительного движения в зависимых странах с особой остротой ставят перед Пентагоном вопрос об обеспечении морально-политической и боевой стойкости войск, их повиновения, равно как и о выносливости личного состава в стрессовых ситуациях, его способности переносить значительные физические, психологические и моральные перегрузки.

Насаждение безоговорочного повиновения, автоматической готовности совершать по приказу командования любые преступления, беспощадная борьба с политическим инакомыслием, осуществляемые реакционной военной в сочетании с тщательным отбором личного состава, его подкупом и идеологической обработкой, рассматриваются ныне как одна из наиболее важных задач всей системы подготовки войск, их воспитания и обучения.

Как и в буржуазном обществе в целом, дисциплина в американской казарме полностью подчиняется интересам правящих классов, служит средством закабаления солдат и матросов. Она строится в первую очередь на принуждении, базируется не на сознательном отношении военнослужащего к своим обязанностям, а на подавлении его воли и разума. Ведь в противном случае этот солдат или матрос, интересы которого объективно антагонистичны интересам правящих классов, может выйти из повиновения и, как говорится, «переложить винтовку с одного плеча на другое».

Конечно, в современных условиях американское военное руководство понимает, что одной лишь прусской муштрой в армии не обойтись. Поэтому оно старается более тщательно, чем раньше, маскировать свои истинные цели и замыслы, прикрывать их демагогией и обманом, иногда даже идти на послабления в вопросах службы для некоторых категорий военнослужащих. Принимаются и другие меры, рекламируемые буржуазной пропагандой как «либерализация военной службы», «демократические тенденции» в ней, которые на самом деле являются лишь вынужденными уступками в обстановке усиливающегося воздействия прогрессивных сил на личный состав буржуазной армии.

Показной характер подобных мероприятий, рассчитанных прежде всего на рекламу военной службы и привлечение в армию и на флот дополнительных контингентов молодежи, не вызывает никакого сомнения. Они не преуменьшают значения и размаха мер принуждения в вооруженных силах США, дальнейших шагов по подавлению сознания и воли личного состава.

Немаловажное значение в формировании политического и морального облика военнослужащих наряду с другими формами воздействия имеет действующая система подчиненности, дисциплинарная и военно-судебная практика. Формулируя основы этой системы, буржуазные теоретики подчеркивают решающую роль, которую якобы играют в ней психологические инстинктивные начала. «Поведение среднего человека в бою,— говорится, например, в Полевом уставе армии США,— направляется скорее инстинктом, нежели сознанием. Целью дисциплины является насаждение инстинктивного повиновения приказам, внедрение в душу человека безоговорочного стремления повиноваться воле командира».

Стремясь ограничить до минимума сознательное начало и добиться того, чтобы в трудных условиях, особенно в бою, основой поведения солдата или матроса была бы в первую очередь именно такая привычка к нерассуждающему повиновению, командование вооруженных сил США кладет в основу основ дисциплинарной практики и всей системы подчиненности прежде всего меры репрессивного характера, тщательно продуманную муштру, страх перед наказанием. Оно практически смотрит сквозь пальцы на то, что многие командиры и начальники практикуют в своих частях и

подразделениях самый открытый произвол, грубость и издевательства над подчиненными, фаворитизм и угодничество, насаждает дух «безоговорочной правоты» любого, кто стоит выше по служебной лестнице, «право» старшего третировать младшего и другие подобные нравы.

Характерно, что подобные явления наиболее распространены в учебных заведениях армии и флота США. В высших училищах, например, «система старшинства», основой которого является «священное право» старшекурсника издеваться и глумиться над молодым кадетом — «плебеем», возведена в неписаный закон и «освященные временем традиции и обычаи». Воспитанный в подобном духе офицер, прибыв в подразделение, непременно смотрит с высокомерием и презрением на своих подчиненных и всех других военнослужащих, находящихся ниже его в служебной иерархии, считает их «людьми второго сорта». Это считается обязательным качеством «истинного офицера и джентльмена». В то же время такой лощеный хлыщ будет носить зонтик или складной стул за женой своего командира на пикнике или прогуливать собачку начальника.

По признанию официальных представителей армейских и флотских инстанций США, военных теоретиков и ученых, для большинства американских военнослужащих понятие «дисциплина» ассоциируется только с понятием «наказание». Недаром даже в таком официальном издании Пентагона, как пропагандистский бюллетень для офицерского состава «Коммандерс дайджест», говорится, что в вооруженных силах США теперь «принято рассматривать дисциплинарную практику лишь как систему карательных мер и исправительных учреждений».

В основном документе, регламентирующем дисциплинарную и военно-судебную практику в американской армии и флоте, — «Едином военно-юридическом кодексе» отсутствует какое бы то ни было упоминание о мерах поощрения в отношении военнослужащих, зато меры наказания разработаны самым тщательным образом. И они носят весьма жестокий характер. Офицер в звании «майор» («капитан-лейтенант» на флоте) в соответствии с положениями статьи 15 этого кодекса имеет право наложить на подчиненного ему военнослужащего рядового и сержантского состава следующие взыскания: арест с содержанием в гарнизонной каторжной тюрьме сроком до 30 суток, назначение в наряд вне очереди в течение 45 суток, неувольнение из части (с корабля) до 60 суток и т. д.

Наиболее действенными считаются наказания, связанные с материальным ущербом для военнослужащего — задержка в течение трех месяцев выплаты до 50 проц. причитающегося денежного содержания и лишение до 50 проц. денежного содержания сроком на два месяца. «Когда я осуществляю дисциплинарную практику в своем подразделении, — писал в журнале «Милитэри ревью» один американский офицер, — я предпочитаю бить солдата по его самому уязвимому месту — кошельку».

Подобные дисциплинарные меры, по мнению американского командования, весьма действенны в условиях профессиональной армии, где деньги являются основным стимулом службы большинства личного состава. Учитывается, разумеется, и то, что более половины рядовых американских военнослужащих имеют семьи, в связи с чем у них на счету буквально каждый доллар. Дисциплинарная практика, основанная на страхе перед материальными потерями, оказывает на них весьма существенное влияние.

Чтобы еще больше усилить воздействие подобной системы, устав дает право командиру накладывать на подчиненных за один проступок одновременно два и даже три взыскания. Как правило, одно из этих взысканий связано с материальными потерями.

Не довольствуясь и без того весьма жесткой системой дисциплинарных наказаний, многие командиры в армии и на флоте США широко практикуют неуставные меры наказания — «собственные методы насаждения повиновения», основанные на неограниченной власти старшего над младшим, на неуважении человеческой личности и презрении к любому «нижестоящему». Они носят порой столь жестокий и бесчеловечный характер, что о них с осуждением пишет даже привычная ко всему буржуазная пресса. Так, например, газета «Оверсиз уикли» сообщала о командире одной из рот 55-го пехотного полка (гарнизон Бамберг, ФРГ), первом лейтенанте Гретцере, который создал у себя в подразделении «ротную тюрьму» — холодный сырой подвал,

куда за малейший проступок сажал солдат и сержантов. Многих из них лишал пищи, некоторых заставлял раздеваться донага, а часовым, охранявшим этот застенок, приказывал «не церемониться с негодями и, если они вздумают открыть рот, стрелять в них, как в мятежников».

Об издевательствах над подчиненными и рукоприкладстве со стороны командира взвода второго лейтенанта Хилбрука писала военная газета «Арми таймс». Во флотском еженедельнике «Нэйви таймс» сообщалось о командире одного берегового ракетного дивизиона вооруженных сил США в Японии, который, чтобы «заставить этих скотов лучше ужиться между собой», приказал связать попарно весь личный состав, находившийся на боевых постах, и в таком виде заставлял людей заниматься на материальной части. Известно много других фактов такого рода.

Жесткая дисциплинарная практика в вооруженных силах США сочетается с деятельностью военно-юридической системы, развитой сетью различных военных судов, исправительных лагерей и военно-каторжных тюрем, с действиями службы военной полиции. В американской армии функционируют военно-полевые суды трех типов: дисциплинарный (командирский), специальный и общий (генеральный). Различаются они по своей юрисдикции, правам, подчиненности и составу.

Дисциплинарный (командирский) суд представляет собой скорее вспомогательное средство дисциплинарного воздействия на солдат и матросов со стороны командира части, нежели военно-юридический орган в обычном понимании этого слова. Осуществляется он командиром части единолично, как правило, без предварительного дознания или следствия. Наказание накладывается в объеме дисциплинарных прав командира. Отличительной особенностью этого суда является право военнослужащего, совершившего проступок, сделать выбор: получить взыскание со стороны командира подразделения или же предстать перед судом командира части. Второй вариант избирается тогда, когда военнослужащий надеется на более объективную оценку своего проступка вышестоящим командиром. Однако при этом он идет на определенный риск, так как в случае признания его виновным «по суду», он не только получит взыскание, но и будет уже считаться лицом, имеющим судимость. В случае нового нарушения дисциплины это автоматически влечет за собой уже более строгое разбирательство и предание суду высшей категории.

Специальный суд назначается приказом командира части (корабля) или соединения и состоит из трех человек. Он имеет право разбирать уголовные преступления, совершенные военнослужащими, в том числе и офицерами, если эти преступления по своему характеру могут караться наказанием в объеме полномочий данного суда. Полномочия эти, помимо всех дисциплинарных взысканий, перечисленных в «Едином военно-юридическом кодексе», следующие: заключение в военно-каторжную тюрьму с привлечением на тяжелые физические работы сроком до трех месяцев, привлечение к тяжелым физическим работам без тюремного заключения на срок до шести месяцев и удержание до $\frac{2}{3}$ денежного содержания в течение шести месяцев.

Специальный суд имеет право приговорить военнослужащего к такому не юридическому наказанию, как «увольнение с позором» с военной службы. Эта форма представляет собой, по сути дела, вручение демобилизованному «вольного билета», так как в этом случае его запрещено принимать на работу во все государственные учреждения и на предприятия, выполняющие правительственные заказы. Хозяин любой частной фирмы, как правило, также предпочтет не связываться с таким человеком.

Подобная система позволяет командованию оказывать значительное воздействие на военнослужащих, прежде всего в плане контроля за их политическими взглядами, поскольку увольнение «с позором» применяется чаще всего в отношении лиц, уличенных в «нелояльности к существующему строю», в политическом инакомыслии.

Характерной особенностью является то, что выносимые специальным судом приговоры о тюремном заключении не означают увольнения осужденных с военной службы. После отбытия наказания военнослужащий возвращается снова в часть, однако время, проведенное в заключении, в срок службы не засчитывается и не учитывается при определении выслуги и начислении денежных надбавок.

Наибольшей полной юридической власти пользуется общий (генеральный) суд,

назначаемый приказом командира соединения. Он разбирает уголовные преступления, совершенные как военнослужащими и всем персоналом военного ведомства, так и членами их семей, если последние проживают на территории военных городков и баз (особенно за границей). Общий суд состоит из пяти членов. Он имеет право выносить любые приговоры, определенные законом, вплоть до пожизненного тюремного заключения и смертной казни.

В отдельных случаях этот суд, рассматривая то или иное дело по обвинению в преступлении, совершенном в условиях мирного времени, имеет право «следовать букве и духу» военного времени. Подобная процедура предусмотрена прежде всего при рассмотрении дел, квалифицируемых как мятеж или подстрекательство к мятежу, и чаще всего практикуется в отношении лиц, выражающих протест против политики реакционных кругов, высказывающих антиимпериалистские настроения, отказывающихся участвовать в вооруженных расправах над трудовым народом своей страны, т. е., как это определяется американскими уставами, в «подавлении внутренних беспорядков».

В период империалистической агрессии США в Индокитае и в последующие годы американские военные суды неоднократно выносили тяжелые приговоры (до 20 лет каторжной тюрьмы) солдатам и сержантам — участникам антивоенных выступлений, членам пацифистских организаций, противникам расовой дискриминации в стране и вооруженных силах и в то же время были более чем снисходительны к лицам, совершавшим преступления по отношению к местному населению стран, на территории которых находились и находятся ныне американские войска.

Система судопроизводства, существующая в вооруженных силах США, направлена своим острием прежде всего против рядового состава. Солдат и матрос вряд ли может рассчитывать на справедливый и беспристрастный разбор своего дела, особенно если оно носит политический характер и квалифицируется как «поведение, наносящее ущерб дисциплине и порядку в вооруженных силах». Одним из факторов, определяющих подобное положение, является то, что членами специальных, и особенно общих судов назначаются только офицеры и сержанты старших рангов, имеющие большой срок службы.

Немаловажное значение имеет и тот факт, что все военные суды назначаются только командиром части или соединения, который утверждает приговоры этих судов. Правда, в вооруженных силах имеется так называемый «апелляционный суд», призванный осуществлять контроль над решениями нижестоящих судебных инстанций, но роль его практически незначительна, добиться пересмотра дела солдату или матросу крайне трудно, тем более что апелляции принимаются только в связи с нарушением нижестоящими судами тех или иных юридических, процессуальных норм или по другим формальным мотивам.

Важная роль в насаждении повиновения среди личного состава армии и флота, в проведении дисциплинарно-карательной практики возложена на имеющуюся в вооруженных силах США разветвленную сеть военно-каторжных тюрем, исправительных лагерей и частей. Десятки таких учреждений, замыкающихся на начальника управления военной полиции штаба сухопутных войск, имеются как на территории США, так и в странах, где дислоцируются американские войска и базы, в первую очередь в ФРГ, Японии и Южной Корее.

Крупнейшая каторжная тюрьма вооруженных сил находится в гарнизоне Форт-Ливенуэрт (штат Канзас). По словам военной газеты «Арми таймс», она представляет собой «одно из наиболее строгих заведений подобного типа». Обычно в ней содержится около 500 осужденных и подследственных, однако в годы войны во Вьетнаме этот контингент более чем удваивался.

В ряде американских гарнизонов действуют местные военно-исправительные заведения, куда направляются подследственные и лица, осужденные на относительно непродолжительный срок каторжных работ, а также солдаты и матросы, отбывающие длительный дисциплинарный арест. Примером заведений такого рода могут служить «дисциплинарные бараки» на военно-морской базе Бейнбридж (штат Нью-Йорк), «исправительные центры» в Портсмут (Нью-Гэмпшир) и Норфолк (Виргиния), следственный изолятор вооруженных сил в Кэмп-Кьювэ (о. Окинава) и другие.

В армейских и флотских тюрьмах и «исправительных центрах» процветают самые изощренные издевательства и произвол тюремной администрации в отношении солдат и матросов. Охранники постоянно избивают заключенных, за малейшие проступки лишают их сна и пищи. Флотская газета «Нэйви таймс» писала, что командование вооруженных сил США в зоне Тихого океана «было вынуждено дать указание о проведении расследования фактов грубого и унижающего достоинство человека обращения охраны с заключенными в военной тюрьме Кэмп-Батлер (о. Окинава)». Случаи подобного рода имели место и в учебном центре морской пехоты Кэмп-Пендлтон, центре подготовки новобранцев в Пэррис-Айленд, на военно-морской базе Сан-Диего, в гарнизонной тюрьме во Франкфурте-на-Майне (ФРГ).

Охрана армейских и флотских военно-исправительных заведений осуществляется военной полицией. Это весьма многочисленный род войск. Например, во время второй мировой войны численность военной полиции превышала 300 тыс. человек. Военно-полицейские органы имеются в составе штабов всех эшелонов, а их части и подразделения действуют во всех объединениях и соединениях сухопутных войск и военно-воздушных сил как в США, так и на граничных базах.

Бригады, батальоны и роты военной полиции комплектуются отборным личным составом (по физическим данным и в плане политической благонадежности), имеющим особую подготовку (существует школа военной полиции и несколько учебных подразделений). Военные полицейские пользуются большими правами, вплоть до применения оружия. Они охраняют штабы и другие военные учреждения, осуществляют комендантскую, гарнизонную, конвойную и патрульную службы, широко используются для подавления выступлений трудящихся, усмирения «бунтов» в частях и военных городках (например, столкновений на расовой почве, которые в последнее время довольно часто происходят в американской армии).

Как уже указывалось выше, в вооруженных силах США не предусмотрены официальные формы поощрения личного состава. Тем не менее поощрительные элементы являются весьма действенным средством в руках командования для обеспечения повиновения военнослужащих и ревностности в исполнении службы.

Как правило, они сводятся к денежным подачкам: надбавкам к денежному содержанию солдат и сержантов, проявляющих повышенное рвение и за это переводимых в более высокую категорию по таблице денежного содержания; выплатам различных «призовых» и «премиальных» сумм (некоторые командиры в Южном Вьетнаме выплачивали солдатам по 5 и более долларов «с головы» противника, для чего надо было предъявить отрезанные у вьетнамца уши или пальцы); некоторым льготам в получении дефицитных товаров в гарнизонных магазинах и лавках; попустительству к «благонадежным» солдатам и матросам, торгующим на «черном» рынке, участвующим в подпольном тотализаторе, азартных играх, а также употребляющим наркотики и т. д.

Таким образом, меры дисциплинарного воздействия, военные суды, развитая система военных тюрем и исправительных лагерей, военная полиция широко используются командованием вооруженных сил США для обеспечения действенности и надежности системы принуждения военнослужащих, а частично и гражданского населения (при «подавлении бунтов», «гражданских беспорядков» и т. п.). Они повседневно сочетаются с отупляющей муштрой, изощренной идеологической обработкой и прямым подкупом военнослужащих. Все эти мероприятия направлены в конечном счете на подготовку американских войск к выполнению роли надежного орудия в осуществлении агрессивной политики империалистических кругов страны.





ПРОТИВОВОЗДУШНАЯ ОБОРОНА АРМЕЙСКОГО КОРПУСА США В НАСТУПЛЕНИИ

*Генерал-майор артиллерии
А. ШЕРСТЮК,
кандидат военных наук, доцент;
полковник
В. СУББОТИН,
кандидат военных наук*

МИЛИТАРИСТСКИЕ круги США и других стран блока НАТО, готовясь к ведению агрессивных войн, учитывают, что их войска в ходе наступательных операций будут находиться под постоянным воздействием авиации противника. Они считают, что ни одно передвижение, маневр, ни тем более сосредоточение соединений и частей для наступления не останется незамеченным противником, который нанесет по ним мощные авиационные удары. Поэтому, как подчеркивают американские военные специалисты, в современных условиях без надежной противовоздушной обороны войск нельзя проводить наступательные операции и рассчитывать на их успех.

В зарубежной печати отмечается, что противовоздушная оборона войск в последние годы в армии США претерпевает значительные изменения: повышается ее роль в бою и операции; появляются новые зенитные системы, что влечет за собой соответствующие изменения в организационной структуре войск; непрерывно совершенствуется тактика действий частей и подразделений ПВО и управление ими в ходе боя и т. п.

Противовоздушная оборона в армии США считается одним из важнейших видов боевого обеспечения войск. Она предусматривает защиту войск от ударов авиации и беспилотных средств. Основная задача ПВО армейского корпуса в наступлении заключается в отражении ударов с воздуха, наносимых противником, в первую очередь с малых высот, по походным и боевым порядкам частей и подразделений, позициям ракет и артиллерии, объектам тыла с целью оказать влияние на ход и исход боевых действий корпуса.

В зарубежной печати отмечается, что независимо от роли и места армейского корпуса в наступательной операции его противовоздушная оборона должна вестись штатными и приданными зенитными частями в тесном взаимодействии со средствами ПВО на ТВД и истребительной авиацией. Противовоздушная оборона включает разведку воздушного противника и оповещение о нем войск, боевое применение активных средств поражения (ЗУР, зенитной артиллерии, истребительной авиа-

ции), управление силами ПВО и борьбу с радиоэлектронными средствами авиации, а также проведение пассивных мероприятий (использование укрытий, маскировка, введение противника в заблуждение, рассредоточение, строительство защитных сооружений, соблюдение мер по скрытности работы РЛС).

Как известно, армейский корпус США не имеет постоянной организации. В качестве штатных средств ПВО в корпусе можно рассматривать лишь зенитную артиллерию дивизий. Для прикрытия объектов корпусного значения, а также для усиления дивизий, особенно действующих на направлении главного удара, он может усиливаться средствами ПВО командования сухопутных войск на ТВД, количество которых будет зависеть от боевой задачи, характера действий, наличия войск и условий местности.

По опыту учений, а также исходя из существующих взглядов на нормы усиления корпус может получить группу зенитной артиллерии в составе нескольких дивизионов ЗУР «Хок» и «Чапэрэл-Вулкан». Иностранные военные специалисты считают, что в среднем корпусе может быть выделено до четырех дивизионов ЗУР «Хок» и один-два смешанных зенитных дивизиона «Чапэрэл-Вулкан». Противовоздушная оборона корпуса на средних и больших высотах усиливается действиями дивизионов ЗУР «Найк-Геркулес», входящих в состав сухопутных войск на ТВД (группы армий). Армейский корпус, наступающий на самостоятельном направлении, кроме указанных средств, может получить еще дивизион ЗУР «Найк-Геркулес».

Дивизионы ЗУР «Хок» предусматривается использовать, как правило, в составе группы зенитной артиллерии для создания системы огня на малых и средних высотах, а также для усиления огня ракетных комплексов ЗУР «Найк-Геркулес». В некоторых случаях дивизионы ЗУР «Хок» будут придаваться дивизиям, действующим на главном направлении или выполняющим самостоятельную задачу.

В настоящее время в составе групп зенитной артиллерии имеются дивизионы ЗУР «Хок» двух типов: на механической тяге и оснащенные самоходными пусковыми установками (самоходные дивизионы). В дивизионе на механической тяге четыре батареи по шесть пусковых установок, а в самоходном дивизионе — три батареи по девять пусковых установок. В составе группы зенитной артиллерии, придаваемой корпусу, как правило, два-три самоходных дивизиона «Хок» и один-два — на механической тяге.

Дивизионы ЗУР «Хок» располагаются преимущественно в корпусном тыловом районе, где участвуют в общей системе зональной ПВО или непосредственно прикрывают корпусные резервы, позиции оперативно-тактических ракет, соединения вторых эшелонов, органы управления, передовые аэродромы (районы базирования армейской авиации), тыловые базы, склады и другие объекты. Исходя из выполняемых задач, дивизионы располагаются, как правило, в две линии: в первой — самоходные дивизионы (удаление от переднего края 15—20 км), во второй — дивизионы на механической тяге (20—40 км).

Позиционный район дивизиона ЗУР «Хок» включает позиционные районы батарей, командный пункт и позиции радиолокационных средств. Батареи в боевом порядке дивизиона размещаются с учетом взаимного перекрытия зон поражения и сосредоточения огня на вероятных направлениях налетов авиации противника. В среднем интервалы и дистанции между батареями составляют 15—30 км.

Батарея в дивизионе ЗУР «Хок» считается основной тактической и огневой единицей и будет использоваться, как правило, в полном составе. Однако каждый огневой взвод может действовать и самостоятельно.

Перемещение дивизионов ЗУР «Хок» в наступлении осуществляется, как правило, побатарейно, сохраняя непрерывность прикрытия объектов.

При этом считается, что большая часть батарей должна постоянно находиться на позициях в готовности к уничтожению воздушного противника. В сутки дивизион перемещается один-два раза. Батарея меняет позиционные районы в полном составе или повзводно. Предпочтение отдается первому виду перемещения, однако огневые возможности дивизиона в этом случае снижаются более чем на 30 проц., так как батарея вести стрельбу в движении не может.

Смешанный зенитный дивизион «Чапарэл-Вулкан» является штатным средством дивизии, но может действовать в составе зенитной артиллерии корпуса самостоятельно. Каждый такой дивизион в своем составе имеет две батареи ЗУР «Чапарэл» (по 12 ПУ), две батареи 20-мм установок «Вулкан» (по 12 ЗСУ) и штабную батарею (8—12 РЛС).

В дивизионе «Чапарэл-Вулкан» (придается корпусу) обычно имеются не самоходные установки «Вулкан», а буксируемые. На учениях этот дивизион прикрывает КП корпуса, дивизион УР «Сержант» («Ланс»), артиллерийские дивизионы, предназначенные для стрельбы ядерными боеприпасами, важные тыловые объекты, коммуникации и т. д.

ЗУРО «Ред Ай» входит в состав батальонов и артиллерийских дивизионов дивизий и предназначается для их непосредственного прикрытия. В каждом батальоне (дивизионе), как правило, одна секция ЗУРО по три—пять огневых расчетов.

Для борьбы с воздушным противником на малых и сверхмалых высотах непосредственно в боевых подразделениях могут также использоваться 12,7-мм пулеметы, установленные на танках и бронетранспортерах.

Из средств зенитной артиллерии, которые усиливают противовоздушную оборону корпуса, не входя в его состав, применяется дивизион ЗУР «Найк-Геркулес». В отдельных случаях он также придается и корпусу. В состав дивизиона ЗУР «Найк-Геркулес» может входить до четырех ракетных батарей (в каждой девять пусковых установок, пять РЛС, пункт управления пуском ракет и их наведения на цель, вспомогательное оборудование).

Батарея обычно ведет огонь по одной воздушной цели. Однако при наличии двух комплектов аппаратуры управления огнем возможен одновременный обстрел двух воздушных целей.

Дивизион ЗУР «Найк-Геркулес» развертывается, как правило, в зоне коммуникаций, реже в корпусном тыловом районе и прикрывает войска и объекты от ударов авиации противника со средних и больших высот. Основным условием по применению дивизиона в общей системе ПВО считается создание так называемого «сбалансированного прикрытия», при котором осуществляется равномерное прикрытие всего района с выносом зоны поражения в сторону противника на удаление, обеспечивающее перехват воздушных целей до выполнения ими своих задач. Сосредоточение основных усилий на вероятных направлениях налетов осуществляется с помощью маневра траектории полета ракет.

Обладая большой дальностью поражения, дивизион ЗУР «Найк-Геркулес» способен прикрыть с занимаемых позиций практически весь корпус в полосе наступления на высотах 1500—30 000 м. Комплексы «Найк-Геркулес» для стрельбы в движении не приспособлены, перемещение их в новый позиционный район осуществляется, как правило, по-батарейно, и для этого требуется значительное время. Так, только для занятия позиций батарее требуется около 10 ч.

Полоса армейского корпуса рассматривается как единая территория (объект) прикрытия, и поэтому средства зенитной артиллерии размещаются по глубине относительно равномерно. При организации системы ПВО предусматривается использование зенитной артиллерии не только для прикрытия объектов корпуса, но и для создания зоны сплошного огня над всем корпусом (зональная ПВО).

Как отмечалось в иностранной печати, армейский корпус США, в составе которого две-три мд и одна брtd, может иметь три-четыре дивизиона ЗУР «Хок», четыре—шесть смешанных зенитных дивизионов «Чапарэл-Вулкан» (с учетом дивизий), а в отдельных случаях и дивизион ЗУР «Найк-Геркулес». Если принять в расчет, что в дивизионе ЗУР «Хок» самостоятельно может вести огонь каждый взвод, а в смешанном зенитном дивизионе каждая установка «Чапарэл» и «Вулкан», то даже без учета ЗУРО «Ред Ай» зенитная артиллерия корпуса способна одновременно обстрелять более 300 воздушных целей.

В иностранной печати отмечается, что эти средства во взаимодействии с истребительной авиацией в состоянии обеспечить безопасность и свободу действий частей и соединений корпуса на поле боя, наносить поражение воздушному противнику во всех диапазонах высот, способствовать завоеванию и сохранению господства в воздухе. Средства ПВО армейского корпуса при комплексном их использовании создают многоярусную, глубоко эшелонированную противовоздушную оборону с выносом зоны поражения на территорию противника. При этом наиболее плотным огнем насыщена зона боевых действий.

По взглядам командования армии США, за противовоздушную оборону в полосе наступления армейского корпуса отвечает его командир. Он осуществляет оперативное управление всеми штатными, приданными и поддерживающими средствами ПВО, находящимися в районе ответственности корпуса.

Для непосредственного руководства зенитной артиллерией и управления ее огнем командир корпуса назначает начальника ПВО, который совместно с секцией ПВО центра управления боевыми действиями корпуса занимается вопросами организации и согласованного ведения противовоздушной обороны с использованием всех зенитных сил и средств. На эту должность в корпусе, как правило, назначается командир приданной группы зенитной артиллерии. Он дает командиру предложения по использованию корпусных средств ПВО и их распределению в полосе наступления, а также участвует в планировании противовоздушной обороны. На него возлагается также управление огнем корпусной зенитной артиллерии, которое осуществляется с помощью автоматизированных систем управления (АСУ).

Применяемые в настоящее время АСУ включают оборудование, размещаемое на КП группы, дивизионов и батарей (ЗУР «Хок», ЗУР «Найк-Геркулес»), а также связанные с ним РЛС обнаружения и сопровождения воздушных целей. Считается, что с КП группы можно управлять огнем только дивизионов ЗУР «Хок» и «Найк-Геркулес», которые оснащены подсистемами АСУ группы. По оценке зарубежных военных специалистов, АСУ дает возможность своевременно обнаруживать и опознавать воздушные цели, определять их координаты; отображать на экранах индикаторов воздушную обстановку, а на специальных табло — состояние и возможности подчиненных частей и подразделений; оценивать обстановку, ставить огневые задачи (до батарей включительно) и осуществлять контроль за их выполнением.

Основным способом управления огнем частей и подразделений является централизованное управление с КП группы. Однако не исключаются и самостоятельные действия частей и подразделений: при выходе из строя АСУ (отсутствие команд с КП); в сложной воздушной обстановке, когда плотности потока воздушных целей велики; при нахождении части (подразделения) в отрыве от основных сил группы.

Огнем дивизионных зенитных средств управляют командиры смешанных зенитных дивизионов «Чапарэл-Вулкан».

В основу организации противовоздушной обороны сухопутных войск на ТВД (в том числе и армейского корпуса) положено проведение согласованных мероприятий, цель которых — обеспечить раннее преду-

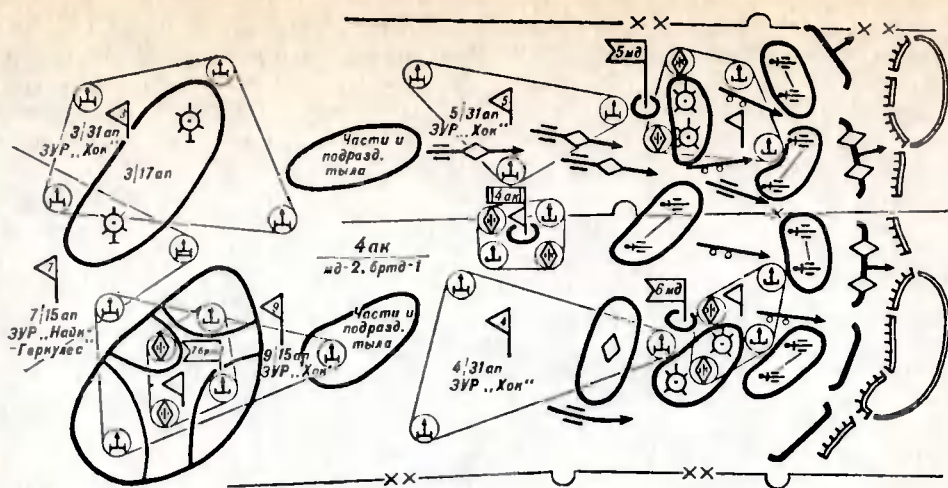


Рис. 1. Боевые порядки частей зенитной артиллерии армейского корпуса в наступлении (вариант)

предложение о налете воздушного противника и активную защиту от него всех войск, находящихся в боевых порядках и ведущих боевые действия. В то же время предусматривается сосредоточивать усилия на прикрытии наиболее важных объектов и соединений (частей), действующих на главном направлении или выполняющих основную задачу, а также на прикрытии их со стороны наиболее вероятных подходов авиации противника. Поэтому организация и ведение этого вида боевого обеспечения происходят по двум формам: зональной и объектовой. При наступлении корпуса проявляется стремление к зональности прикрытия всех элементов боевого порядка за счет использования огня дивизионов ЗУР «Хок», имеющих большие дальности стрельбы. Прикрытие отдельных объектов (объектовое прикрытие) осуществляется прежде всего смешанными дивизионами «Чапарэл-Вулкан».

В высказывании отдельных военных специалистов указывается, что зональная ПВО является наиболее эффективной формой обеспечения прикрываемых войск, так как позволяет равномерно прикрыть все войска в полосе наступления корпуса. Однако она требует значительного количества сил. В том случае, когда сил недостаточно, прикрываются наиболее важные объекты (районы местности), то есть осуществляется объектовое прикрытие или создается сочетание этих двух форм ПВО.

Противовоздушная оборона армейского корпуса организуется на основе решения командира и указаний вышестоящих инстанций, при этом важное место занимает определение командиром приоритета и очередности прикрытия районов (объектов), соединений и частей, а в зависимости от этого — распределение зенитной артиллерии и определение ее задач (рис. 1).

Считается, что приоритет и очередность прикрытия районов (объектов) зависят от их важности и роли. Для прикрытия от ударов авиации противника ядерных средств и дивизий первого эшелона, действующих на главном направлении, будет выделяться больше подразделений зенитной артиллерии, чем другим объектам, роль которых на данном этапе боевых действий менее важна.

Кроме того, количество выделяемой зенитной артиллерии зависит от возможностей авиационной группировки противника, наличия сил и средств ПВО, а также от степени допустимого разрушения или поражения.

Считается, что для организации ПВО дивизии первого эшелона корпуса будет достаточно двух-трех батарей ЗУР «Хок», которые, действуя

в зональной системе с другими зенитными средствами, могут создать в ее полосе многослойную зону огня на средних и частично на больших высотах. В этом случае штатные зенитные средства соединений, в том числе и смешанный дивизион «Чапарэл-Вулкан», будут использоваться для непосредственного (объектового) прикрытия с малых и предельно малых высот наиболее важных дивизионных объектов.

По мнению американских военных специалистов, для защиты от ударов воздушного противника других корпусных объектов, например дивизиона УР «Сержант» («Ланс»), который обычно прикрывается со средних и больших высот батареями ЗУР «Найк-Геркулес», достаточно дивизиона «Хок» или «Чапарэл-Вулкан». Однако считается, что дивизион ЗУР «Хок» по своим возможностям в состоянии прикрыть больше объектов, чем все батареи «Сержант» («Ланс»), расположенные в позиционном районе. Поэтому дивизион ЗУР «Хок» одновременно может использоваться в зональной системе ПВО корпуса. Наиболее целесообразно, когда зенитная артиллерия, придаваемая армейскому корпусу, применяется для создания зональной ПВО и прикрытия отдельных наиболее важных корпусных объектов, а также усиливает прикрытие дивизий первого эшелона. В отдельных случаях дивизии, действующей на направлении главного удара корпуса или в отрыве от основных войск, может быть придан дивизион ЗУР «Хок» из состава корпусной зенитной артиллерии.

В иностранной военной печати отмечалось, что с развитием наступления и перемещением дивизий в новые районы требуется также сменить огневые позиции зенитной артиллерии корпуса. По опыту учений, их перемещения обычно осуществляются с учетом сохранения непрерывности прикрытия этих объектов или всего корпусного района.

По мнению американских военных специалистов, истребительная авиация будет выполнять задачи в общей системе ПВО на театре военных действий и составлять первый эшелон борьбы с воздушным противником. Она действует над территорией противника перед передним краем войск, прикрывает фланги наступающих группировок корпуса и уничтожает средства воздушного нападения как над боевыми порядками соединений и частей, так и над корпусным тыловым районом.

Командование армии США большое значение придает подавлению радиоэлектронных средств сухопутных сил и тактической авиации противника в зоне боевых действий. В полосе корпуса может действовать одна или несколько рот радиоэлектронной войны. Каждая такая рота предназначается для создания помех самолетам тактической авиации и радиоуправляемым ракетам, а также для подрыва или вывода из строя авиационных бомб и ракет противника. Она имеет в своем составе многоцелевые станции помех радиовзрывателям и применяется в полном составе или повзводно в тесном взаимодействии с частями зенитной артиллерии.

Один из важнейших видов обеспечения боевых действий зенитной артиллерии в армии США — разведка воздушного противника. В полосе наступления корпуса она ведется посредством радиолокационной системы обнаружения и оповещения, создаваемой в районе ПВО на ТВД, и радиолокационными станциями групп, частей и подразделений зенитной артиллерии корпуса.

Так, в районе ПВО, на территории которого будет вести боевые действия армейский корпус, для наблюдения за воздушным пространством, обнаружения воздушных целей, их опознавания и оповещения своих войск о направлениях налетов авиации противника разворачиваются центры и посты управления и оповещения, посты наблюдения и оповещения, а также посты наведения истребительной авиации, которые должны обеспечить создание сплошного радиолокационного поля (рис. 2).

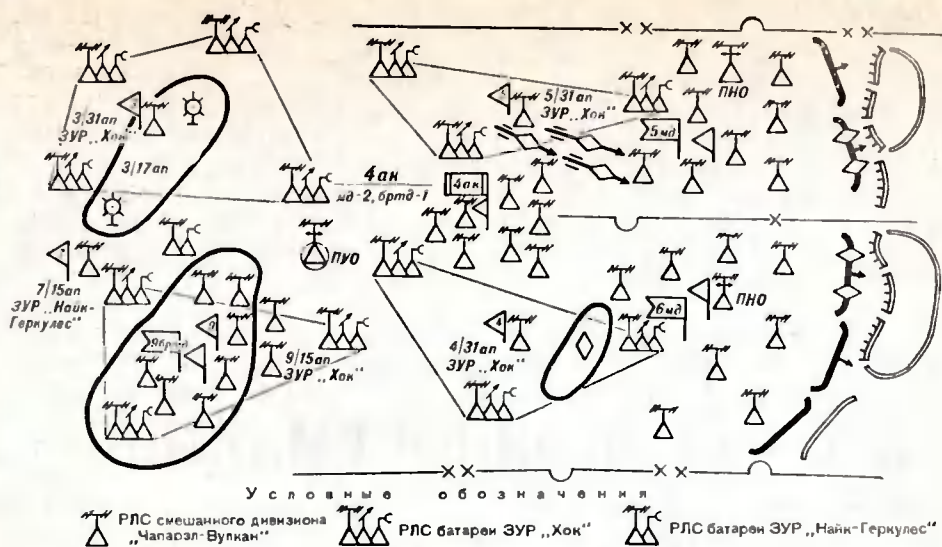


Рис. 2. Вариант размещения средств радиолокационной разведки в полосе наступления армейского корпуса

Центры и посты управления (наблюдения) и оповещения оснащены радиолокационными станциями разведки, позволяющими обнаруживать и опознавать воздушные цели на дальних подступах к линии фронта. Например, РЛС, составляющие рубеж дальнего обнаружения, способны обнаруживать воздушного противника на удалении около 450 км.

Оповещение о воздушном противнике осуществляется централизованно по специальным сетям и поступает на все командные пункты соединений и частей, а также на командные пункты зенитной артиллерии. Специалисты не исключают и децентрализованное оповещение с центра (поста) управления и оповещения. Вопросами оповещения в каждом районе ПВО занимается специальная служба воздушного наблюдения, оповещения и связи, которая предупреждает войска об угрозе воздушного нападения.

Для обнаружения и опознавания воздушных целей, а также выдачи исходных данных для захвата, сопровождения и обстрела используются РЛС обнаружения, которые имеются во всех дивизионах зенитной артиллерии и при штабе группы. Эти РЛС на основе данных раннего предупреждения или данных дежурных РЛС обнаруживают воздушные цели, определяют координаты (азимут, дальность, высоту) и выдают их в огневые подразделения (батареи и взводы) на РЛС целеуказания, а также на РЛС облучения и слежения за целью. Для обнаружения воздушных целей могут привлекаться все РЛС целеуказания в огневых подразделениях.

Немаловажное внимание по-прежнему уделяется визуальному наблюдению за воздушным противником. Считается, что создание наблюдательных постов и выставление их на направлении вероятных полетов авиации противника существенно дополняет радиолокационную разведку особенно на сильнопересеченной местности и в городах.

На страницах военной печати отмечается, что если принципы организации войсковой системы противовоздушной обороны в основном удовлетворяют современным требованиям, то некоторые используемые в корпусе зенитные средства по своим возможностям уже не соответствуют динамичному характеру современных наступательных операций. Командование армии США проводит различные мероприятия по совершенствованию ПВО. Основными направлениями в развитии проти-

воздушной обороны является совершенствование форм и методов организации и ведения ПВО, разработка и внедрение новых, более эффективных зенитных комплексов, модернизация и усовершенствование существующих средств ПВО. Уже сейчас завершается разработка и испытания новой системы ЗУР SAM-D, которая предположительно должна заменить в системе ПВО сухопутных войск ЗУР «Найк-Геркулес», а в последующем и ЗУР «Хок»; поступает на вооружение система ЗУРО «Стингер» вместо «Ред Ай»; производится модернизация ЗУР «Чапэрэл»; совершенствуется ЗУР «Хок», а также ведутся закупки новых образцов боевого зенитного вооружения за рубежом.

СПОСОБЫ ДЕЗИНФОРМАЦИИ ПРОТИВНИКА

(ПО ВЗГЛЯДАМ СПЕЦИАЛИСТОВ АРМИЙ НАТО)

*Полковник
Н. ЦАПЕНКО,
кандидат военных наук, доцент*

КОМАНДОВАНИЯ войск стран — участниц блока НАТО, особенно США, Великобритании и ФРГ, при подготовке к ведению боевых действий в будущих агрессивных войнах большое внимание уделяют дезинформационным мероприятиям. Как отмечается в иностранной печати, их применение будет способствовать экономии сил и средств при решении основных боевых задач.

Опыт армий некоторых капиталистических стран в области осуществления дезинформации иностранные специалисты постоянно изучают и анализируют, чтобы использовать его в новых условиях. Они считают, что идеи, заложенные в различные способы дезинформации, и в настоящее время остаются теми же, какими были они в прошлых войнах. Особенно большую роль дезинформационные мероприятия призваны сыграть в ядерной войне, в ходе которой командование НАТО предполагает заставить своего противника наносить ответные удары по пустым местам и ложным целям.

Как определяет словарь военных терминов армии США, дезинформационные мероприятия — это действия, направленные на обман противника путем заведомого искажения и фальсификации фактов. Весь комплекс проведения дезинформационных мероприятий основывается на двух тесно связанных между собой методах: введения противника в заблуждение и осуществление действий по скрытию истинных намерений.

Введение противника в заблуждение считается активным методом и осуществляется следующими способами: отвлекающими, демонстрационными, имитационными действиями; распространением ложных слухов или доведением до противника ложных планов; проведением обмана с помощью радиоэлектронных средств. Каждый способ может применяться отдельно или совокупно с другими. Чем выше войсковое звено, проводящее такие мероприятия, тем больше указанных способов могут применяться одновременно.

Цель отвлекающих действий состоит в том, чтобы удары, наносимые малыми силами, противник принял за удары решающие, нацелил на них

свое внимание и ввел в действие резервы. Масштаб этих действий: от небольших налетов или рейдов до ударов сравнительно значительными силами. Особенно часто отвлекающие действия проводятся в наступлении и при высадке (выброске) десантов.

Так, во время агрессивной войны во Вьетнаме американское командование в конце 1966 — начале 1967 года планировало провести ряд крупных операций и нанести решающее поражение войскам НФО Южного Вьетнама вблизи Сайгона. Для ослабления внимания вьетнамских патриотов от данного района в дельте р. Меконг была организована отвлекающая десантная операция.

Демонстративными действиями называется такой способ введения противника в заблуждение, при котором демонстрируются заранее запланированные мероприятия и у противника создается искаженное представление об истинных замыслах и планах командования. Главная задача этого способа — обмануть противника относительно состава, намерений и деятельности своих войск без проведения активных действий и побудить его предпринять невыгодные для него шаги.

Например, в марте 1975 года на учениях НАТО «Виитекс-75», как сообщает иностранная печать, планировалось осуществить высадку морского десанта на побережье Норвегии. Для успешных действий десанта было решено провести демонстративную высадку на некотором удалении от реального места. Основная цель этой демонстрации заключалась в отвлечении войск, оборонявших побережье, на второстепенное направление. В ходе этой операции специально созданная группа кораблей вела «обстрел» побережья, где намечались демонстративные действия. Участок подвергался также усиленной «обработке» со стороны авиации. Затем в определенном районе были высажены войска, проводившие демонстрацию. Первоначально обороняющаяся сторона подтянула к этому участку свои резервы. Однако в силу того, что замысел демонстрации оказался вскоре разгаданным, войска обороняющейся стороны были своевременно переброшены к району высадки главных сил десанта.

Иностранные военные специалисты считают, что в подразделениях и частях для проведения демонстративных действий иногда можно использовать только огневые средства, применение которых создаст у противника представление о наличии значительных сил или о ведении активных боевых действий. Все это должно побудить противника предпринять невыгодные для него действия.

Наиболее сложным способом введения противника в заблуждение считаются имитационные действия, благодаря которым, как отмечают иностранные военные специалисты, противник будет действовать в направлении, выгодном для войск НАТО, осуществляющих обман. Имитационные действия планируется проводить главным образом путем создания ложных объектов с применением различных макетов, поврежденной техники и других подобных средств. Для обмана противника иногда возможна имитация обычной повседневной деятельности войск. Показательно в этом отношении действия американцев во время войны в Корее.

После одной из атак китайских добровольцев 7-я пехотная дивизия армии США была выбита с занимаемых позиций и оказалась на невыгодном рубеже. Все ее контратаки успеха не имели. Командование дивизии приняло решение отвести части и подразделения на новый, более выгодный рубеж. В целях достижения скрытности нужно было проводить этот маневр ночью. Чтобы избежать сложностей ночного отхода, командование использовало тот факт, что китайцы привыкли ежедневно наблюдать движение автомобилей, подвозивших войскам боеприпасы и другие предметы снабжения. Транспортеры были крытыми, и содержимое их грузов оставалось неизвестным. Утром после движения колонн по своему обычному маршруту к линии фронта личный состав пехотных частей был посажен на эти автомашины и без каких-либо осложнений

вывезен в тыл. Командование китайских добровольцев посчитало движение транспорта к фронту и в тыл обычным подвозом материальных средств. Кроме того, «усиленный подвоз» навел китайцев на мысль о готовящемся наступлении противника. Отход основных сил был обнаружен только через 2 суток, когда американцы смогли уже закрепиться на новом рубеже.

В современных условиях имитационные действия в тактическом звене могут осуществляться главным образом для сохранения боеспособности частей и подразделений: противнику показываются ложные объекты, по которым возможно нанесение ядерных ударов. В соединениях и объединениях обычно имитационные действия будут проводиться с целью показа разведке противника не существующей в данном районе группировки войск.

Распространение слухов или доведение до противника ложных планов является также одним из способов введения противника в заблуждение. Он осуществляется через печать, радиопередачи, путем преднамеренной «утери» или передачи другим образом противнику специально разработанных документов. Опыт прошлых войн свидетельствует, что командования армий капиталистических стран не гнушались самыми коварными методами. Так, для введения противника в заблуждение англо-американское командование в 1944 году довело до сведения своей агентуры и некоторых отрядов французского движения Сопротивления ложные данные, а затем по достижении своих целей хладнокровно выдало всех агентов и отряды Сопротивления противнику.

Указанный способ дезинформации обычно применяется в группах армий (на ТВД) и реже в полевых армиях, а соединения и части будут участвовать в отдельных мероприятиях по введению противника в заблуждение, проводимых по планам вышестоящего командования.

Одним из важных способов введения противника в заблуждение считается также обман с помощью радиоэлектронных средств. По определению западных военных специалистов, при этом способе имеет место преднамеренное излучение, перензлучение, изменение, поглощение и отражение электромагнитных волн, что должно ввести противника в заблуждение при анализе разведывательных данных, полученных с помощью радиосредств.

Обман посредством радиоэлектронных систем предусматривается применять как самостоятельно, так и в сочетании с другими мероприятиями. Этот вид дезинформации планируется проводить либо при помощи изменения режима, имитации работы всех радиоэлектронных средств, либо посредством имитации работы средств противника и передачи ему таким путем ложных сведений.

При изменении режима или имитировании работы своих радиоэлектронных средств предполагается передавать заведомо ложные сведения, изменять интенсивность работы радиоэлектронной аппаратуры, создавать специальные радиосети и узлы связи. Чаще всего имитация работы своих средств проводится для того, чтобы дезинформировать противника относительно места расположения командных пунктов и организации системы управления войсками.

Данный способ используется также в борьбе со средствами радиолокации. При этом наиболее распространенным приемом является осуществление обмана с помощью фольговых лент или специальных диполей (они сбрасываются с самолета или с других летательных аппаратов), различного рода отражателей, а также активных помех.

Мероприятия по скрытию истинных намерений — это действия, которые проводятся в интересах сохранения секретности планов подготовки различных операций и усиления мер по обеспечению безопасности и пассивной обороны. Они осуществляются во всех войсковых звеньях. К этим мероприятиям могут быть отнесены: тактическая маскировка,

обеспечение секретности действий, меры против проникновения разведки противника и поддержание скрытности связи.

Маскировка, по определению американских военных специалистов, — это искусство скрывать от разведки те сведения, которые противник может использовать в ходе боевых действий с выгодой для себя. Считается, что успешные мероприятия по введению противника в заблуждение могут быть проведены только при условии хорошей маскировки. Скрывать от наземного и воздушного наблюдения необходимо все имеющиеся силы и средства, особенно если создаются ложные объекты.

Для маскировки войск и объектов предусматривается использовать защитные свойства местности и подручные материалы, а также табельные маскировочные средства (например, маскировочные сети). Кроме того, может проводиться специальное окрашивание боевой техники и других военных объектов. В американской военной печати указывается, что боевую технику, инженерные сооружения и оборудование рекомендуется окрашивать одновременно в четыре установленных цвета, что будет способствовать лучшему их скрытию (всего в войсках США используется 12 маскировочных цветов).

Важный способ скрытия истинных намерений — обеспечение секретности действий. Под этим понимается деятельность, уменьшающая степень риска, на которую идет командир, осуществляя какие-либо действия. Выполнение данного способа возлагается на контрразведывательную службу штабов всех степеней и включает такие мероприятия, как закрашивание отличительных знаков на транспортных средствах и боевых машинах, усиление режима работы с секретными документами, охрана линий связи, ограничение допуска лиц в район расположения штабов и средств ядерного нападения, усиление цензуры и т. д.

Меры против проникновения разведки противника направлены прежде всего на исключение просачивания в свой тыл его разведывательных групп, особенно в те районы, где проводятся ложные действия.

Под обеспечением скрытности связи иностранные военные специалисты понимают действия, которые не позволяют противнику получать ценную информацию путем изучения системы связи и перехвата содержания переговоров, сообщений и сигналов, а также захвата оборудования и техники связи. Основным методом достижения скрытности связи считается проведение радиомолчания. Правда, специалисты утверждают, что даже при радиомолчании в современных условиях радиообмен в бригадах и дивизиях все равно будет вестись почти непрерывно.

Все способы по скрытию истинных намерений, хотя и включаются в общую систему дезинформационных мероприятий, однако имеют узкое назначение — обеспечивать выполнение плана по введению противника в заблуждение. Поэтому они считаются пассивными мероприятиями.

По мнению иностранных военных специалистов, успех проведения дезинформационных мероприятий, и прежде всего мероприятий по введению противника в заблуждение, зависит от хорошо и своевременно организованной разведки. Она должна предоставить сведения об информационных возможностях противника, установить его силы и средства, чтобы выявить степень их уязвимости после введения его в заблуждение. Кроме того, разведка должна постоянно следить за характером действий противника и уточнять его поведение в ходе осуществления обманных действий.

Иностранные военные специалисты считают, что операции по введению противника в заблуждение должен планировать один, специально создаваемый для этой работы орган штаба. Чтобы избежать разглашения тайны, необходимо привлекать минимальное количество людей. Обычно такой орган создается за счет офицеров соответствующего штаба. Возглавляют его, как правило, офицеры оперативного отдела (отделения). Им в помощь выделяются офицеры-разведчики и другие лица,

назначаемые командиром или начальником штаба, в том числе специалисты различных родов войск. Такой временно создаваемый орган разрабатывает соответствующий план дезинформации. Основное внимание обращается на то, чтобы планируемые действия имели видимость правдоподобности и реальности. Планом предусматривается выделение достаточного количества времени для осуществления дезинформационных мероприятий и предоставления противнику возможности отреагировать на них. Однако при этом считается, что нельзя и растягивать время, иначе у противника появится возможность проверки полученных сведений и последующего раскрытия замысла по дезинформации.

Для обеспечения проведения дезинформационных мероприятий привлекаются определенные силы и средства. В современных условиях, как отмечается в иностранной военной печати, эти функции могут выполнять как выделенные боевые, так и специально созданные для этих целей части и подразделения.

Для введения противника в заблуждение рекомендуется широко применять различные переносные макеты танков, орудий, самолетов, а также поврежденные или трофейные орудия, автомобили и т. п. Часть надувных складных макетов окрашивается металлизированной краской, чтобы они легко обнаруживались радиолокационными станциями противника. Кроме того, предусматривается выделять одиночные настоящие танки, самоходные орудия и другие боевые машины, которые при маневрировании прокладывают следы, создают звуковой фон, буксируют макеты, что придает ложным районам сосредоточения видимость действительных.

По мнению западных военных специалистов, для обманных действий в боевой обстановке будут широко использоваться бронекавалерийские и аэромобильные части, которые обладают высокой степенью подвижности.

Командования основных стран НАТО уделяют достаточно внимания разработке и совершенствованию дезинформационных мероприятий, особенно мероприятий по введению противника в заблуждение. Создана определенная система таких мероприятий — этой, по выражению западных военных специалистов, «смертельной игры в прятки». Широко изучается опыт проведения дезинформации во второй мировой войне и послевоенных конфликтах.

ОСНОВНЫЕ БОЕВЫЕ ТАНКИ

*Полковник-инженер
Ю. КРАЙНЮК*

В ПРОДОЛЖАЮЩЕЙСЯ в империалистических кругах, и прежде всего стран — участниц агрессивного блока НАТО, гонке вооружений большое внимание уделяется совершенствованию состоящих на вооружении и разработке новых образцов основных боевых танков. Отводя важную роль этим боевым машинам в своих милитаристских приготовлениях, командования вооруженных сил этих стран считают, что танки продолжают оставаться главной ударной силой сухопутных войск в современной войне.

Модернизация основных боевых танков в США, ФРГ, Великобритании, Франции и других капиталистических странах проводится с целью

повышения огневой мощи, маневренности и в целом выживаемости на поле боя.

В США по программе модернизации основных боевых танков М60 был создан танк М60А1, а затем на его базе разработан в 1968 году и принят на вооружение танк М60А2. Этот танк имеет новую башню, на нем установлены ракетно-пушечное вооружение (152-мм орудие — пушковая установка), система стабилизации вооружения в двух плоскостях, лазерный прицел-дальномер и электронный баллистический вычислитель. Иностранные специалисты считают, что ракетно-пушечное вооружение танка М60А2 повысило его огневую мощь, но на данном этапе не обеспечивает преимуществ перед пушечным вооружением на малых и средних дальностях стрельбы. Всего было изготовлено 543 танка М60А2, дальнейший выпуск их не предусматривается.

В плане работ по модернизации основных боевых танков в США предполагается также поэтапное повышение боевых качеств состоящих на вооружении танков М60А1. Например, на первом этапе модернизации в конструкцию танка введены система стабилизации вооружения в двух плоскостях наведения, новая резинометаллическая гусеница Т142, усовершенствованная система электрооборудования, более надежные узлы двигателя, воздухоочиститель, расположенный сверху. С 1975 года усовершенствованный танк М60А1 находится в серийном производстве. В дальнейшем на этом танке намечается установить новую систему управления огнем и улучшенную трубчато-стержневую подвеску. В систему управления огнем танка войдут лазерный прицел-дальномер, электронный баллистический вычислитель и бесподсветочные прицелы и приборы наблюдения. После второго этапа модернизации новый танк получит обозначение М60А3. По мнению американских специалистов, эти усовершенствования позволят увеличить скорострельность и точность стрельбы, обеспечат возможность ведения стрельбы с ходу по движущимся целям, увеличат среднюю скорость движения по пересеченной местности, что повысит выживаемость танка на поле боя. Серийный выпуск танка М60А3 начнется в 1976—1977 годах. В дальнейшем при модернизации танков М60А1 планируется повысить их маневренность путем установки более мощного двигателя (900 л. с.), новой четырехступенчатой гидромеханической трансмиссии с механизмом поворота гидрообъемного типа и новых планетарных бортовых передач.

В 1975 году министерство обороны США приступило также к выполнению программы модернизации танков серии М48 (М48А1 и М48А3), давно снятых с серийного производства. Эти танки получают обозначение М48А5. По мнению американских специалистов, они будут близки по своим характеристикам к основному боевому танку М60А1 (см. таблицу).

В ФРГ проводятся работы по повышению огневой мощи, усилению броневой защиты и улучшению маневренности основного боевого танка «Леопард»1. Были созданы четыре модернизированных образца: «Леопард» 1А1, «Леопард» 1А2, «Леопард» 1А3 и «Леопард» 1А4. Последняя модификация выпущена в количестве 250 танков. По сообщениям западногерманской печати, проведенные мероприятия позволили повысить дальность эффективной стрельбы из танка до 2500 м и вероятность попадания в цель с первого выстрела, возросла скорострельность, сократилось время на подготовку и производство первого выстрела.

В Великобритании продолжается модернизация танка «Чифтен» Mk2. Модернизированные танки должны обладать более высокими огневой мощью и маневренностью. Повышение огневой мощи осуществляется главным образом путем усовершенствования системы управления огнем. В частности, на модернизированном танке, находящемся в производстве («Чифтен» Mk3/3), установлен лазерный прицел-дальномер, дальность стрельбы пристрелочного пулемета увеличена до 2500 м. На другом мо-

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСНОВНЫХ БОЕВЫХ ТАНКОВ ИНОСТРАННЫХ АРМИЙ

Характеристики	Модернизированные и новые							Перспективные	
	США		ФРГ		Великобритания	Франция	Япония	США	ФРГ и Великобритания
	M48A5	M60A1	«Леопард» 1A2	«Леопард» 1A3 и 1A4	«Чифтен» Mk5 (опытный)	AMX-30S	«74» (STB-6)	XM1	KPz3 (MBT-80)
Год принятия на вооружение	1975	1973	1974	1974	1976	1972	1974	1980	1985 - 90
Боевой вес, т	47,2	48	41,5	42,5	52	36	38	52	.
Длина корпуса, мм	6870	6950	6940	6940	7650	6380	6600	.	.
Высота по крыше башни, мм	3140	3250	2650	2650	2820	2520	2250	2300	.
Ширина, мм	3630	3630	3250	3250	3500	3110	3300	3500	.
Ширина гусеницы, мм	710	710	550	550	550	570	550	.	.
Клиренс, мм	360	560	456	456	610	450	200—600	.	.
Среднее удельное давление, кг/см ²	0,78	0,78	0,8	0,8	0,97	0,77	0,85	.	.
Вооружение (количество — калибр, мм):									
пушка	1—105	1—105	1—105	1—105	1—120	1—105	1—105	1—105	1—120 или 1—110
спаренный с пушкой пулемет	1—7,62	1—7,62	1—7,62	1—7,62	1—7,62	1—12,7 или 20-мм пушка 1—7,62	1—7,62	1—7,62	.
зенитный пулемет	1—12,7	1—12,7	1—7,62	1—7,62	1—7,62	Оптический (нет)	1—12,7 Лазерный (электронный)	1—12,7 Лазерный (электронный)	Лазерный (электронный)
Прицел-дальномер (баллистический вычислитель)	Оптический (электромеханический)	Оптический (электромеханический)	Оптический (электромеханический)	Лазерный (электронный)	Лазерный (электронный)	Оптический (нет)	Лазерный (электронный)	Лазерный (электронный)	Лазерный (электронный)
Боекомплект: выстрелов	62	63	60	53	56	50	.	.	.
патронов калибра 7,62 мм	5950	5500	5500	6000	3050	Многоотливный (620)	Многоотливный (750)	Многоотливный (1500)	Многоотливный (1500—1800)
Тип двигателя (мощность, л. с.)	Дизельный (750)	Дизельный (750)	Многоотливный (830)	Многоотливный (830)	Многоотливный (820)	Многоотливный (620)	Многоотливный (750)	Многоотливный (1500)	Многоотливный (1500—1800)
Максимальная скорость движения по шоссе	48	48	64	64	41	60	60	75	(.)
(средняя на местности), км/ч	(30)	(30)	(32)	(32)	(20)	(30)	(30)	(50)	(.)
Преодолеваемые препятствия:									
угол подъема, град	31	31	31	31	35	31	31	.	.
ширина рва	2,4	2,6	3,05	3,05	3,15	2,89	2,5	.	.
(высота стенки), м	(0,9)	(0,9)	(0,15)	(0,15)	(0,9)	(0,93)	(.)	(.)	(.)
глубина брода без подготов-ки	1,2	1,22	1,2	1,2	1,07	2,0	2,0	.	.
(с ОПВТ), м	(.)	(до 5)	(до 4)	(до 4)	(до 5)	(до 4)	(до 4)	.	.
Запас хода, км	480	500	600	600	400	500	500	600	.

Примечания: 1) Экипаж танка KPz3 состоит из трех человек, а остальных танков — из четырех.

2) Системы стабилизации вооружения в двух плоскостях нет на танке AMX-30S, на танке KPz3 будет установлена система стабилизации в двух или трех плоскостях.

3) По другим иностранным источникам, некоторые данные танков M48A5 и M60A1 отличаются от приведенных в таблице.

дернизированном танке — «Чифтен» Mk5, который должны были отработать к 1976 году, планируется установить электронный баллистический вычислитель и усовершенствованные прицелы и приборы наблюдения. С целью повышения маневренности на этом танке предполагается использовать более надежный в работе многотопливный двигатель L607A мощностью до 750 л. с.

Во Франции ведутся работы по дальнейшей модернизации танка AMX-30 (AMX-63). В его конструкцию намечается ввести новую систему управления огнем с электронным баллистическим вычислителем и лазерным дальномером, систему стабилизации вооружения в двух плоскостях наведения и автоматическую трансмиссию. Как сообщается в иностранной печати, французские специалисты разрабатывают 120-мм гладкоствольную пушку, которая должна быть установлена на модернизированном танке AMX-30. Считается, что после модернизации по боевым качествам он будет близок к западногерманскому танку «Леопард» 2.

Во Франции на базе танка AMX-30 также разработан танк AMX-30S (см. цветную вклейку), предназначенный для использования в странах с жарким климатом. Он отличается от стандартной модели наличием измененных двигателя, развивающего меньшую мощность (620 л. с.), и трансмиссии, а также введением системы кондиционирования воздуха. Этот танк поставляется в настоящее время в Испанию и Саудовскую Аравию.

В Швейцарии проводится модернизация танка P68. Цель — установить более совершенные узлы и агрегаты, в частности систему стабилизации вооружения в двух плоскостях наведения, гусеницы с резиновыми подушками, улучшенную конструкцию силовой передачи и двигатель повышенной мощности.

В процессе дальнейшей работы был создан танк P68A2, который отличается от предыдущей модели улучшенной системой управления огнем, включающей лазерный прицел-дальномер, электронный баллистический вычислитель и инфракрасный прицел. Кроме того, введен теплоизоляционный чехол ствола пушки и улучшена система защиты от оружия массового поражения. Всего планируется поставить в армию 110 таких танков.

В Швеции на усовершенствованном танке STRV103B установлены лазерный прицел-дальномер и более мощный газотурбинный двигатель (рис. 1).

В Японии в 1974 году принят на вооружение танк «74» (STB-6). У этого танка низкий силуэт, а корпус и башня обтекаемой формы имеют большой угол наклона брони. Он вооружен 105-мм нарезной пушкой, стабилизированной в двух плоскостях наведения, снабжен лазерным прицел-дальномером, электронным баллистическим вычислителем, инфракрасными прицелами и приборами наблюдения. Характерная осо-

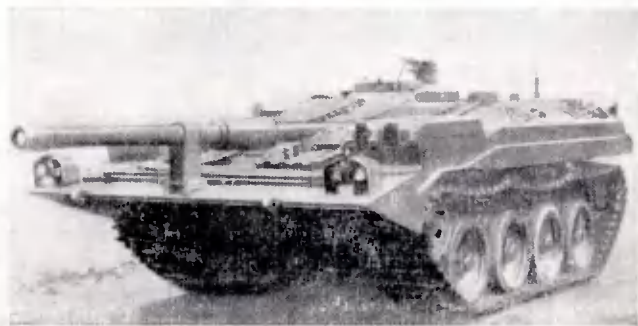


Рис. 1. Шведский танк STRV103B

Фото из журнала «Группендинге»

бенность ходовой части — наличие гидропневматической подвески, обеспечивающей танку переменный клиренс.

Разработка перспективных образцов. Во многих капиталистических государствах ведутся работы по созданию перспективных образцов основных боевых танков, которые должны поступить на вооружение в 80-х годах. При этом важное значение придается дальнейшему повышению их огневой мощи, маневренности, улучшению защиты от противотанковых средств, надежности конструктивных частей в работе, упрощению эксплуатации и обслуживания.

Огневая мощь перспективных зарубежных танков, по взглядам иностранных военных специалистов, остается главным боевым качеством. В настоящее время считается, что основным вооружением перспективных танков будет пушечное (нарезное или гладкоствольное), обеспечивающее ведение стрельбы на дальностях 1500—2500 м. Судя по сообщениям зарубежной печати, использование ракетно-пушечного вооружения на новых танках не предусматривается.

Важнейшее направление повышения огневой мощи современных танков — увеличение эффективности пушечного вооружения и боеприпасов, а также введение в конструкцию танков более современных систем управления огнем, включающих в себя систему стабилизации вооружения в двух плоскостях наведения, лазерный прицел-дальномер, электронный баллистический вычислитель, датчики нестандартных условий стрельбы и бесподсветочные прицелы и приборы наблюдения. По мнению специалистов фирм-разработчиков, эти меры позволят увеличить эффективную дальность стрельбы до 2000—2500 м, повысить вероятность попадания с первого выстрела и точность стрельбы, уменьшить время подготовки и производства выстрела.

Для улучшения маневренности новых танков на них предполагается устанавливать более мощные двигатели, усовершенствованные трансмиссии и ходовые части. Наиболее перспективными считаются за рубежом поршневые дизельные двигатели мощностью до 1500 л. с.

В США разрабатываются поршневые дизельные с воздушным охлаждением и газотурбинные двигатели мощностью 1500 л. с. Они проходят испытания и, как отмечается в американской печати, могут быть использованы на новых танках. Механические и гидромеханические трансмиссии на них будут заменены гидромеханическими трансмиссиями с гидрообъемным механизмом поворота. Перспективными считаются трубчато-стержневые подвески с лопастными гидроамортизаторами, устанавливаемые на американских танках, и гидропневматическая подвеска, нашедшая применение на шведском танке STRV103B и японском танке «74» (STB-6).

При создании новых танков иностранные специалисты значительно повысили требования к их броневой защите и выживаемости на поле боя. С этой целью изыскиваются пути повышения качества брони, разрабатываются новые виды бронирования, в частности многослойное бронирование с применением специальных материалов. Кроме того, значительное внимание уделяется совершенствованию конфигурации танков, уменьшению их силуэтов, а также размещению боеприпасов и топливных баков в изолированных внутренних отсеках.

Как сообщается в иностранной печати, разработка новых танков в ФРГ идет более быстрыми темпами, чем в других капиталистических странах, в том числе и США. Так, в настоящее время в ФРГ закончены заводские и войсковые испытания опытных образцов основного боевого танка «Леопард» 2, который заменит в конце 70-х годов устаревшие американские танки M48A2. Для него испытываются гладкоствольные пушки калибра 105 и 120 мм.

Характерная особенность танка «Леопард» 2 — наличие новой системы управления огнем, состоящей из лазерного прицел-дальномера,

электронного баллистического вычислителя, системы стабилизации вооружения в двух плоскостях, пассивных ИК прицелов и приборов наблюдения. У танка «Леопард» 2 более мощное, чем у танка «Леопард» 1, многослойное бронирование. В качестве силовой установки используется многотопливный поршневой двигатель мощностью 1500 л. с., обеспечивающий движение со средней скоростью до 50 км/ч на пересеченной местности. Для этого танка разработана новая резинометаллическая гусеница повышенного срока службы.

На основе результатов испытаний опытных образцов и изучения опыта использования танков в арабо-израильской войне 1973 года в ФРГ разработан усовершенствованный образец танка «Леопард» 2 — «Леопард» 2AV.

Основное отличие нового танка от опытных образцов танка «Леопард» 2 — измененная башня с усиленным многослойным бронированием и размещение боеприпасов и топливных баков в специальных невзрывоопасных контейнерах. В настоящее время этот танк изготавливается в двух вариантах. Один из них — танк «Леопард» 2AV (PT19T20) с башней T20, оснащенный 120-мм гладкоствольной пушкой и усовершенствованной системой управления огнем фирмы «АЕГ—Телефункен». Второй — «Леопард» 2AV (PT19T19) с башней T19, оснащенный 105-мм нарезной пушкой и системой управления огнем американской фирмы «Хьюз» (рис. 2). Башни T19 и T20 аналогичны по конструкции и позволяют устанавливать без конструктивных изменений как 105-, так и 120-мм пушки. Образец танка «Леопард» 2AV (PT19T19) готовится в ФРГ для отправки в США в конце 1976 года на сравнительные испытания с лучшим из двух американских опытных образцов танка XM1. Как сообщалось в иностранной печати, если боевые характеристики танка «Леопард» 2AV окажутся выше, то, возможно, будет решено принять его на вооружение сухопутных войск США.

В ФРГ совместно с фирмами Великобритании продолжают работы по созданию перспективного танка KPz3 (MBT-80), который должен заменить в сухопутных войсках этих стран соответственно танки семейств «Леопард» I и «Чифтен». Для повышения боевых качеств танка KPz3 по сравнению с существующими и опытными танками исследуются новые виды вооружения и боеприпасов, бронирования, многотопливных поршневых, газотурбинных и комбинированных силовых установок, автоматических трансмиссий и более совершенных подвесок. Так, в перспективных танках рекомендуется использовать двигатели мощностью 2000 л. с. и более.

В США с 1972 года фирмы «Крайслер» и «Дженерал моторс» разрабатывают новый основной боевой танк XM1. Опытные образцы танков этих фирм (рис. 3) в 1975 году прошли заводские испытания, а в феврале 1976 года начались сравнительные конкурсные испытания.

Оба образца танка XM1 вооружены 105-мм нарезной пушкой M68, которая была принята в 1975 году в качестве стандартной пушки перспективных танков. Как указывалось в американской печати, огневая мощь этой пушки увеличилась за счет разработанного специально для

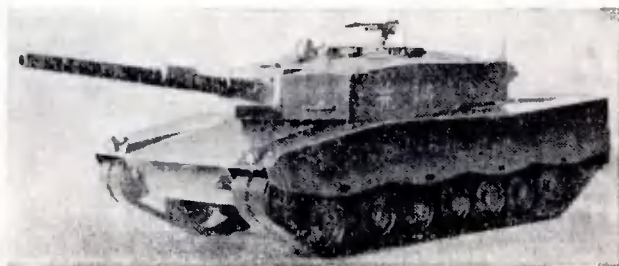


Рис. 2. Западногерманский танк «Леопард» 2AV

Фото из журнала
«Интернэшнл дефенс
ревью»



Рис. 3. Американские опытные танки XM1 фирмы «Дженерал моторс» (вверху) и фирмы «Крайслер» (внизу)

Фото из журнала «Армор»

нее нового, более эффективного оперенного подкалиберного снаряда XM735 с отделяющимся поддоном. На танках установлена система управления огнем, обеспечивающая ведение огня с ходу по неподвижным и движущимся целям. В эту систему входят стабилизатор вооружения в двух плоскостях наведения, лазерный прицел-дальномер, электронный баллистический вычислитель и прицел со стабилизированной линией прицеливания. Вспомогательным вооружением танка XM1 служат спаренный с пушкой 7,62-мм пулемет, который планируется заменить пушкой калибра 20—30 мм, зенитный 12,7-мм пулемет, установленный у команди-

ра (позднее его предполагается заменить 40-мм гранатометом для самообороны), и 7,62-мм пулемет заряжающего, смонтированный на вертлюге.

Оба опытных образца танка XM1 оснащены двигателями мощностью 1500 л. с.: на образце фирмы «Дженерал моторс» установлен дизельный с переменной степенью сжатия AVCR-1360, а на образце фирмы «Крайслер» — газотурбинный AGT-1500. В качестве силовой передачи на танках используется автоматическая гидрокинетическая (гидротрансформатор с автоматической блокировкой) трансмиссия X-1100 фирмы «Аллисон», которая обеспечивает танку четыре передачи вперед и две назад. Встроенные тормоза и бесступенчатый механизм поворота позволяют танку поворачиваться на месте вокруг вертикальной оси при нейтральном положении рычага.

Американские специалисты уделяют значительное внимание повышению выживаемости танков на поле боя. Так, опытные образцы танка XM1 имеют специальную многослойную броню, более низкий силуэт, их топливные баки и боеприпасы размещены в изолированных внутренних отсеках, снижающих возможность взрыва от прямого попадания в отсеки для топлива и боеукладку.

В июне 1976 года по результатам сравнительных испытаний для дальнейшей доработки планировалось выбрать лучший образец. Серийное производство танка XM1 предполагается начать в 1980—1981 годах.

В Великобритании ведется разработка перспективного танка MBT-80 (на начальной стадии совместно с западногерманскими фирмами). В качестве основного вооружения на этом танке английские специалисты планируют использовать пушечное вооружение, в частности 110-мм нарезную пушку собственной разработки. При стрельбе из нее используются унитарные выстрелы, имеющие оперенный снаряд с отде-

ляющимся поддоном. По мнению английских военных специалистов, она должна обеспечить дальнейшее увеличение дальности эффективной стрельбы, точность и бронепробиваемость, а новый танк в целом будет обладать высокой маневренностью, усиленной защитой от противотанковых средств, оружия массового поражения и в целом повышенной выживаемостью на поле боя.

Во Франции, как и во многих других развитых капиталистических странах, пришли к выводу, что перспективные танки должны иметь пушечное, а не ракетно-пушечное вооружение, как считалось ранее. Так, на перспективном основном боевом танке, как и на модернизированном танке AMX-30, предполагается применять пушку калибра 120 мм с гладким стволом, для которой разрабатываются новые боеприпасы. Кроме того, ведутся работы по созданию новых типов бронирования и дизельного двигателя с турбонаддувом. Восьмицилиндровый прототип этого двигателя, выполненный по V-образной схеме, развивает мощность 1000 л. с.

В Японии ведутся НИОКР, направленные на создание перспективного танка, который должен обладать более высокими огневой мощностью, маневренностью и защитой, чем находящийся в серийном производстве танк «74» (STB-6).

ШВЕДСКИЙ АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ ТРЕНАЖЕР

*Подполковник-инженер
В. ТЮТЮНИКОВ,
кандидат технических наук*

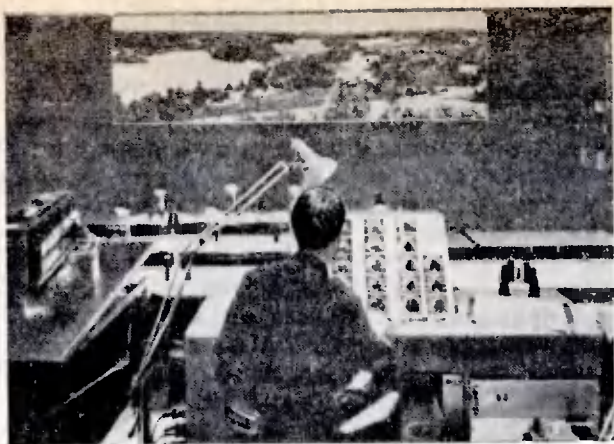
ШВЕДСКАЯ фирма «САББ—Сканния» разработала тренажер ВТЗЗ, предназначенный для тренировки личного состава групп управления артиллерийским и минометным огнем. В 1974 году тренажеры поступили в артиллерийские части и учебные центры сухопутных войск.

В иностранной печати отмечается, что к артиллерийскому тренажеру ВТЗЗ проявляют интерес специалисты многих стран НАТО.

Размещается тренажер в учебном классе. Он состоит из следующих основных частей: экрана, проекционной системы, аппаратуры управления и акустического устройства (см. рисунок).

В состав проекционной системы входят различные проекторы: два стандартных используются для проецирования диапозитивов (размер цветных кадров 6×6 см) с изображениями участка местности, видимого с НП офицером управления огнем в секторе 72° , один для проецирования движущихся целей, два-три — для создания изображений разрыва снарядов. Один проектор изображения местности работает при дневном освещении, а другой при освещении ночью района цели осветительным снарядом.

Район местности по ширине разбивается на 64 сектора таким образом, чтобы изменение высот внутри их было минимальным. По длине секторы делятся на 63 части размерами, соответствующими на реальной местности 250—2500 м. Используя топографическую карту участка местности, определяют высоту каждого элементарного участка и оценивают, будет ли виден на нем наземный разрыв. Полученные данные фор-



Аппаратура управления и экран шведского артиллерийского тренажера ВТ33

Фото из журнала «Русси»

мализуются и записываются на магнитные ленты основного устройства управления.

Имитация огня стрелкового и артиллерийского оружия, а также движущихся целей (включая танки и вертолеты) обеспечивается проецированием соответствующих диапозитивов на изображение местности с помощью кассетного 8-мм проектора. Направление проецирования можно автоматически регулировать.

Для имитации ведения огня по участкам местности или по внезапно появляющимся целям используются проекторы разрывов. Один из них служит для изображения воздушного разрыва в течение 1 с, а другие позволяют изображать разрывы иных видов и изменять их размеры в зависимости от расстояния. В случае незаметного разрыва на расстоянии до 7 м по линии прямого наблюдения создается облако разрыва путем постепенного увеличения освещения. При моделировании стрельбы с закрытых огневых позиций имитируется рассеивание по дальности до 300 м, а боковым рассеиванием пренебрегают. Высота траектории изменяется в зависимости от используемых огневых средств, при этом максимальное рассеивание не превышает действительной высоты 30 м. Длительность показа разрывов 0,5—5 с.

Для имитации стрельбы в ночных условиях перед линзами проектора помещаются светофильтры. Это позволяет использовать диапозитивы с изображениями местности днем. Проектор световой вспышки разрыва имеет магазин с 30 диапозитивами для изображения местности при разрыве осветительного снаряда, а также автоматический переключатель диапозитивов. В тот момент, когда появляется разрыв осветительного снаряда, обычный проектор автоматически отключается, а проектор вспышки разрыва работает в течение 20 с, после чего снова изображаются ночные условия. Инструктор использует диапозитивы с изображениями либо местности, либо топографической карты. Тем самым он может тренировать офицеров в опознавании целей и чтении карты.

В состав аппаратуры управления входят следующие устройства: моделирующее аналоговое для расчета параметров имитируемых траекторий снарядов; кассетное запоминающее на магнитных лентах, используемое для хранения основных характеристик местности (считывание одной ленты требует 2—3 мин); запоминающее на магнитных сердечниках емкостью 4096 машинных слов длиной 16 бит. Имеется также устройство автоматического управления проекторами разрывов и пульт управления инструктора. Работает аппаратура управления от сети переменного тока напряжением 220 В, потребляемая мощность 1000 Вт.

Орудийные залпы трех различных батарей или одного дивизиона (12 выстрелов) имитируются тренажером в течение 10 с при наличии трех проекторов разрывов и 15 с — при двух проекторах.

СРЕДСТВА СВЯЗИ ШТАБНОЙ РОТЫ И РОТЫ ОГНЕВОЙ ПОДДЕРЖКИ ПЕХОТНОГО (МОТОПЕХОТНОГО) И ТАНКОВОГО БАТАЛЬОНОВ АМЕРИКАНСКОЙ АРМИИ

Наименования	Штабная рота						Рота огневой поддержки					
	Управление роты	Секция обслуживания штаба батальона	Взвод связи	Ремонтный взвод	Медицинский взвод	Взвод обеспечения	Управление роты	Разведывательный взвод	Противотанковый взвод	Минометный взвод	Радиолокационная секция	Секция ЗУРО «Ред Ай»
Радиостанции												
AN/GRC-142	—	1(—) —	1(—) —	—	—	—	—(1) —	5(4)4	12(12) —	1(5)4	4(4)4	5(5)5
AN/GRC-160	—	—	—	—	—	—	2(2) —	—	1(1) —	3(3)3	8(—) —	—
AN/PRC-77	—	—(1)1	—	—	—	1(1) —	—	—	—	—	—	—
AN/VSC-3	—	—	—	—	—	—	—	—(1)1	—	—	—	—
AN/VRC-12	—	—	—(1)1	—	—	—	—	4(4)4	—	—(3)3	1(1)1	—
AN/VRC-46	1(1)1	1(1)1	—	1(—)3	—(—)1	1(—)2	—(1) —	—	—	—	—	—
AN/VRC-47	—	—	—	—	—	—	2(2)2	1(1)1	2(1) —	2(2)2	—	1(1)1
AN/VRC-49	—	1(1)1	1(1)1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
AN/VRC-64	—(—)1	—	—	—	1(4)3	—	—(1) —	—	—	7(1) —	—	—
Средства проводной связи												
Полевой кабель:												
длинной 400 м на катушке DR-8A	—	2(2) —	2(2) —	1(1) —	—	2(2) —	—	4(12) —	—	12(12) —	6(6) —	—
длинной 800 м в комплекте MX-306	—	36(12)7	36(12)7	—	—	—	—	—	11(11) —	—	—	—
длинной 1600 м в комплекте RL-159/U	—	16(6)2	16(6)2	—	—	—	—	—	—(4) —	—	—	—
Коммутаторы:												
SR-22/PT	—	2(2)2	2(2)2	—	—	—	1(1)1	—	—	1(1)1	—	—
SR-86/PT	—	1(—) —	1(—) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SR-993/GT	—	—	—	—	—	—	—	—	1(1) —	1(1)1	1(1) —	—

Наименование	Штабная рота						Рота огневой поддержки					
	Управление роты	Секция обслуживания штаба батальона	Взвод связи	Ремонтный взвод	Медицинский взвод	Взвод обеспечения	Управление роты	Разведывательный взвод	Противотанковый взвод	Минометный взвод	Радиолокационная секция	Секция ЗУРГ «Ред Ай»
Телефонные аппараты ТА-1/РТ ТА-312/РТ	1(1)1	2(2)—	10(1)6	1(1)1	1(3)1	2(4)1	1(5)2	1(4)1	7(8)—	7(—)6 5(6)10	6(2)4	—(—)4 4(7)1
Головная микротелефонная гарнитура Н-182/РТ	—	—	—	—	—	—	—	—	4(4)—	2(6)—	—	—
Устройства для размотки кабеля:												
комплект СЕ-11	—	—	4(—)1	—	—	—	—	3(10)—	4(5)—	7(4)3	—	—
станок RL-27	—	—	4(1)1	—	—	—	—	—	5(4)—	—	—	—
станок RL-31	—	—	2(2)1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
станок RL-39	—	5(5)—	2(2)—	1(1)—	—	2(2)—	—	1(2)—	—(9)—	2(2)—	6(—)—	—
Средства громкоговорящей связи												
Громкоговоритель LS-166/U	—	1(1)—	2(—)—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Примечание. В танковом батальоне в штабную роту, кроме подразделений, указанных в таблице, входят танковая и ремонтная секции, а вместо роты огневой поддержки имеется рота боевого обеспечения, в состав которой дополнительно к приведенным в таблице подразделениям входят секции танковых мостоукладчиков и ремонтная.

Подполковник-инженер
В. ЧИСТЯКОВ,
кандидат военных наук

УЧЕНИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ ВВС НАТО В 1975 ГОДУ

*Подполковник
И. ГОЛУБЕВ*

МИЛИТАРИСТСКИЕ приготовления в странах НАТО продолжают-ся. Убедительное подтверждение этому — постоянно проводимые, а в 1975 году еще более активизировавшиеся, многочисленные маневры и учения объединенных вооруженных сил блока. Во всех них в той или иной степени участвовала авиация.

В целях оправдания этих опасных для дела мира провокационных милитаристских демонстраций натовская военщина совместно с органами правой печати всякий раз поднимала пропагандистскую кампанию, в которой использовались избитые приемы «холодной войны» и измышления о некой «советской угрозе».

Любому здравомыслящему человеку ясно, что никакой угрозы со стороны Советского Союза и других стран социалистического содружества ни для кого не существует. XXV съезд КПСС с новой силой продемонстрировал миролюбие СССР. Намерения же определенных сил на Западе вести натовский корабль прежним курсом находится в явном противоречии со стремлением народов к миру.

В ходе учений и маневров 1975 года командование НАТО совершенствовало готовность войск к ведению боевых действий с применением ядерного оружия и обычных средств поражения в различных условиях обстановки. Учения проводились по планам объединенных и национальных командований. Авиация в них решала разнообразные задачи, основными из которых были: завоевание превосходства в воздухе, изоляция райсна боевых действий, непосредственная авиационная поддержка сухопутных войск, воздушная разведка, борьба с надводными целями и морскими десантами противника, прикрытие войск и объектов от ударов с воздуха, транспортно-десантные перевозки. При этом большое внимание уделялось отработке тесного взаимодействия авиации с сухопутными войсками и ВМС, совершенствованию ее тактики в условиях сильного противодействия ПВО и применения средств радиоэлектронной войны, а также повышению эффективности ведения воздушной разведки.

По сравнению с 1974 годом учения НАТО в 1975 году характеризовались большой масштабностью, динамичностью, в них вовлекались вооруженные силы почти всех стран — участниц блока. Характерна в этом отношении серия учений, проведенных командованием НАТО в сентябре—ноябре 1975 года на европейских ТВД под общим кодовым наиме-

нованием «Отэм фордж-75». Все они были объединены по замыслу, времени проведения и задачам.

Цель учений — проверка готовности соединений, частей и подразделений всех видов вооруженных сил, гибкости управления ими и слаженности взаимодействия командиров и штабов при развертывании войск, а также в процессе ведения оборонительных и наступательных операций.

В учениях «Отэм фордж» принимали участие сотни тысяч солдат и офицеров, было задействовано громадное количество боевой техники и вооружения, в том числе боевые и транспортные самолеты, корабли и суда различного назначения. Они проходили под руководством верховного главнокомандующего объединенными вооруженными силами НАТО в Европе.

Ниже рассматриваются основные учения объединенных ВВС НАТО и учения других видов вооруженных сил этого блока, в которых авиация принимала активное участие.

На Северо-Европейском ТВД учения проходили с целью отработки операций по усилению этого фланга НАТО, а также задач по совместным действиям объединенных вооруженных сил блока в зоне Балтийских проливов, в Северной и Южной Норвегии.

Серия таких учений была организована в период февраль—сентябрь. Они имели следующие кодовые наименования: «Бригед фрост», «Боулд гейм», «Коулд винтер» и «Бар фрост».

В ходе этих учений авиация взаимодействовала с сухопутными войсками и ВМС во время операций по уничтожению высадившихся войск «противника» на побережье Северной Норвегии и в зоне Балтийских проливов.

Экипажи тактических истребителей и разведчиков вели поиск и уничтожение боевых кораблей и десантов «противника» в море, наносили удары по нему во время его высадки и оказывали непосредственную поддержку своим войскам. Истребители ПВО прикрывали с воздуха сухопутные войска и транспортные самолеты на маршрутах их полетов при переброске подкреплений из Южной Норвегии в Северную, а также из Нидерландов и Великобритании в Норвегию и Данию.

В ходе учения «Боулд гейм» в зоне Балтийских проливов совместно с сухопутными войсками и ВМС действовали самолеты тактической авиации Дании, Норвегии и Великобритании.

На учении «Коулд винтер» в Северную Норвегию одновременно с подразделениями сухопутных войск перебрасывалась эскадрилья самолетов «Харриер» ВВС Великобритании. Учение «Бар фрост» (4—9 сентября) состоялось в Северной Норвегии. В нем были задействованы части и подразделения сухопутных войск, ВВС и корабли ВМС Норвегии. Для их поддержки прилетали тактические истребители ВВС Нидерландов.

В зарубежной печати отмечалось, что на этом ТВД в августе — начале сентября 1975 года были также проведены учения объединенных ВВС НАТО «Тактикл файтер уэпоури» и «Буллз ай».

На первом из них тактические истребители F-35 и F-100 датских ВВС и «Ягуар» ВВС Великобритании выполняли задачи непосредственной авиационной поддержки сухопутных войск днем и ночью, а истребители-бомбардировщики F-111Е производили бомбометание ночью с использованием бортовых радиолокационных прицелов.

Учение «Буллз ай» проводилось на авиабазе Сула (Южная Норвегия) в виде соревнования экипажей тактических истребителей F-5A ВВС Норвегии, G.91R/3 и F-104G ВВС ФРГ и F-35XD ВВС Дании. Они соревновались в поиске и «уничтожении» различных по своему характеру наземных целей. Полет к объектам проходил на малой высоте с выполнением противозенитных маневров. Результаты оценивались по

точности выдерживания расчетного времени выхода на цель и ошибкам бомбометания. Практические стрельбы, бомбометания и пуски ракет производились на полигоне. Первое и второе места заняли экипажи ВВС Норвегии.

В иностранной печати были сообщения о том, что учения «Бар фрост», «Тактикэл файтер вэпонери» и «Буллз ай» имели определенное отношение к серии учений «Отэм фордж».

На Центрально-Европейском ТВД, как сообщалось в зарубежной печати, было организовано наибольшее количество маневров и учений. Здесь наиболее характерно проявился общий замысел серии учений «Отэм фордж-75».

По свидетельству иностранной прессы, замысел этих учений и маневров состоял в том, чтобы вначале усилить авиационную группировку на Центрально-Европейском ТВД за счет сил ВВС США (учения «Крестид кэп-75»), затем совместными действиями авиации США и их союзников отразить воздушные налеты противника и оказать непосредственную авиационную поддержку сухопутным войскам ФРГ (учения объединенных ВВС НАТО «Колд файер-75», ВВС ФРГ «Штэлэрнер шаттен» и другие) и, наконец, перебросить из США в Европу сухопутные войска для подкрепления боевых сил союзников (учение вооруженных сил США «Рефорджер»7).

Согласно плану учения «Крестид кэп» из США на авиабазы ФРГ Рамштейн, Битбург, Хан, Шпангдалем и Цвайбрюккен было перебазируется четыре эскадрильи 49-го тактического истребительного авиационного крыла (96 истребителей F-4D), три эскадрильи ВВС национальной гвардии (54 штурмовика A-7D), одна эскадрилья ПВО (18 перехватчиков F-106A) и одна эскадрилья радиоэлектронной войны (18 самолетов EB-57). Самолеты A-7D и F-106A впервые привлекались к подобным мероприятиям.

Перелеты самолетов F-4 проходили с семью дозаправками в воздухе. Средства материально-технического обеспечения перебрасывались на транспортных самолетах C-141. В частности, ими было перевезено для двух эскадрилий из состава 49-го авиационного крыла 400 человек технического персонала и 213 т грузов, включая пять запасных авиационных двигателей J79.

Для действий в Европе отбирался наиболее опытный летный состав. Так, например, в 8-й авиационной эскадрилье упомянутого выше крыла средний налет командира экипажа на самолетах F-4 составлял 722 ч, а налет летчика-оператора — 583 ч.

В ходе учения (6 сентября — 6 ноября) прибывший летный состав действовал на ТВД по оперативным планам командования 17 ВА США, а с 15 по 19 сентября привлекался к учению «Коулд файер», в котором приняли участие соединения и части 2 и 4 ОТАК, ВВС Великобритании и отдельные подразделения ВВС Франции. Экипажи самолетов выполняли задачи по непосредственной авиационной поддержке сухопутных войск 2-го армейского корпуса ФРГ, проводившего учение «Гроссе рокаде», а также по ведению воздушной разведки и отражению налетов авиации противника. В интересах сухопутных войск и разведки совершалось до 200 самолето-вылетов в сутки. Для непосредственной авиационной поддержки привлекались истребители-бомбардировщики F-111E, которые действовали с авиастанции Анпер-Хейфорд (Великобритания) и авиабаз Рамштейн и Битбург (ФРГ). В ходе учения было сделано более 1000 самолето-вылетов. Одновременно в сентябре было проведено учение ВВС ФРГ «Штэлэрнер шаттен», в котором тактические истребители оказывали непосредственную поддержку сухопутным войскам. Характерным в них было то, что истребители ПВО F-4F «Фантом» западногерманских ВВС в варианте истребителя-бомбардировщика использовались по наземным целям в интересах сухопутных войск.

В начале октября 1975 года началось учение «Рефорджер»⁷ по переброске контингентов сухопутных войск с территории США на авиабазы ФРГ Рамштайн и Рейн-Майн. Во время перебросок самолеты военно-транспортной авиации США совершили 75 рейсов.

На завершающей стадии в период с 14 по 23 октября было проведено учение «Серпен трэк», в котором ВВС взаимодействовали с сухопутными войсками в оборонительных и наступательных операциях. К этому учению привлекались части тактической авиации 17 ВА США, 1-й и 3-й дивизий ВВС ФРГ и 1-й канадской авиагруппы. Непосредственная авиационная поддержка проводилась главным образом по вызову, наведение самолетов на наземные цели осуществлялось передовыми авианаводчиками. Общее управление действиями авиации происходило с наземных и воздушных командных пунктов. В интересах сухопутных войск ежедневно выполнялось по 200 самолето-вылетов.

Учения «Отэм фордж-75» закончились нанесением ракетных и бомбовых ударов по объектам «противника» (мишени были расставлены на полигонах ФРГ).

Серия из девяти учений под общим кодовым названием «Плей-бой» прошла с апреля по октябрь 1975 года. На них тактическая авиация 2 ОТАК и объединенных ВВС НАТО в зоне Балтийских проливов оказывала сухопутным войскам непосредственную авиационную поддержку. Истребители совместно с войсковыми средствами ПВО отражали налеты авиации «противника» на малых высотах. Характерно, что каждому учению «Плей-бой» предшествовали тренировки органов управления авиацией и авианаводчиков с использованием реальных средств целеуказания.

Летом 1975 года было проведено три учения под общим кодовым названием «Крэк форс», а также учение «Казино кэш», в ходе которых решались задачи противовоздушной обороны войск и объектов силами истребительной авиации и ЗУР. При этом основное внимание уделялось отражению налетов тактической авиации «противника» на малых и больших высотах. Органы управления районов и секторов ПВО 2 и 4 ОТАК, а также национальной зоны ПВО Франции наводили истребители-перехватчики на воздушные цели и управляли огнем ЗУР в условиях применения различных помех.

Как указывалось в зарубежной прессе, в этих учениях активно участвовали военные и гражданские органы управления воздушным движением, которые осуществляли строгий контроль за соблюдением высот, коридоров и районов, определенных на период учений. Этими органами создавались специальные группы для координации воздушного движения.

Учение-соревнование «Ройял флэш» разведывательной авиации объединенных ВВС НАТО с участием экипажей разведчиков от ВВС Франции было организовано со 2 по 6 июня на авиабазе Бремгартен ВВС ФРГ. В них было задействовано по три разведывательных эскадрильи (самолеты «Фантом» FGR. 2 и RF-4E, «Мираж» 5BR) из состава 2 и 4 ОТАК и несколько экипажей на самолетах «Мираж» 3R из 33-й разведывательной авиационной эскадры ВВС Франции.

Задачи решались днем и ночью с напряжением по два вылета в сутки. При одном вылете требовалось обнаружить, сфотографировать и определить координаты трех различных по характеру наземных целей и передать данные о них по радио на наземный пункт управления.

Большинство объектов маскировалось. При выполнении заданий каждый экипаж должен был: выдержать высоту полета на маршруте в пределах 150—300 м, скорость 780 км/ч и 670 км/ч при разведке «точечных» и «линейных» целей соответственно; выйти на цель с точностью ± 1 мин; определять линейные размеры целей типа мостов, переправ, колонн войск на марше с ошибкой ± 10 проц. Специалисты обязаны



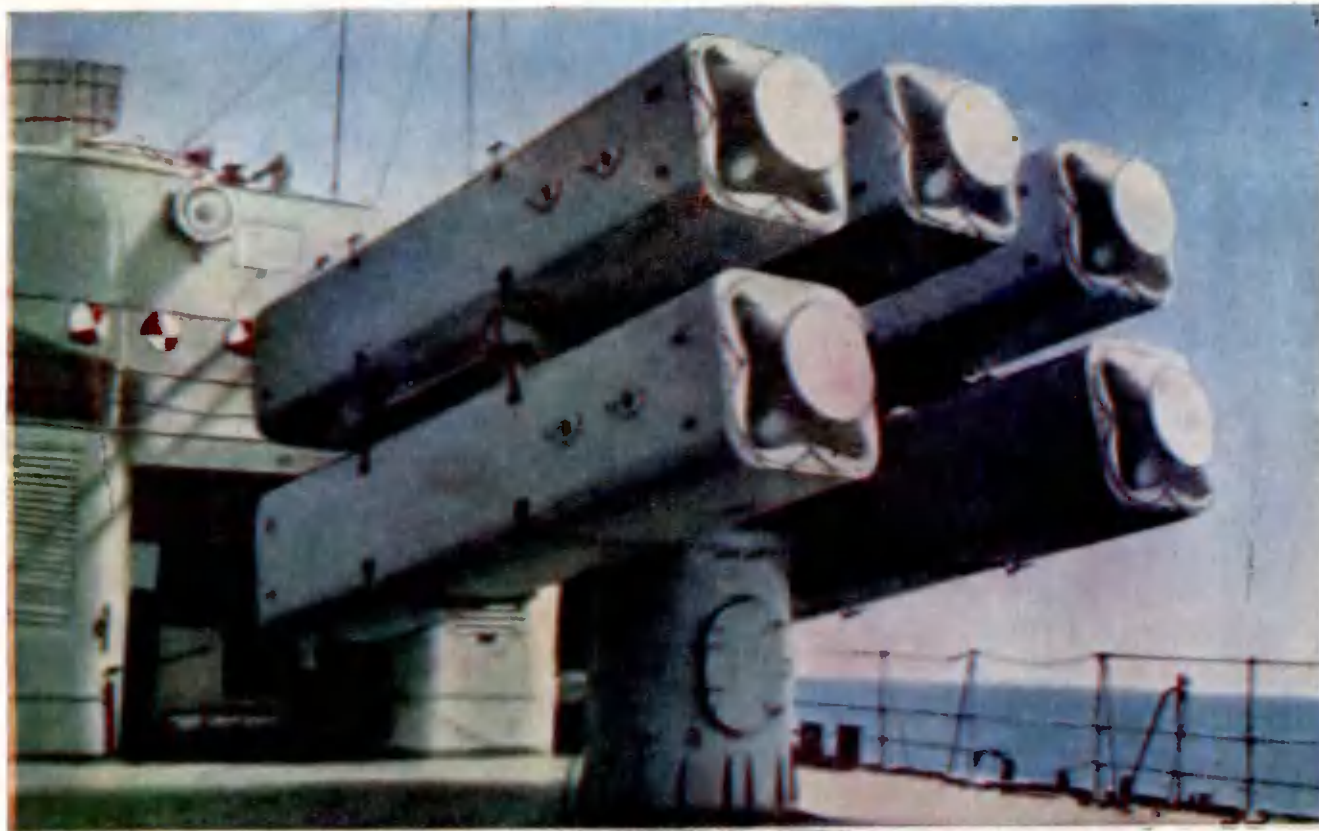
ФРАНЦУЗСКИЙ ТАНК AMX-30S создан специально для боевого применения в странах с жарким климатом. Боевой вес 36 т. Экипаж четыре человека. На танке установлены 105-мм пушка (боекомплект 50 снарядов) и спаренный с ней 12,7-мм пулемет (или 20-мм пушка), а также зенитный пулемет калибра 7,62 мм. Многотопливный двигатель мощностью 620 л. с. обеспечивает движение с максимальной скоростью 60 км/ч, запас хода 500 км. Танк преодолевает подъемы под углом 31°, рвы шириной 2,9 м, стенки высотой 0,93 м, броды глубиной 2 м без подготовки и до 4 м с оборудованием для подводного вождения. В настоящее время этот танк поставляется в Испанию и Саудовскую Аравию.

Фото из журнала «Интернэшнл дефенс ревью»



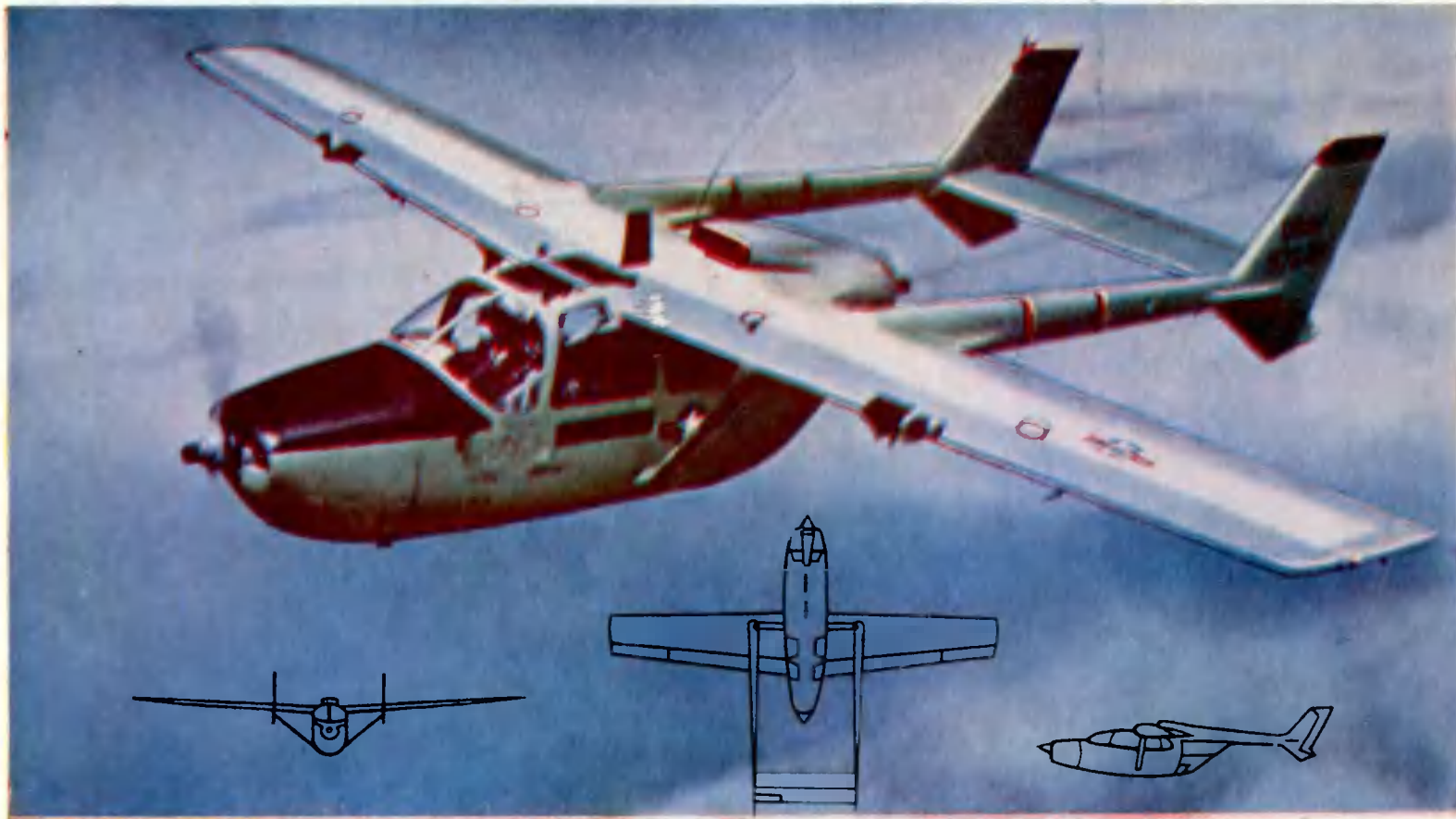
АНГЛИЙСКИЙ ФРЕГАТ F170 «АНТИЛОУП» типа «Амазон» (проект 21). Его стандартное водоизмещение 2000 т, полное 2500 т; длина 117 м, ширина 12,7 м, осадка 3,7 м; мощность энергетической установки 50 000 л. с.; наибольшая скорость хода 34 узла; дальность плавания 4500 миль при скорости хода 18 узлов; вооружение: система ЗУР «Си Кэт», 114-мм универсальная башенная артиллерия, два трехтрубных торпедных аппарата для стрельбы противолодочными торпедами, вертолет WB13 «Линкс». Экипаж 170 человек, из них 11 офицеров.

Фото из журнала «Интернэшнл дефенс ревью»



ПУСКОВАЯ УСТАНОВКА ИТАЛЬЯНСКОЙ СИСТЕМЫ УРО «СИ КИЛЛЕР». Ею оснащены фрегаты ВМС Ирана типа «Саам», построенные в Великобритании в 1972—1974 годах (полное водоизмещение 1290 т, длина 94,4 м, ширина 10,4 м, осадка 3,4 м). В пяти контейнерах установки, находящейся в кормовой части фрегата, размещаются управляемые ракеты «Си Киллер» Мн2 класса «корабль—корабль» (дальность стрельбы 25 км).

Фото из справочника «Джейн»



ЛЕГКИЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ САМОЛЕТ O-2A ВВС США. Используется для целеуказания, визуальной разведки и в качестве ретранслятора в системе радиосвязи. Экипаж два человека, максимальный взлетный вес 2013 кг, максимальная крейсерская скорость полета 300 км/ч (на высоте 1670 м), максимальная скороподъемность у земли 360 м/мин, практический потолок 5880 м, дальность полета 1220 км (на скорости 300 км/ч и при нормальной заправке топливом). Размах крыла 11,63 м, длина самолета 9,07 м, высота 2,8 м. Имеет два шестицилиндровых двигателя: первый с тянущим винтом в носовой части, а второй с толкающим винтом в задней части фюзеляжа. Может брать на борт дополнительно двух — четырех человек.

Фото из журнала «Эрмэн»

были представлять фотоснимки командованию о результатах разведки не позднее 30 мин после выключения двигателей самолета. В итоге общее первое место заняли экипажи 4 ОТАК.

В число крупных учений, проведенных в районе, примыкающем к Центрально-Европейскому ТВД, входило учение мобильных сил НАТО «Адвент экспресс» (с 25 ноября по 7 декабря). Оно впервые состоялось не в традиционных районах (северный и южный фланги блока), а на территории Великобритании. В нем участвовали подразделения мобильных сухопутных войск и ВВС США, Великобритании, ФРГ, Бельгии и Италии общей численностью 7000 человек.

В составе мобильных ВВС на учении действовали две эскадрильи тактических истребителей «Ягуар» и одна «Харриер» 38-й авиационной группы, а также две эскадрильи вертолетов и транспортные подразделения из состава командования английских ВВС в метрополисе; эскадрилья истребителей-бомбардировщиков «Мираж» 5В ВВС Бельгии, эскадрилья легких тактических истребителей G.91 ВВС ФРГ, разведывательная эскадрилья самолетов RF-104G Италии, а также эскадрилья тактических истребителей F-4 из состава 3 ВА США. Кроме того, к учениям привлекалось несколько вертолетных эскадрилий сухопутных войск США, ФРГ и Великобритании.

В ходе учения экипажи боевых самолетов выполняли все присущие им задачи. Транспортная авиация совершила 138 рейсов.

На Южно-Европейском ТВД, судя по сообщениям иностранной печати, в серию учений «Отэм фордж-75» входило учение «Дип экспресс», которое состоялось с 12 по 28 сентября на территории Турецкой Фракии, а также в бассейнах Эгейского и восточной части Средиземного моря. В нем участвовало до 35 000 человек личного состава, около 300 боевых и транспортных самолетов, 50 кораблей и судов из состава вооруженных сил США, Великобритании, ФРГ, Бельгии, Италии и Турции.

Первый этап учения включал переброску подразделений мобильных сухопутных войск НАТО из Центральной Европы в Турцию на авиабазу Ешилкей. Для этого привлекались транспортные самолеты C-5A и C-141 (ВВС США), «Трансалл» C-160 (ФРГ), C-130, «Белфаст» и «Британия» (Великобритания) и C-130 (Бельгия). В период с 11 по 17 сентября они перебросили по воздуху более 2500 человек личного состава и 2000 т грузов. Маршруты полетов самолетов проходили над территориями Италии, Греции, Кипра и Турции.

На втором этапе учения самолеты ВВС Турции и авианосной авиации 6-го флота США решали задачи по поддержке мобильных сухопутных войск, воздушного и морского десантов. Воздушную разведку морских и береговых целей вели английские самолеты «Нимрод» и «Канберра», базирующиеся на о. Мальта.

В связи с отказом греческого правительства предоставить воздушное пространство страны для полетов боевых самолетов НАТО реальной переброски их в район учений не производилось. Эта мера привела к ограниченному использованию в учении авиации, кроме транспортной.

С 17 по 29 июня в центральной части Средиземного моря и на территории Италии было проведено учение «Доп пэтрол». К нему привлекались части и подразделения, штабы и органы управления объединенных ВВС и ВМС НАТО на Южно-Европейском ТВД.

Основная цель учения — проверка организации перевода войск на ТВД с мирного на военное положение и ведение боевых действий с применением обычного оружия.

Боевая авиация 5 и 6 ОТАК, ВВС Великобритании и авианосная авиация 6-го флота США отрабатывали задачи по завоеванию превосходства в воздухе, ведению воздушной разведки, прикрытию и непосредственной поддержке морских десантов. К учению частично привле-

кались также экипажи из 32-й истребительно-бомбардировочной авиационной эскадры ВВС ФРГ, которая в то время базировалась на аэродроме Дечинмоанну (о. Сардиния).

В июле прошло учение «Дэшинг импэкт». В нем авиация 5 ОТАК взаимодействовала с сухопутными войсками НАТО в южной части Южно-Европейского ТВД. Были задействованы также экипажи разведывательных эскадрилий ВВС Великобритании с о. Мальга. Они вели разведку и имитировали налеты авиации противника на малых высотах.

Таким образом, даже краткая характеристика учений НАТО свидетельствует о том, что натовские руководители продолжают держать курс на усиление военных приготовлений и этим самым пытаются помешать происходящим позитивным переменам в мире. В этих условиях все советские воины должны постоянно повышать бдительность и быть всегда готовыми дать отпор любому агрессору.

ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

*Полковник
В. ОСТРЕЙКО,
кандидат военных наук*

ПРОГРАММА дальнейшей борьбы за мир и международное сотрудничество, принятая на XXV съезде КПСС, предусматривает углубление разрядки напряженности и превращение ее в необратимый процесс. Но этому противостоят реакционные круги империалистических стран, стремящиеся подорвать происходящий процесс нормализации международных отношений. Это делается для того, чтобы протащить через парламенты рекордные военные бюджеты для финансирования подготовки вооруженных сил к новым агрессивным войнам. Именно в этих целях в последние годы Пентагон проводит в жизнь планы по увеличению возможностей военной транспортной авиации, упорядочению и централизации воздушных перевозок войск.

Американские военные специалисты подсчитали, что в будущей войне США для переброски войск и грузов в Европу потребуется почти в два раза больше транспортной авиации, чем имеется в наличии, а если не удастся транспортировать подкрепление по морю, то эти потребности увеличатся в пять раз. Поэтому, как подчеркнул в интервью журналу «Эр форс» американский генерал Браун (председатель комитета начальников штабов), «расширение стратегических воздушных перебросок — основная забота командования ВВС и Пентагона в настоящее время».

В декабре 1974 года Пентагон возложил на военно-транспортное авиационное командование (ВТАК) ВВС ответственность за стратегические и тактические воздушные перевозки и передал в его распоряжение все тактические транспортные самолеты.

В результате этого ВТАК получило от тактического авиационного командования ВВС 231 самолет С-130 и в его состав вошло дополнительно 14 000 специалистов. Организационно командование включает теперь 17 эскадрилий стратегической транспортной авиации (самолеты С-5А и С-141А, рис. 1) и 17 эскадрилий тактической транспортной авиации (С-130Е). При объявлении мобилизации ему будут приписаны еще 13 эс-



Рис. 1. Стратегические транспортные самолеты С-5А и С-141А (на переднем плане) ВВС США

Фото из журнала «Эр форс»

кадрилий ВВС национальной гвардии и 24 эскадрильи резерва ВВС, имеющие 340 тактических транспортных самолетов С-130, С-7А и С-123.

Из этих сил на континентальной части США базируются все эскадрильи стратегической транспортной авиации, 80 проц. эскадрилий тактической транспортной авиации регулярных ВВС, а также транспортные авиационные части ВВС национальной гвардии и резерва ВВС.

Во ВТАК имеется 545 тяжелых и средних военно-транспортных самолетов, в том числе С-5А (74 единицы), С-141 (240) и С-130Е (231). Их основные тактико-технические характеристики приведены в таблице.

В случае резкого обострения обстановки или военных действий во ВТАК будут мобилизованы коммерческие широкофюзеляжные транспортные самолеты резерва из состава гражданских авиакомпаний. В настоящее время этот резерв насчитывает 248 таких самолетов. Штаб ВТАК отвечает за порядок их мобилизации и использования.

По мнению иностранных военных специалистов, совместное использование стратегических и тактических транспортных самолетов дает возможность находить оптимальные варианты их применения и повышает мобильность воздушных перевозок. Для обеспечения военных действий на заморских ТВД стратегические транспортные самолеты С-5А (рис. 2) и С-141 будут брать войска и грузы с тех авиабаз, которые для этого приспособлены. Тактические же самолеты С-130 смогут оперативно доставлять на эти базы материально-техническое имущество, живую силу и технику с других аэродромов.

ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ВОЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ США

Обозначение	Максимальный взлетный вес, кг	Максимальная скорость полета на большой высоте, км/ч	Радиус действия, км с грузом, кг	Размеры грузовой кабины, м	Грузоподъемность, кг
С-5А «Гэлекси»	346 000	900	$\frac{3\ 530}{90\ 600}$	37×5,8×4,1	120 000 (проектная)
С-141А «Старлифтер»	143 600	917	$\frac{4\ 100}{22\ 600}$	21,3×3,12×2,77	42 000 (максимальная)
С-130Е «Геркулес»	70 380	618	$\frac{3\ 900^*}{20\ 400}$	15,8×3,1×2,8	20 400 (максимальная)

* Дальность полета, км.

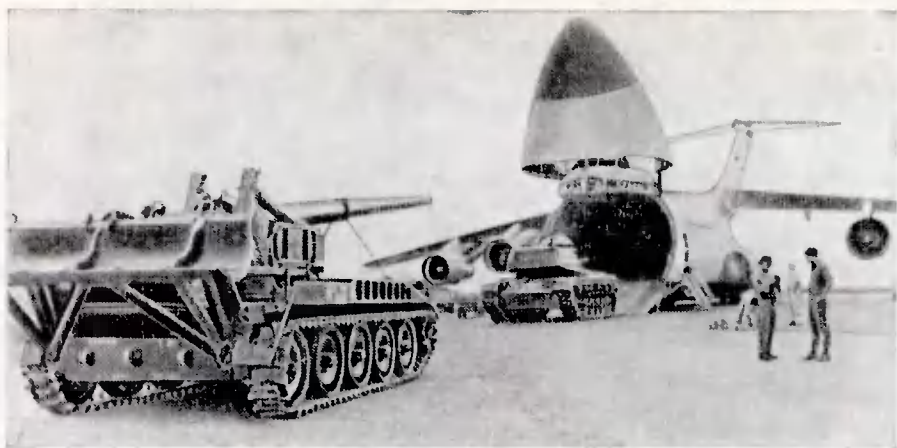


Рис. 2. Загрузка боевой техники на самолет С-5А

Фото из журнала «Эр форс»

На проводимых учениях НАТО для переброски войск с одного ТВД на другой часто создавались смешанные группы транспортных самолетов. Например, в учении «Стронг экспресс» (1972 год) для транспортировки из Западной Европы в Норвегию 5000 человек личного состава со штатным вооружением и 6000 т груза привлекалось восемь самолетов С-5А, 32 С-141, 40 С-130 и десять «Белфаст».

В зарубежной печати перевозки войск подразделяются на стратегические и тактические.

Стратегические перевозки. Они осуществляются по планам командующего ВТАК, разрабатываемым на основе указаний комитета начальников штабов. С их помощью войска и грузы транспортируются обычно с континентальной части США на заморские ТВД или между ТВД.

Судя по сообщениям зарубежной печати, основными задачами стратегических перевозок являются: своевременная доставка живой силы и техники в те районы земного шара, где назревают военные события, затрагивающие интересы страны, транспортировка военных материалов и грузов союзникам в порядке оказания им военной «помощи», обеспечение всем необходимым своих войск и войск сателлитов для ведения совместных боевых действий на любом ТВД.

Главные направления стратегических перевозок в настоящее время проходят из США в Западную Европу, на Ближний и Дальний Восток. Большое внимание Пентагон уделяет перевозке войск и грузов на Центрально-Европейский ТВД, который считается главным плацдармом нападения на страны социалистического содружества. Согласно концепции «двойного базирования» американское командование, начиная с 1969 года, проводит здесь учения под кодовым названием «Рефорджер», задача которых состоит в передислокации 1 мд (без одной бригады) и четырех авиационных эскадрилий тактических истребителей с континентальной части США в ФРГ. Личный состав перебрасывается с легким вооружением, так как тяжелая боевая техника и вооружение законсервированы на складах в Западной Европе.

Во время учения «Рефорджер»³ маршруты полета стратегических транспортных самолетов проходили через авиабазу Довер (штат Делавэр) или Мак-Гвайр (штат Нью-Джерси). На них самолеты дозаправлялись топливом и далее без посадки летели в ФРГ через Нью-Фаундленд, Великобританию и Бельгию или через Азорские о-ва, Ла-Манш и Бельгию. На учении «Рефорджер»⁵ самолеты С-5А сделали 11, а С-141 — 110 рейсов и перевезли 11 000 человек личного состава и 10 000 т грузов

1 мд. Продолжительность полета самолетов через Атлантический океан составляла около 10 ч. Американское командование считает, что в течение 2—3 сут. можно перебросить по воздуху из США в Европу личный состав двух дивизий с легким вооружением. В критических ситуациях оно намеревается использовать средние транспортные самолеты С-130Е. Каждый такой самолет способен транспортировать из США в Европу 11 т груза.

Опыт воздушных перебросок в Юго-Восточную Азию командование США накопило во время агрессивной войны во Вьетнаме в 1964—1973 годах.

Перевозки проводились по двум тихоокеанским маршрутам: северному (через Аляску и Японию) и центральному (через Гавайские о-ва и Филиппины). Продолжительность полета самолетов С-141 по северному маршруту (протяженность 15 750 км) с двумя промежуточными посадками по 2 ч для дозаправки топливом составляла около 27 ч, а по центральному (16 850 км) с учетом трех промежуточных посадок для дозаправки — 30 ч.

В зарубежной печати сообщалось, например, что для переброски по воздуху 101-й воздушно-десантной дивизии из США в Южный Вьетнам в ходе операций «Игл траст» (декабрь 1968 года) потребовалось 367 вылетов самолетов С-141 и 22 вылета С-130.

В войне на Ближнем Востоке в октябре 1973 года самолеты С-5А и С-141 доставили из США в Израиль 22 300 т различных грузов. Они дозаправлялись топливом на Азорских о-вах.

В ходе выполнения стратегических перебросок, особенно во время локальной войны 1973 года на Ближнем Востоке, американское командование выявило существенные недостатки транспортных самолетов — малый радиус их действия и недостаточную габаритность грузовых кабин. Из-за того что этим самолетам приходилось летать на большие дистанции, они загружались не полностью. Поэтому в последние годы принимаются меры по устранению указанных недостатков.

Для увеличения радиуса действия экипажи самолетов С-5А в настоящее время осваивают дозаправку в воздухе, а на самолеты С-141 планируется установить системы такой дозаправки. По мнению американских специалистов, увеличение радиуса действия самолетов позволяет отказаться от посадок их на промежуточных аэродромах и от дозаправок на аэродромах назначения, что особенно важно в военное время.

Тактические воздушные перевозки на ТВД. Оперативным органом по руководству ими является центр управления воздушными перевозками, который создается при центре управления тактической авиацией. В своей деятельности он опирается на работу выделенных им групп управления воздушными перевозками на аэродромах и тесным образом взаимодействует с соответствующими органами тыла сухопутных войск.

Количество транспортной авиации для воздушных перебросок определяется главнокомандующим вооруженными силами на ТВД. Выделенные силы распределяются центром управления воздушными перевозками для удовлетворения плановых и неплановых заявок сухопутных войск. Это распределение происходит согласно оперативным планам и решениям командующих, принимаемым ими в процессе боевых действий.

Как подчеркивалось в иностранной печати, задачи транспортной авиации на ТВД очень разнообразны. В число их, в частности, входит обеспечение войск материально-техническим имуществом, боеприпасами, оружием, подвоз подкреплений, переброска живой силы и техники в целях маневра и создания новых группировок, эвакуация окруженных частей и подразделений, а также раненых и больных. Тактические транспортные самолеты могут привлекаться и для выброски десантов.

По данным зарубежной печати, организация воздушных перевозок на ТВД во многом зависит от характера театра (географического поло-

жения, рельефа местности, состояния сети автомобильных и железных дорог), состава группировок войск, объема и важности решаемых ими задач. Например, во время войны в Индокитае, где сеть железных и автомобильных дорог была разрушена и активно действовали патриотические силы, на долю транспортных самолетов (С-130, С-123) и армейских вертолетов (СН-47) приходилось более 70 проц. всех перевозок войск и грузов.

Снабжение и пополнение сухопутных войск происходило по следующей схеме: стратегические транспортные самолеты прибывали из США на крупные авиабазы, такие, как Тан-Сон-Нхат или Бьен-Хоа, откуда доставленные войска и грузы на тактических транспортных самолетах перебрасывались на передовые аэродромы, а с них вертолетами в районы боевых действий.

Интенсивность действия тактической транспортной авиации внутри ТВД была в отдельные периоды весьма высокой. Это убедительно иллюстрируется примерами, взятыми из зарубежной печати, которые приводятся ниже.

Весной 1966 года транспортные самолеты и вертолеты в интересах 1-й пехотной дивизии США перебрасывали за сутки около 424 т грузов. В период 1967—1968 годов с авиабазы Тан-Сон-Нхат (район Сайгона) в отдельные сутки делалось до 750 вылетов транспортных самолетов и вертолетов. Интенсивность действия американской транспортной авиации во Вьетнаме достигла максимума в марте 1968 года во время наступления войск НВСО, когда в сутки часто приходилось совершать до 1200 вылетов.

Незначительные протяженности маршрутов полета (от нескольких десятков до нескольких сотен километров) создавали благоприятные условия для максимальной загрузки самолетов при использовании их с подготовленных аэродромов. Но иногда авиация действовала с неподготовленных или коротких ВПП, и в этом случае она брала на борт меньше груза (на самолет С-130 загружалось только 8—10 т).

Однако к опыту организации воздушных перевозок, полученному в Индокитае, американские специалисты отнеслись критически. Они считают, что на европейских ТВД условия воздушных перевозок будут иными. Здесь боевые действия сухопутных войск будут отличаться маневренностью и скоротечностью, войска с обеих сторон понесут большие потери, противник примет все меры, чтобы вывести из строя наземные и морские коммуникации. Как отмечает зарубежная печать, несмотря на то, что в Западной Европе развиты все виды транспорта, командование вооруженных сил США планирует максимально использовать транспортную авиацию для обеспечения сухопутных войск и приблизить доставку подкреплений и грузов к району боевых действий.

Чтобы расширить возможности действий тактической транспортной авиации, командование ВВС планирует к концу 70-х годов иметь транспортный самолет, способный совершать посадку и взлет с коротких и грунтовых ВПП.

Такой самолет создают две американские фирмы — «Макдоннелл Дуглас» и «Бойинг». Их прототипы YC-15 и YC-14 проходят в настоящее время испытания, по результатам которых один из них будет выбран для принятия на вооружение ВВС.

Как сообщалось в иностранной печати, минимально потребная длина ВПП для самолета YC-15 составляет 600 м, а для С-130 — 1000 м. По оценке американских специалистов, такая длина ВПП позволит командованию расширить в Западной Европе сеть аэродромов базирования самолетов YC-15 на 55—57 проц. по сравнению с самолетами С-130. Кроме того, скорость и грузоподъемность самолета YC-15 соответственно на 30 проц. и 22—25 проц. больше, чем у самолета С-130.

СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ ГЛАЗ ОТ СВЕТОВОГО ИЗЛУЧЕНИЯ

*Полковник-инженер
Ю. ИВАНОВ*

В ВООРУЖЕННЫХ силах капиталистических государств, и в первую очередь членов агрессивного блока НАТО, большое внимание уделяется подготовке к ведению боевых действий в условиях применения оружия массового поражения. Важной частью этой подготовки являются научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в области создания средств индивидуальной защиты личного состава, в том числе средств защиты глаз членов экипажей самолетов и вертолетов военной авиации от светового излучения ядерных взрывов. Наибольший размах эти работы получили в США, где они проводятся с середины 50-х годов.

По данным зарубежной печати, к настоящему времени американские специалисты выработали основные требования к средствам защиты глаз, определили наиболее перспективные научно-технические направления в данной области, создали значительное количество экспериментальных защитных устройств, провели обширные медицинские исследования, выявившие опасность поражения органов зрения в зависимости от вида и мощности взрыва, прозрачности атмосферы, времени суток и т. д.

По мнению иностранных специалистов, световое излучение ядерного взрыва представляет большую опасность для экипажей самолетов и вертолетов. Радиус действия этого поражающего фактора намного превышает радиус действия ударной волны и проникающей радиации. Световое излучение может вызвать временное ослепление, ожоги век, глазного яблока, глазного дна и открытых участков кожи.

Временное ослепление, представляющее собой функциональную форму расстройства органов зрения, считается наиболее легким, но очень опасным поражением, вызываемым световым излучением.

Американские специалисты считают, что человек, временно ослепленный световым излучением, в лечении не нуждается, так как органы зрения самопроизвольно приходят в норму без остаточных патологических изменений.

Ожоги век и переднего отдела глазного яблока возникают вследствие направленного воздействия видимого и инфракрасного спектров излучений ядерного взрыва. При этом поражение глаз может сопровождаться ожогами лица и других открытых участков кожи. Такое комбинированное поражение выводит личный состав из строя на длительное время и требует лечения.

Ожоги глазного дна (хориоретинальные ожоги) могут возникнуть, когда световое излучение огненного шара ядерного взрыва сфокусируется преломляющими средствами глаза на его дно. Такой ожог, как правило, не приводит к ухудшению зрения. Однако если свет, излучаемый огненным шаром, полностью или частично сфокусируется на желтое пятно и диск зрительного нерва, то соответственно может наступить полная, неизлечимая слепота или существенное, непроходящее ослабление зрения. В отличие от других видов поражения глаз появление хориоретинальных ожогов может происходить на значительных удалениях от эпицентра ядерного взрыва, при которых разрешающей способности глаза еще достаточно, чтобы воспринять огненный шар как светящуюся точку. Эти расстояния зависят от светопоглощающих и светорассеивающих свойств атмосферы. Предельные значения расстояний от эпицентра ядер-

Таблица 1

Предельные расстояния от эпицентра взрыва мощностью 20 кт, на которых возникают ожоги глазного дна

Видимость, км	Предельные расстояния, км		
	в солнечный день	в сумерки	ночью
40	37	49,6	64
19	17,4	24,7	32
9,5	9,5	12,8	16
3,3	3,3	4,8	6,5

ного взрыва мощностью 20 кт, при которых могут наблюдаться ожоги глазного дна, приводятся в табл. 1.

При термоядерных взрывах большой мощности такие расстояния исчисляются сотнями километров. Например, при взрыве американского термоядерного боеприпаса с тротильным эквивалентом 1 Мт на высоте 80 км, произведенном ночью над Тихим океаном, хориоретинальные ожоги наблюдались у подопытных кроликов, находящихся более чем в 500 км от эпицентра взрыва.

Ультрафиолетовая часть спектра светового излучения, которая особенно значительна при высотных ядерных взрывах, может вызвать специфическое поражение глаз с симптомами рези, светобоязни и слезотечения, а также острые конъюнктивиты и другие болезненные явления. При низких воздушных взрывах из сравнительно небольших удалений от их эпицентров указанные симптомы в большинстве случаев оказываются незамеченными на фоне других видов поражений, вызванных действием видимого и инфракрасного спектров излучений. При высотных взрывах ультрафиолетовое излучение может вызвать самостоятельный поражающий эффект. При этом экипажи самолетов и вертолетов, находящихся в воздухе, окажутся в менее выгодных условиях по сравнению с личным составом, расположенным на земле (море), так как они будут лететь над приземным слоем атмосферы, загрязненным пылью и насыщенным влагой, в котором ультрафиолетовое излучение в значительной степени ослабляется. По данным зарубежной печати, поражения, вызванные действием ультрафиолетового излучения, при правильном лечении проходят в течение нескольких дней.

Рассматривая приведенные выше данные, иностранные специалисты считают, что световое излучение ядерного взрыва может вывести из строя на сравнительно продолжительный срок личный состав любых родов войск, но с различными последствиями. Поражение летчиков, например, может привести к катастрофам самолетов и вертолетов. По мнению американских специалистов, предельно допустимое время ослепления летчика современного самолета, выполняющего вираж, составляет всего 5 с. Это время принято за норматив при обосновании требований к средствам защиты глаз членов экипажей самолетов ВВС США.

При создании первых средств защиты глаз использовались светофильтры постоянной плотности. В результате проведенных исследований иностранные специалисты пришли к выводу, что эффективная защита возможна при оптической плотности светофильтров, обеспечивающих ослабление светового потока на 3—4 порядка¹. Однако очками с такими плотными светофильтрами в обычных условиях пользоваться невозможно. Поэтому для обеспечения достаточной видимости хотя бы в дневное время первоначально были созданы табельные полетные очки из прозрачной пластмассы с золотым покрытием, имеющие оптическую плотность 2 (светопропускание 1 проц.), а впоследствии с оптической плотностью 1,3 (светопропускание около 2 проц.). Однако, по мнению американских специалистов, очки со светофильтрами постоянной плотности ненадежны, так как их защитное действие ограничивается лишь снижением продолжительности временного ослепления (в среднем на 1/3).

Кроме того, эффективность таких очков зависит от времени упреждения их применения по отношению к моменту ядерного взрыва (то есть от интервала времени между их надеванием и взрывом). Это связано

¹ Оптическая плотность равна десятичному логарифму кратности ослабления падающего светового потока.

с различной скоростью реакции зрачка на свет и темноту. Обычно при смене темноты на яркий свет процесс сокращения зрачка завершается за 3—5 с, расширение же его при смене яркого света на темноту происходит в течение более длительного времени.

Другим табельным средством защиты глаз от светового излучения ядерного взрыва, имеющимся в ВВС США и некоторых других капиталистических странах, является монокулярная экранирующая заслонка (рис. 1). Она представляет собой зачерненный с внутренней стороны металлический выпуклый лепесток с Т-образным кронштейном, горизонтальная часть которого покрыта клейким веществом, позволяющим прикреплять заслонку к надбровной дуге и закрывать ею один глаз. В этом случае, если летчик попадет под воздействие светового излучения, то ослеплению подвергнется только один незащищенный глаз. Сняв заслонку с защищенного глаза, он сможет при соответствующей натренированности продолжать выполнение боевой задачи. Монокулярная заслонка относится к числу простейших и наиболее дешевых средств, которые в отличие от темных очков можно применять не только в дневное, но и в ночное время. К явным ее недостаткам относится потеря бинокулярного стереоскопического зрения и вероятность получения ожога незащищенного глаза.

К простейшим средствам защиты глаз, испытывавшимся в ВВС США, относятся щелевые очки. Их защитное действие основано на значительном ограничении поля зрения, что снижает вероятность ожога глаз и значительно сокращает продолжительность временного ослепления. Однако эти очки заметно увеличивают напряжение человека, сковывают его действия и в конечном счете оказывают отрицательное влияние на его боеспособность. Американские специалисты признали их полностью непригодными для практического использования летными экипажами.

Примерно по такому же принципу действуют и защитные экраны, выполненные в виде козырьков, боковых щитков и шторок. Они испытывались в ВВС США на истребителях-бомбардировщиках F-111. Как сообщает иностранная печать, испытания показали, что такие шторки и щитки могут лишь частично защитить глаза членов экипажа и оборудование кабины.

По мнению иностранных специалистов, светофильтры постоянной плотности, монокулярные заслонки и другие средства предварительного экранирования органов зрения не могут надежно защитить их от поражения световым излучением ядерного взрыва. Выполнив определенные исследования, американские специалисты пришли к выводу, что гарантированную защиту глаз от светового излучения в состоянии обеспечить только защитные устройства принципиально дру-



Рис. 1. Монокулярная экранирующая заслонка

Фото из журнала «Аэроспейс мэдисин»

Таблица 2
Основные требования к динамическим защитным устройствам

Время срабатывания, мкс	50—75
Доля падающего светового излучения, проходящего через затвор, проц.:	
при открытом затворе	40—80 (0,4—0,1)
при закрытом затворе	0,01 (4)
Время перехода в исходное состояние, с	1—5

Примечание. В скобках указана оптическая плотность.

гого типа, получившие название динамических. Они представляют собой очки со специальными светофильтрами — автоматическими затворами, прерывающими световой поток в начальной стадии излучения. В США разработаны основные требования к таким средствам защиты (табл. 2).

Как сообщает зарубежная печать, в США проводились исследования двух разновидностей динамических защитных устройств: прямого и косвенного действия.

В устройствах прямого действия в качестве рабочего элемента использовались светофильтры, оптическая плотность которых резко увеличивается в результате непосредственного воздействия светового излучения. Например, фотохромные (фототропные) светофильтры обладают способностью под воздействием коротковолновой составляющей светового излучения приобретать голубую окраску, исчезающую в темноте или под воздействием длинноволновой составляющей. Для создания защитных очков в США было синтезировано большое количество фотохромных химических соединений, быстро реагирующих на коротковолновую составляющую светового излучения. Американские специалисты считали, что, располагая такими веществами и вводя их в различных концентрациях в бесцветные стекла или пленки, можно создать светофильтры, которые при условии почти одновременного перехода всех фотохромных молекул в окрашенную форму достигнут любой заданной оптической плотности в течение нескольких десятков микросекунд. Для этого необходимо было выполнить лишь одно условие: одновременно воздействовать коротковолновым излучением на все молекулы фотохромного вещества, находящегося в массе светофильтра.

Однако было установлено, что это условие естественным путем на практике не реализуется по двум основным причинам. Первая из них заключается в том, что световое излучение ядерного взрыва имеет смешанный, меняющийся во времени спектральный состав, ощутимую долю которого составляет длинноволновый свет, тормозящий переход фотохромных веществ в окрашенную форму. Другая причина обусловлена экранирующим действием поверхностного слоя светофильтра, который, окрашиваясь раньше остальной его массы, препятствует облучению распределенных в глубине светофильтра фотохромных веществ. В связи с этим, как отмечается в зарубежной печати, динамические защитные средства прямого действия в ВВС США не используются.

В защитных устройствах косвенного действия световая энергия, воздействуя на светочувствительный элемент, преобразуется в электрический сигнал, поступающий в дискриминатор импульсов, который задерживает и гасит ложные сигналы, возбужденные другими источниками света, а пропускает сигналы, возбужденные начальной фазой светового излучения ядерного взрыва. Этот сигнал усиливается и приводит в действие защитный затвор.

В 1957 году американские специалисты приступили к созданию первых защитных устройств косвенного действия. Это были электромеханические растровые защитные очки, состоящие из неподвижных пластинок с чередующимися вертикальными прозрачными и непрозрачными полосами. Ширина прозрачных полос была несколько меньше, а непрозрачных несколько больше 1,5 мм. Точно такие же полосы имелись на подвижных пластинках, вплотную прилегающих к неподвижным и передвигающихся в горизонтальном направлении.

При открытом затворе непрозрачные и прозрачные полосы подвижных и неподвижных пластин совмещались и к глазам поступало 30—40 проц. падающего на них света. При срабатывании затвора от воздействия светового излучения подвижные пластины смещались относительно неподвижных на 1,5 мм, и прозрачные полосы обеих пластин взаимно перекрывались непрозрачными полосами. Светопропускание очков в закрытом состоянии составляло 0,01 проц. (оптическая плотность 4), од-

нако скорость срабатывания лежала в пределах 250—560 мкс, то есть была недостаточной для гарантированной защиты глаз.

Учитывая большие трудности создания затворов механического действия с необходимыми скоростными характеристиками и ряд выявившихся существенных эксплуатационных недостатков электромеханических очков (они, в частности, плохо совмещались с полетными шлемами), американские специалисты приступили к разработке защитных затворов на основе других научно-технических решений. По данным зарубежной печати, наиболее удачными оказались электрооптические, инжекционные и фотохромные затворы.

Действие электрооптических затворов основано на принципах, используемых в ряде физических приборов и заключающихся в особых свойствах поляризованного света. Их оптическая система состоит из двух поляризационных светофильтров — поляризатора и анализатора, между которыми расположен промежуточный элемент, обладающий свойством мгновенно поворачивать плоскость линейно-поляризованного света на заданный угол, под воздействием определенных искусственно создаваемых условий. Параметры промежуточного элемента подбираются таким образом, чтобы указанный угол был равен 90° , что обуславливает практически полное гашение светового потока анализатором. Промежуточный элемент проявляет необходимые оптические свойства под воздействием одного из следующих факторов: электрического поля, магнитного поля и механического сжатия, которые могут быть вызваны электрическим импульсом.

Один из таких затворов в качестве промежуточного элемента имеет кювету из оптического стекла, наполненную раствором нитробензола, обладающего большим дипольным моментом. В обычных условиях молекулы нитробензола находятся в хаотическом состоянии и не оказывают влияния на поляризованный свет, в результате чего он почти беспрепятственно проходит через оптическую систему. При подаче электрического напряжения на электроды, между которыми находится кювета, молекулы нитробензола выстраиваются вдоль силовых линий возникшего электрического поля, раствор приобретает свойства двоякопреломляющей среды, поворачивающей плоскость поляризации света, и световой поток прерывается.

После воздействия светового излучения на светочувствительный элемент защитного устройства через 1—2 мкс оптическая плотность затвора достигает величины, равной 6 (светопропускание 0,0001 проц.), но затем плотность начинает быстро уменьшаться, через 100 мкс ее значение снижается до 3 (светопропускание 0,1 проц.), а через 1 мс — до 1 (светопропускание 10 проц.), что соответствует почти открытому состоянию данного затвора. Эффективное использование этого затвора возможно только в таких защитных устройствах, которые имеют дополнительный затвор, обладающий сравнительно небольшой скоростью срабатывания, но продолжительным временем защитного действия.

В другом варианте электрооптического затвора в качестве промежуточного элемента используется пластинка из специального стекла, зажата между двумя горизонтальными вольфрамо-карбидными брусками, концы которых соединены вертикальными столбиками из пьезоэлектрической керамики (рис. 2). При прохождении через столбики электрического тока они сокращаются и сдавливают пластинку. В результате она приобретает свойства двоякопреломляющего светофильтра. В открытом состоянии затвор пропускает 20 проц. падающего света. Время срабатывания такого затвора около 100 мкс, максимальная оптическая плотность 3 (светопропускание 0,1 проц.). Переход затвора в открытое состояние происходит мгновенно, сразу же после снятия напряжения с пьезоэлектрических столбиков.

Американские специалисты отмечают, что электрооптические затво-

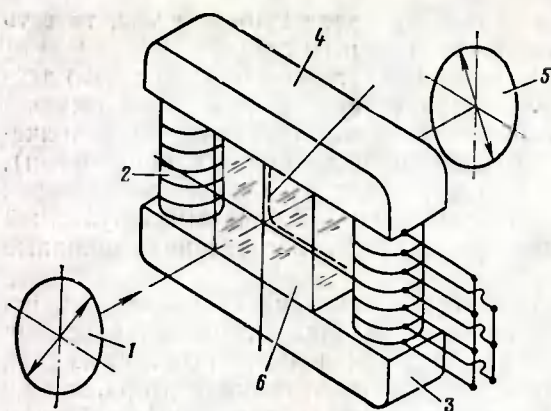


Рис. 2. Схема электрооптического затвора: 1 — поляризатор; 2 — пьезоэлектрические наборные столбики; 3 — нижний брусок; 4 — верхний брусок; 5 — анализатор; 6 — стеклянная пластинка

Фото из журнала «Электроник дизайн»

ры можно использовать в основном для совмещения с другими оптическими приборами, а изготовление защитных очков на их основе перспективы не имеет, так как они существенно ограничивают поле зрения.

При создании средств защиты глаз от светового излучения ядерного взрыва американские специалисты уделяют значительное внимание разработке инжекционных затворов. Один из таких затворов выполнен в виде щитка, устанавливаемого вместо очков перед глазами пилота. Он состоит из двух прозрачных изогнутых пластин с герметизированным воздушным промежутком между ними. По периферии воздушного промежутка смонтированы электродетонаторы, которые срабатывают от электрического импульса и распыляют графитовую коллоидную суспензию, покрывающую внутренние поверхности пластин, увеличивая оптическую плотность щитка до 3 единиц и более, прерывая тем самым прохождение светового потока к глазам летчика. В открытом состоянии такой щиток пропускал 80—90 проц. падающего света, а в закрытом — 0,1 проц. и менее. Аналогичными характеристиками обладает и другой вариант созданного в США защитного инжекционного щитка, в котором полость заполняется непроницаемой для света жидкостью (нитрил олеиновой кислоты).

Лабораторные и летные испытания инжекционных защитных устройств, проведенные американскими специалистами, в целом показали положительные результаты. Вместе с тем была отмечена необходимость увеличения скорости их срабатывания и повышения надежности, а также сокращения времени, на которое летчик отвлекался от управления самолетом при замене работавших щитков.

Одновременно с инжекционными щитками разрабатывались фото-

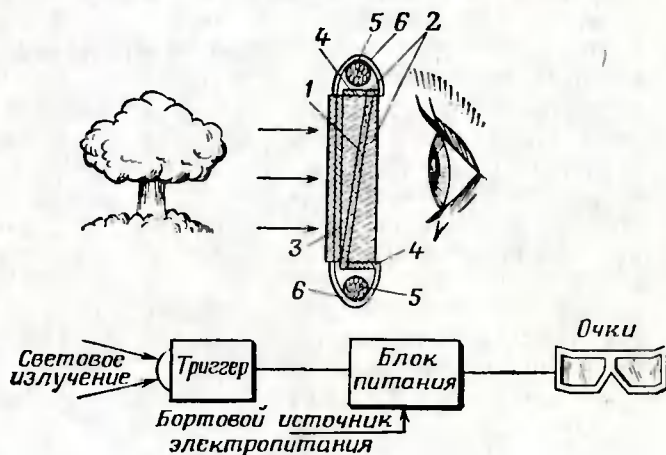


Рис. 3. Устройство фотохромных очков косвенного действия: 1 — щель, заполненная раствором фотохромного вещества; 2 — кварцевые клинья; 3 — светофильтры; 4 — ультрафиолетовые светофильтры; 5 — ксеноновые лампы вспышки; 6 — отражатели

Рисунок из журнала «Электроник дизайн»

хромные защитные очки косвенного действия. Один из их опытных вариантов показан на рис. 3. Основу каждой половины очков составляет защитный затвор, состоящий из двух кварцевых клиньев, между которыми диагонально расположена щель шириной 0,25 мм, заполненная толуоловым раствором фотохромного вещества. Снизу и сверху кварцевых клиньев вмонтированы ультрафиолетовые излучатели (ксеноновые лампы-вспышки). Очки оснащены несколькими вспомогательными светофильтрами различного назначения (с постоянной оптической плотностью). Работоспособность затвора составляет 150 циклов «потемнение — восстановление прозрачности», после чего постепенно начинает ощущаться возрастающее явление усталости фотохромного компонента. Электрическая схема устройства включает батарею конденсаторов, которая за 1,5 с заряжается до напряжения 3500 В от бортового источника электропитания. Срабатывание затвора происходит следующим образом:



Рис. 4. Фотохромные очки косвенного действия в комплекте с летным шлемом

Фото из журнала «Электроник дизайн»

световое излучение воздействует на чувствительный элемент, который подает электрический сигнал на пусковое устройство, включающее конденсаторные батареи на разряд через ксеноновые лампы (примерно 190 мкс после начала воздействия светового излучения взрыва). Оптическая плотность этих очков достигает 3—3,3. Восстановление прозрачности сработавшего затвора (после прекращения светового излучения) происходит через 3,2 с. Во время лабораторных и летных испытаний на самолете В-52, кроме защитных свойств очков, оценивались их эксплуатационные характеристики, проверялось их влияние на восприятие дальних и ближних предметов, на аккомодацию, конвергенцию, стереоскопичность и цветовую чувствительность органов зрения. Иностранная печать отмечает, что по всем указанным критериям очки показали удовлетворительные результаты. Внешний вид таких очков показан на рис. 4.

Как сообщала зарубежная печать, специалисты США и других капиталистических стран при создании средств защиты глаз членов экипажей самолетов и вертолетов военной авиации используют новейшие достижения науки и техники. В частности, исследуются возможности применения для этих целей новых материалов, электронных устройств и т. д. Военные ведомства этих стран, и прежде всего стран — участниц агрессивного блока НАТО, несмотря на переживаемые капиталистическим миром экономические трудности, затрачивают большие суммы на проведение исследований и опытно-конструкторских работ по созданию таких средств.

Приведенные выше краткие сведения касаются лишь основных, наиболее важных направлений работ в области создания средств защиты глаз членов летных экипажей от светового излучения ядерного взрыва, проводимых по программам ВВС США. Иностранные военные специалисты отмечают, что разработанные защитные устройства относятся к опытным образцам и требуют улучшения. Однако сам характер работ еще раз убедительно показывает, что агрессивные империалистические силы продолжают вести активную подготовку к развязыванию войны с применением ядерного оружия.

САМОЛЕТНЫЕ ШАССИ НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ

*Старший лейтенант-инженер запаса
Ю. СМЕНОВ*

ОДНИМ из направлений развития военной авиации в США и других капиталистических странах является создание самолетов, способных вести боевые действия с неподготовленных и ограниченных по размерам аэродромов и посадочных площадок. В связи с этим в последнее время в США и некоторых других странах — участницах агрессивного блока НАТО наблюдается значительное расширение работ по созданию шасси на воздушной подушке для военных самолетов. Иностранные специалисты считают, что такое шасси обеспечит более плавный и безопасный взлет и посадку самолета на участках местности, которые непригодны для взлета и посадки современных боевых самолетов с обычными колесными шасси.

Конструктивно шасси на воздушной подушке представляет собой надувной эластичный кожух-баллон, прикрепленный к нижней части фюзеляжа самолета. Воздух в него поступает от бортовой силовой установки, которая обеспечивает его надувание, а равномерно истекающие через специальные отверстия струи воздуха создают область повышенного давления под фюзеляжем самолета. Эта область, ограниченная поверхностью земли и закрепленным под фюзеляжем кожухом-баллоном, и служит «воздушной подушкой», которая воспринимает вес самолета. Струя воздуха, истекающего из-под кожуха-баллона, создает эффект «воздушной смазки» между самолетом и землей. Поэтому при рулении, взлете и посадке самолета трение практически отсутствует. Сравнительно большая опорная площадь посадочной системы на воздушной подушке обеспечивает малую удельную нагрузку самолета на поверхность земли. По данным иностранной печати, она не превышает $0,2 \text{ кг/см}^2$, что в несколько сотен раз меньше, чем при посадке современных самолетов с обычным колесным шасси. Это, по мнению зарубежных специалистов, позволит эксплуатировать самолеты с неподготовленных аэродромов и посадочных площадок, а также даст возможность взлета и посадки на неровную поверхность, воду, снег или лед.

В зарубежной печати сообщалось, что по заказу ВВС США американская фирма «Белл» в 1967 году разработала первые экспериментальные шасси на воздушной подушке для легкого самолета-амфибии LA-4 «Лейк», взлетный вес которого 1130 кг.

Проведенные в 1967—1969 годах испытания подтвердили высокие характеристики шасси. Отмечалось, что во время испытаний взлетно-посадочные маневры проводились на площадках с травяным покрытием, неровных песчаных и грязных участках местности, площадках, покрытых сугробами, и на беспокойной поверхности озера. Упругий кожух-баллон, выполненный из высокоэластичного материала на основе резины и нейлона, позволял самолету LA-4 преодолевать канавы шириной 90 см и глубиной 30 см, а также возвышения высотой до 15 см.

Опыт, полученный при создании шасси для самолета LA-4, был использован при разработке такой же системы для более тяжелых самолетов. В частности, в настоящее время проходит испытания шасси на воздушной подушке для военно-транспортного турбовинтового самолета «Буффало» (взлетный вес около 20 т). Экспериментальный самолет XC-8A «Буффало» фирмы «Де Хэвилленд» сделан на базе военно-



Рис. 1. Самолет «Буффало», оснащенный шасси на воздушной подушке, рулит по аэродрому с травяным покрытием

Фото из журнала «Авиэйши уик энд спейс технолоджи»

транспортного самолета С-8А «Буффало». Система шасси на воздушной подушке для этого самолета разработана фирмой «Белл» по программе, финансируемой совместно ВВС США и правительством Канады. Эту программу, стоимость которой составляет 10 млн. долларов, планировалось завершить в конце 1975 года.

Основным элементом шасси самолета «Буффало» является прикрепленный под фюзеляжем надувной кожух-баллон, выполненный из усиленного пятислойного корда в виде тора длиной 10 м и шириной 4 м (рис. 1). Воздушная подушка образуется при выбрасывании сжатого воздуха через 6800 отверстий в нижней поверхности тора. Эластичное ограждение воздушной подушки может сокращаться и обтягивать фюзеляж, уменьшая при этом лобовое сопротивление самолета. В этом ограждении имеется шесть наполняемых воздухом тормозных опор, выполненных из такого же материала, что и авиационные шины. Дистанция торможения, обеспечиваемая данной системой, несколько больше дистанции торможения самолетов с колесным шасси.

Необходимый для функционирования шасси воздух (средний расход его 35 кг/с) поступает от вспомогательной силовой установки, состоящей из двух ГТД ST6F-70, вращающих двухступенчатые компрессоры. Иностранная печать сообщает, что эта силовая установка способна подавать такое количество воздуха, которого вполне достаточно для сохранения работоспособности шасси даже в случае значительных повреждений кожуха-баллона. Например, при использовании ВПП с гладкой поверхностью возможен безопасный взлет и посадка самолета при наличии суммарной площади пробоя кожуха-баллона до 0,4 м². Во время полета двигатели вспомогательной силовой установки, расположенные под крылом с обеих сторон фюзеляжа (рис. 2), можно выключать или использовать для создания дополнительной тяги.

Самолет «Буффало» снабжен воздушными винтами с модифицированной системой управления шагом, обеспечивающей путевое управление при заходе на посадку и рулении по грунту. В случае эксплуатации самолета с неподготовленных площадок и водной поверхности для торможения используется также реверсирование тяги воздушных винтов.

По данным иностранной печати, вес шасси вместе со вспомогательной силовой установкой несколько больше веса колесного шасси для самолетов данного класса. Удельное давление на грунт не превышает 0,2 кг/см², что позволит эксплуатировать самолет с грунта, обладающего низкой несущей способностью.



Рис. 2. Самолет «Буйфало» находится на стоянке с использованием обычных шасси. Кожух-баллон шасси на воздушной подушке подтянут к фюзеляжу. Справа под крылом виден двигатель силовой установки шасси на воздушной подушке

Фото из журнала «Эр э космос»

В марте 1975 года экспериментальный самолет «Буйфало» совершил первый взлет с использованием шасси на воздушной подушке, при этом посадка была выполнена на обычное шасси. В ходе последующих испытаний самолет успешно совершал взлеты и посадки с использованием только шасси на воздушной подушке.

В настоящее время в США и Канаде приступили к созданию шасси на воздушной подушке для боевых самолетов. Например, в ВМС США в рамках программы SETOLS (Surface Effect Take-off and Landing System) изучается возможность установки таких шасси на существующие и перспективные самолеты ВМС. В этих исследованиях принимают участие такие американские фирмы, как «Белл», «Гудьир», «Сэндэр» и «Боинг». По сообщениям зарубежной печати, в США уже разработаны конструкции шасси для истребителя-бомбардировщика А-4 «Скайхок» и многоцелевого палубного истребителя F-8 «Крусейдер».

Американская фирма «Боинг» одновременно с созданием нового перспективного военно-транспортного самолета с укороченным взлетом и посадкой YC-14 (программа AMST) разрабатывает для него и шасси на воздушной подушке. По расчетам специалистов фирмы, использование такого шасси может привести к уменьшению веса конструкции самолета и экономии средств, затрачиваемых на их строительство (примерно 280 тыс. долларов на каждый самолет).

Иностранная печать сообщает, что шасси на воздушной подушке предполагается устанавливать и на беспилотных самолетах. Например, ВВС США заключили контракт с фирмой «Сэндэр» на разработку такого шасси для выпускаемой в Австралии радиоуправляемой воздушной мишени «Джиндивик». К настоящему времени уже выполнены работы по модификации конструкции планера мишени, установлено шасси на воздушной подушке, проведены испытания в аэродинамической трубе и прошел первый этап наземных испытаний. Программу летных испытаний мишени «Джиндивик» с новым шасси предполагается закончить в 1976 году.

В будущем такими шасси намечается оснастить и перспективный сверхтяжелый военно-транспортный самолет «Спенлоудер», а также орбитальную ступень транспортного космического корабля «Шаттл».





ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ ДАНИИ

*Капитан 2 ранга
А. АРКАДЬЕВ*

В АПРЕЛЕ 1973 года датский парламент (фолькетинг) принял новый военный закон, определяющий предназначение и задачи вооруженных сил страны, а также основные пути их дальнейшего строительства в соответствии с требованиями командования блока НАТО, участником которого является Дания.

Следуя в фарватере агрессивной политики НАТО, правящие круги Дании активно поддерживают мероприятия блока по дальнейшему наращиванию военных расходов и гонке вооружений. Эта цель и определяет строительство датских военно-морских сил.

ВМС Дании состоят из военно-морского флота и береговой обороны. Основной корабельный состав сведен в оперативное объединение — командование оперативных сил со штабом в Орхус. В нем пять эскадр боевых кораблей и катеров (подводных лодок, фрегатов, торпедных катеров, минных заградителей, тральщиков) и дивизион кораблей охраны рыболовства. Остальные боевые корабли и часть вспомогательных судов включены в состав пяти военно-морских районов: Каттегат (штаб в ВМФ Фредериксхавн), Большой Бельт (Корсёр), Зунд (Рёдвиг), Лангеланн (Багенкоп), Борнхольм (Рёни). Гренландия и Фарерские о-ва имеют отдельные командования, подчиненные в оперативном отношении командующему оперативными силами вооруженных сил Дании.

Система управления ВМС построена по принципу повседневной и оперативной организации. Административное руководство осуществляет командующий через штаб ВМС (расположен в Копенгагене), а оперативное управление — главнокомандующий вооруженными силами через штаб обороны.

В зарубежной печати сообщалось, что в условиях мирного времени ВМС Дании находятся в национальном подчинении, за исключением кораблей, приписанных к постоянному соединению ВМС НАТО на Атлантике. В случае угрозы возникновения вооруженного конфликта или начала военных действий командование оперативных сил с подчиненными ему соединениями кораблей передается в состав объединенных ВМС НАТО в зоне Балтийских проливов.

Судя по сообщениям иностранной прессы, в настоящее время в ВМС Дании насчитывается свыше 60 боевых кораблей и катеров, до 10 вспомогательных судов и 15 вертолетов поисково-спасательной службы. Численность личного состава ВМС 6000 человек.

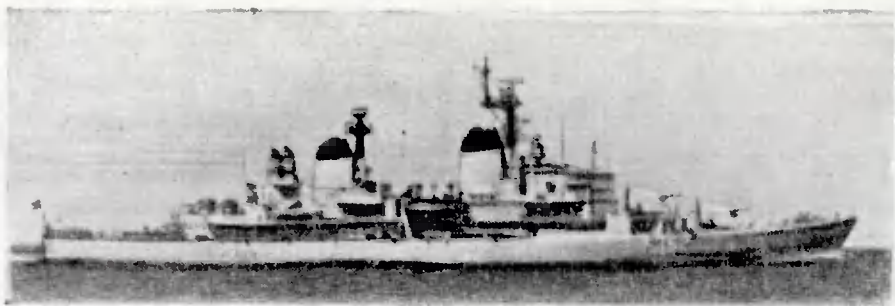


Рис. 1. Фрегат «Педер Скрам»

Фото из справочника «Джейн»

Большинство боевых кораблей построено до 1965 года и имеет устаревшее вооружение и оборудование. Ядро флота составляют подводные лодки и фрегаты.

ВМС Дании имеют шесть подводных лодок: четыре типа «Дельфинен» и две типа «Нарвален». Последние являются наиболее современными, они построены в 1970 году. Водоизмещение надводное 370 т, подводное 450 т; длина 44,3 м, ширина 4,6 м, осадка 3,8 м; скорость хода надводная 12 узлов, подводная 17 узлов; вооружение: восемь носовых 533-мм торпедных аппаратов. Экипаж 22 человека. Подводные лодки типа «Дельфинен» построены в 1958—1964 годах. Водоизмещение надводное 595 т, подводное 643 т; длина 54 м, ширина 4,7 м, осадка 4 м; скорость хода (надводная и подводная) 15 узлов; вооружение: четыре носовых 533-мм торпедных аппарата. Экипаж 33 человека.

Из шести фрегатов, находящихся в составе флота, два корабля типа «Педер Скрам» (рис. 1) были построены в 1966—1968 годах. Их водоизмещение стандартное 2030 т, полное 2720 т; длина 112,6 м, ширина 12 м, осадка 3,6 м; энергетическая установка мощностью 44 000 л. с. обеспечивает максимальную скорость хода 30 узлов, экономическую 18 узлов; вооружение: две спаренные 127-мм артиллерийские установки, четыре 40-мм зенитных автомата и бомбосбрасыватели. Экипаж 112 человек. Четыре фрегата типа «Хвидбьернен» (рис. 2), введенные в строй в 1962—1963 годах, имеют водоизмещение стандартное 1345 т, полное 1650 т; длину 72,6 м, ширину 11,6 м, осадку 4,9 м; мощность энергетической установки 6400 л. с.; скорость хода 18 узлов; дальность плавания 6000 миль при скорости хода 13 узлов; вооружение: 76-мм артиллерийская установка и многоцелевой вертолет типа «Алуэтт»3. Экипаж 75 человек.

В составе флота находятся три малых противолодочных корабля ти-



Рис. 2. Фрегат «Ингольф» (типа «Хвидбьернен»)

Фото из справочника «Джейн»

па «Альбатрос» (по датской классификации типа «Тритон») и девять противолодочных катеров типа «Дафне». Малые противолодочные корабли построены в Италии и переданы ВМС Дании в 1955—1957 годах. Водоизмещение стандартное 760 т, полное 873 т; длина 76,3 м, ширина 9,6 м, осадка 2,7 м; энергетическая установка мощностью 4400 л. с. обеспечивает максимальную скорость хода 20 узлов; дальность плавания 3000 миль при скорости хода 18 узлов; вооружение: две 76-мм артиллерийские установки и 40-мм зенитный автомат, два бомбомета «Хеджехог» и четыре одноствольных бомбомета. Экипаж 110 человек. Противолодочные катера построены в 1961—1965 годах, их полное водоизмещение 170 т, вооружение: 40-мм автомат, два бомбомета, а также глубинные бомбы. Экипаж 23 человека.

ВМС Дании насчитывают 10 торпедных катеров (шесть типа «Сёлёвен» и четыре типа «Фалькен») и около 20 сторожевых (используются главным образом для охраны рыболовства в военно-морских районах). Торпедные катера типа «Сёлёвен» построены в 1964—1967 годах, полное водоизмещение каждого 114 т, вооружение: два однотрубных 533-мм торпедных аппарата и два 40-мм автомата. Большая часть сторожевых катеров построена в 1961—1969 годах. Они имеют водоизмещение по 130—190 т и вооружены 40-мм, 37-мм или 20-мм автоматами.

Минно-тральные силы ВМС Дании состоят из четырех минных заградителей типа «Фальстер», минного заградителя типа «Лангеланд» и восьми тральщиков типа «Сунд». Наиболее современными кораблями минно-тральных сил являются минные заградители типа «Фальстер» (рис. 3), построенные в 1963—1964 годах (полное водоизмещение 1900 т, вооружены двумя спаренными 76-мм артиллерийскими установками, могут принимать до 400 мин).

В число вспомогательных судов входят плавучая база подводных лодок, танкеры, ледоколы и транспорты различного предназначения.

Береговая оборона ВМС Дании входит в состав сил военно-морских районов; она включает форты, артиллерийские батареи и береговые посты наблюдения, оснащенные РЛС и другой радиотехнической аппаратурой. Сконцентрирована береговая артиллерия в основном на подходах к Копенгагену. Форты Стевнс, Лангеланн и батарея Сьелландс-Одде являются действующими, но имеют устаревшую материальную часть и вооружение. Форты Миддель-Грунд, Драгёр, Бангсбо и батарея Боргстед находятся в консервации.

Общее руководство службой тыла ВМС возложено на материально-техническое командование (МТК). Командующий МТК непосредственно подчинен главнокомандующему вооруженными силами страны. Для обеспечения повседневной и боевой деятельности военно-морских сил МТК



Рис. 3. Минный заградитель «Сьелланд» (типа «Фальстер») Фото из справочника «Джейн»

имеет в своем распоряжении текущие и мобилизационные запасы сырья и продовольствия, порты и военно-морские базы, оборудованные причалами, доками, мастерскими, хранилищами и складами с необходимым комплектом предметов материально-технического снабжения. МТК располагает также подвижной системой тылового обеспечения, включая плавбазы, транспорты снабжения, плавучие судоремонтные мастерские и другие вспомогательные суда.

Подготовка личного состава осуществляется централизованно как в масштабе ВМС, так и вооруженных сил в целом. Офицеры флота готовятся в военно-морском училище (находится в Копенгагене), начальник которого подчинен непосредственно главнокомандующему вооруженными силами. В иностранной печати сообщалось, что училище ежегодно выпускает до 60 офицеров. Офицеры резерва проходят подготовку в школе офицеров резерва ВМС (в районе Фредериксхавн), которая подчинена командующему ВМС. Срок обучения один год.

Другими учебными заведениями ВМС являются: унтер-офицерская, тактическая и техническая школы, школа оружия, учебный отряд. Все они готовят матросов и унтер-офицеров по различным морским специальностям. Срок обучения от двух месяцев до года.

Зарубежные военно-морские специалисты отмечают, что ВМС Дании малочисленны и поэтому они не способны вести самостоятельные активные боевые действия на море. В случае войны планируется использовать их в тесном взаимодействии с ВМС других стран блока НАТО (прежде всего с военно-морскими силами ФРГ) в составе объединенных ВМС НАТО в зоне Балтийских проливов.

Оперативно-тактическая и боевая подготовка этих флотов, судя по опыту проводившихся учений, направлена на отработку задач блокады Балтийских проливов и предпроливной зоны, нанесения ударов по кораблям и конвоям противника, постановки и траления мин, защиты своих коммуникаций и противодесантной обороны. В зарубежной печати подчеркивалось, что перечисленные задачи отрабатываются по единым планам в составе многонациональных корабельных соединений.

По оценке командования ВМС Дании, слабым местом флота является отсутствие в его составе необходимого количества боевых кораблей, имеющих высокие мореходные качества и способных действовать в любых погодных условиях. Другим существенным недостатком считается отсутствие на вооружении кораблей управляемого ракетного оружия.

В настоящее время быстрыми темпами осуществляется программа перевооружения датского флота, разработанная в соответствии с планом развития ВМС до 1982 года. Основными направлениями этой программы, как свидетельствует иностранная печать, являются: модернизация имеющихся и строительство новых кораблей и катеров; оснащение кораблей современным оружием, и в первую очередь ракетами класса «корабль — корабль» и «корабль — воздух»; совершенствование береговой обороны, оснащение фортов и батарей новыми боевыми средствами, в том числе ракетным оружием.

В соответствии с этим планом к 1982 году в ВМС Дании намечено иметь шесть подводных лодок, шесть фрегатов, два миноных заградителя, три тральщика — искателя мин, шесть тральщиков, 24 торпедных и патрульных катера, а также несколько судов специального назначения. Всего в составе флота будет насчитываться 45—50 боевых кораблей и катеров. Кроме того, планируется иметь 10—12 вертолетов, которые должны будут решать принципиально новые по сравнению с выполняемыми в настоящее время вертолетами патрульно-спасательной службы задачи, а именно: поддержка боевых действий надводных кораблей, проведение операций по уничтожению мин противника и несение патрульной службы.

Некоторое сокращение корабельного состава не приведет, как считают западные военные специалисты, к снижению боевых возможностей

флота, так как из ВМС будут выведены в основном устаревшие корабли и катера, не отвечающие современным требованиям. Замене подлежит также значительная часть кораблей, построенных после 1965 года и составляющих сейчас боевое ядро датского флота. Так, к 1982 году будут списаны четыре фрегата, три подводные лодки, один-два минных заградителя, около десяти торпедных и сторожевых катеров и плавбаза. Всего планируется обновить около 50 проц. корабельного состава. Основными требованиями, предъявляемыми к новым кораблям, являются повышение их мореходных качеств, а также наличие на борту современных систем оружия, которые обеспечивали бы качественное решение поставленных задач.

Так, фрегаты (основной класс кораблей датского флота) планируется строить водоизмещением до 1000 т с комбинированной дизель-газотурбинной энергетической установкой, которая должна обеспечить скорость хода до 35 узлов. Вооружение фрегата будет состоять из 76-мм артиллерийской установки, шести — восьми пусковых установок для УР класса «корабль — корабль» («Экзосет» или «Пингвин»), а также системы ЗУРО «Си Спарроу». Фрегаты должны быть приспособлены для постановки мин. Использование корабельного оружия предполагается автоматизировать путем широкого внедрения электронной техники.

Вместо подводных лодок типа «Дельфинен» намечено построить новые лодки, являющиеся дальнейшей модификацией лодок типа «Нарвален» (подводное водоизмещение 500 т, основное вооружение — торпеды).

На замену торпедных катеров типов «Фалькен» и «Сёлёвен» поступят ракетные катера проекта ТВ-68 (водоизмещение 200 т, скорость хода 40 узлов). Каждый такой катер будет вооружен двумя пусковыми установками системы УРО класса «корабль — корабль» (тип ракет еще не определен), двумя 533-мм торпедными аппаратами и 76-мм артиллерийской установкой. Всего должно быть построено десять таких катеров, из которых четыре уже строятся.

Новые минные заградители (водоизмещение около 500 т) предполагается оснастить легким вооружением, а также устройством для обслуживания и постановки мин, управляемых с береговых постов.

Относительно боевого использования тральщиков в западной печати выдвигается предложение: либо разработать проект универсального тральщика, способного одновременно решать задачи траления мин и несения патрульной службы, либо вывести тральщики из состава флота, а их задачи возложить на вертолеты-тральщики, которые командование ВМС намерено закупить в ближайшие годы (восемь единиц).

Береговые объекты ВМС также претерпят существенные изменения. Планируется модернизировать и перевооружить форты Лангеланн и Стивнс. В иностранной прессе сообщалось, что в настоящее время изучается вопрос об оснащении их ракетным оружием. Сохраняются две береговые гидроакустические станции. Количество стационарных РЛС сократится на одну-две единицы в связи с принятием на вооружение подвижных станций. Всего будет шесть стационарных и две подвижные РЛС.

В распоряжении флота находятся три военно-морские базы: Копенгаген (главная), Фредериксхавн и Корсёр. Планируется создать подвижную систему тылового обеспечения боевых действий торпедных катеров.

Западные военно-морские специалисты считают, что к 1982 году произойдет значительное обновление корабельного состава датского флота, а также возрастет огневая мощь береговой обороны. Все это, по мнению командования ВМС Дании, повысит боевые возможности военно-морских сил в целом, и они будут отвечать требованиям, которые предъявляет к Дании военно-политическое руководство агрессивного блока НАТО.

ТЫЛОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЛАРБ ВМС США

Капитан 1 ранга
Е. ЧУГУНОВ

ПОД ТЫЛОВЫМ обеспечением атомных ракетных подводных лодок (ПЛАРБ) американские военно-морские специалисты понимают создание максимально благоприятных условий для наиболее эффективного использования их в боевых действиях на море. Являясь частью общей системы тылового обеспечения ВМС, она ввиду некоторой специфики задач, возлагаемых на ракетные лодки, имеет ряд особенностей и включает: военно-морские базы и пункты базирования с плавучими средствами, центры комплектования и подготовки экипажей ПЛАРБ, арсеналы баллистических ракет, центры снабжения, судостроительные и судоремонтные верфи, ракетные полигоны, а также корабли для испытаний систем вооружения и боевой техники ПЛАРБ.

Ответственность за организацию тылового обеспечения атомных ракетных подводных лодок возложена на начальника штаба ВМС, который через соответствующие отделы и управления командования МТО и управление тылового обеспечения штаба ВМС решает вопросы базирования, снабжения и ремонта ПЛАРБ, комплектования, подготовки и обслуживания экипажей, а также строительства объектов в интересах ПЛАРБ. Все текущие вопросы решаются в рамках административной организации ВМС командующими Атлантического и Тихоокеанского флотов, командующими подводными силами и командирами эскадр ПЛАРБ. Непосредственное обеспечение ракетных лодок осуществляют силы обслуживания через систему базирования ПЛАРБ.

Система базирования атомных ракетных подводных лодок, как об этом сообщала иностранная пресса, состоит из передовых пунктов базирования, расположенных на побережье дружественных США стран (вблизи районов боевого патрулирования), и тыловых баз на территории США.

Американское командование, создавая передовые пункты, преследовало две цели: обеспечить наибольший коэффициент оперативного использования ПЛАРБ (то есть максимально возможно сократить время перехода их из пунктов базирования в районы патрулирования), а также не размещать на своем побережье объекты, по которым противник нанесет ядерные удары в первую очередь. При этом учитывалось, что все основные силы и средства тылового обеспечения в передовых пунктах базирования должны быть сосредоточены на плавбазах ПЛАРБ, транспортах снабжения, плавучих доках и мастерских. Этим достигается, по мнению американских военных специалистов, значительное уменьшение зависимости ракетных сил морского базирования от береговых объектов и увеличивается живучесть системы в целом. В случае возникновения угрозы начала военных действий предусматривается выход этих подвижных средств обеспечения из передовых пунктов базирования в открытое море или на заранее назначенные укрытые стоянки, где они смогут осуществить перезарядку ракетами ПЛАРБ, пополнить запасы торпед, предметов снабжения, а при необходимости произвести текущий ремонт и смену экипажей.

В зарубежной печати сообщалось, что американский флот имеет в настоящее время три передовых пункта базирования атомных ракетных подводных лодок: Холи-Лох (Великобритания), Рота (Испания) и Апра (о. Гуам), которые вместе с пунктом базирования Чарлстон, рас-

положенном на территории США (штат Флорида), обеспечивают базирование всех боеготовых ПЛАРБ.

Передовой пункт подвижного базирования атомных ракетных подводных лодок Холи-Лох расположен в одноименной бухте (ее длина около 2 миль, ширина 0,5 мили и глубина 15—30 м) в северной части залива Ферт-оф-Клайд. Здесь базируется 14-я эскадра ПЛАРБ в составе десяти лодок, из которых две-три находятся в базе на восстановлении боеспособности, а остальные несут боевое патрулирование в Норвежском море и Северной Атлантике. Базирование ПЛАРБ обеспечивается плавбазой «Канопус», плавучим доком «Лос Аламос», двумя буксирами, грузовой баржей, различными катерами и другими базовыми плавучими средствами. Административные, жилые и складские помещения расположены в прибрежных поселках. В Холи-Лох находится около 1800 американских военнослужащих. Содержание этой базы обходится США в 300 тыс. долларов ежемесячно.

Пункт базирования 16-й эскадры атомных ракетных подводных лодок Рота занимает площадь 24,5 км². Здесь имеются три причала (длиной по 350 м), к которым могут швартоваться корабли всех классов. Базирование десяти ПЛАРБ (район патрулирования Атлантика и Средиземное море) обеспечивается плавбазой «Холланд», плавдоком «Оук Ридж» и другими базовыми плавучими средствами. Рота служит также опорной базой 6-го флота США и используется для заходов кораблей при переходе из США в Средиземное море и обратно. Здесь же расположен аэродром патрульной авиации, склад ГСМ и метеорологический центр ВМС США. Численность американского персонала в Рота около 10 тыс. человек.

Пункт базирования Апра (шесть-семь подводных лодок 15-й эскадры ПЛАРБ) расположен в одноименной бухте на о. Гуам. Он периодически используется также для захода кораблей, следующих из США в западную часть Тихого океана и обратно. ПЛАРБ обслуживаются плавбазой «Протеус» и плавучим доком «Ричленд» (рис. 1). Кроме лодок, здесь базируются отряды тральщиков и десантных кораблей.

В зарубежной печати сообщалось, что, поскольку возможности базирования ракетных лодок на Холи-Лох и Рота ограничены (по десять ПЛАРБ), а количество боеготовых ракетных лодок превысило указанную цифру, командование ВМС с 1965 года использует на Атлантике еще один пункт базирования ПЛАРБ в районе военно-морской базы Чарлстон (в устье р. Купер). Здесь был сформирован штаб 18-й эскадры, в составе которой, помимо ПЛАРБ, находятся плавбаза «Симон Лейк» и плавдок «Аламогордо». Помимо обеспечения базирования боеготовых ПЛАРБ, здесь же производится подготовка к первому выходу

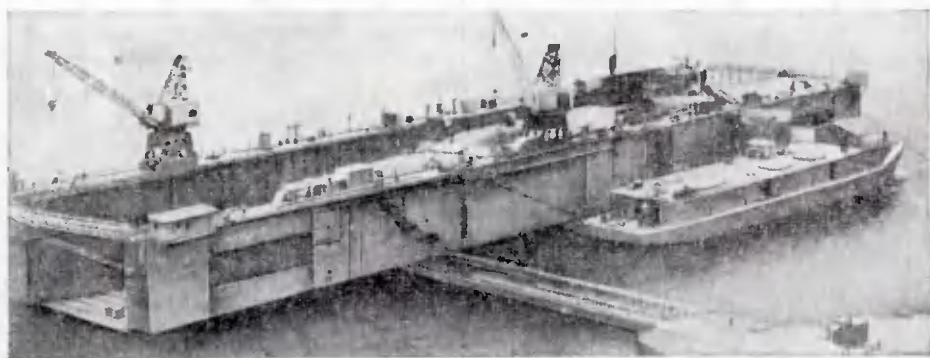


Рис. 1. Ремонт ПЛАРБ в плавдоке «Ричленд»

Фото из справочника «Джейн»

на боевое патрулирование ракетных лодок, закончивших переоборудование или капитальный ремонт. Выход их в море из Чарлстон осуществляется в надводном положении из-за небольшой глубины р. Купер (около 10 м).

По сообщениям американской печати, атомная ракетная подводная лодка по окончании боевого патрулирования (60—70 суток) прибывает в передовой пункт базирования на восстановление боеспособности (смена экипажей, профилактический осмотр и необходимый ремонт всех ее систем и механизмов, замена некоторой части баллистических ракет и торпед, пополнение запасов всех видов снабжения), которое продолжается обычно около месяца. Экипаж подводной лодки на это время размещается на плавбазе. Новый экипаж, вступающий на службу, перебрасывается из США в пункт базирования самолетами военно-транспортной авиации.

Ремонт ПЛАРБ осуществляется силами плавучих баз и доков, которые располагают различными специалистами и большими ремонтными возможностями. По сообщению журнала «Лайф», на ремонт ПЛАРБ «Авраам Линкольн» в течение месяца было затрачено около 8000 человеко-часов, в том числе примерно 2000 человеко-часов на проверку и ремонт ракет. В период нахождения в пункте базирования с ПЛАРБ снимается часть ракет для осмотра и контроля, а на их место (перед выходом на патрулирование) устанавливаются другие, уже прошедшие тщательную проверку и хранящиеся на плавбазе.

Погрузка на лодки продуктов, медикаментов, горюче-смазочных материалов и других предметов материально-технического обеспечения (на 90 суток) производится непосредственно перед выходом их на боевое патрулирование. Примерный расход продуктов на этот период для 140 человек экипажа составляет около 17 т.

В иностранной прессе сообщалось, что большое внимание уделяется охране ПЛАРБ в пунктах базирования. Место их стоянки огорожено. Через каждые четыре часа специальные аквалангисты производят осмотр подводной части корпуса лодки, готовящейся к выходу на патрулирование.

В качестве тыловых баз атомных ракетных подводных лодок используются крупные военно-морские базы Нью-Лондон (14-я эскадра), Чарлстон (16-я и 18-я), Перл-Харбор (15-я), располагающие значительным причальным фронтом, большими ремонтными возможностями, комплексом учебных и складских помещений. Крупнейшей из них является Чарлстон, в состав которой входят: военно-морская база, судоремонтный завод, склад вооружения и боеприпасов, ракетный арсенал, отдел учета и распределения материальных ресурсов, учебный центр ВМС, военно-морской госпиталь и другие учреждения (большая часть из них используется для тылового обеспечения ПЛАРБ). Территория базы занимает площадь около 25 км².

В Нью-Лондон, Чарлстон и Перл-Харбор расположены также центры комплектования и подготовки экипажей ПЛАРБ (рис. 2). В каждом из них несколько лаборато-

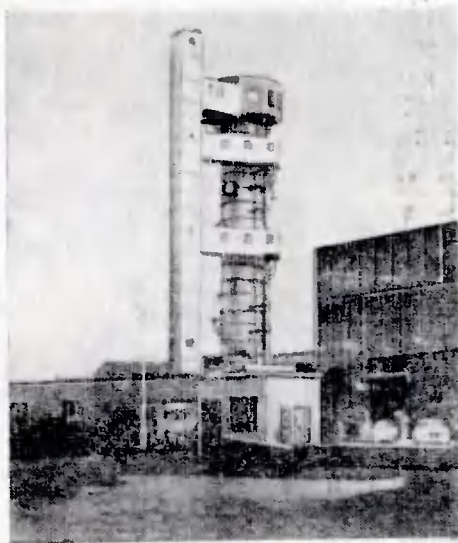


Рис. 2. Центр комплектования и подготовки экипажей ПЛАРБ в Нью-Лондон
Фото из журнала «Прозидингс»



Рис. 3. Транспортировка ракеты «Поларис»

Фото из журнала «Просидингс»

рий и учебных классов, оснащенных тренажерами и действующей аппаратурой (такой же, как на ПЛАРБ). Там же имеются корабельные посты (центральный, контроля и управления ракетной стрельбой, связи и навигации), а также макеты пусковых шахт и баллистических ракет в натуральную величину. В период строительства лодок здесь комплектовались и готовились экипажи для строящихся ПЛАРБ, а в настоящее время ведется подготовка экипажей, свободных от патрулирования. Стоимость строительства каждого такого центра составила, по данным американской печати, около 60 млн. долларов.

Центром начальной подготовки специалистов, предназначенных для службы в системе ракетно-ядерных сил морского базирования, является школа ракетного оружия Дэм-Нек (штат Виргиния), где готовятся операторы и технический персонал для систем вооружения, контроля и управления ракетной стрельбой и навигации. Начальная и повышенная подготовка личного состава, отобранного для службы на ПЛАРБ, проводится и в учебных центрах ВМС, расположенных в Грейт-Лейкс, Сан-Франциско, Сан-Диего, Бейнбридж, Ки-Уэст, а также в школе подводного плавания в Нью-Лондон.

В системе тылового обеспечения ПЛАРБ важное место занимают арсеналы баллистических ракет в Чарлстон (расположен на территории склада оружия) и в Бангор (район Пьюджет-Саунд, штат Вашингтон). В них производится сборка, проверка и хранение баллистических ракет и торпед, выдача (рис. 3) и погрузка их на впервые выходящие на боевое патрулирование после переоборудования или капитального ремонта ракетные подводные лодки, прием и выдача ракет на транспорты спецоружия, совершающие регулярные рейсы между арсеналами и передовыми пунктами базирования ПЛАРБ.

Снабжение атомных ракетных подводных лодок всеми видами довольствия, за исключением некоторых продуктов питания, осуществляется через специальный центр учета и распределения материальных ресурсов, находящийся в Чарлстон. Здесь же организуются перевозки предметов материально-технического обеспечения из США в передовые пункты базирования, заключаются контракты и выдаются заказы на производство и закупку запасных частей и аппаратуры. Учет заявок и операции по определению места хранения и выдаче нужных материалов осуществляется с помощью ЭВМ. Основными центрами снабжения ПЛАРБ являются: Чарлстон (на Атлантике) и Пьюджет-Саунд (на Тихом океане).

Перевооружение и капитальный ремонт атомных ракетных подводных лодок осуществляется на военно-морских судостроительных верфях Чарлстон, Мэр-Айленд (штат Калифорния), Портсмут (штат Мэриленд), Пьюджет-Саунд (штат Вашингтон) и по контракту на судостроительных частных компаний в Гротон (штат Коннектикут) и Ньюпорт-Ньюс (штат Виргиния). На период переоборудования или капитального ремонта (около 1,5 года) лодки выводятся из боевого состава ВМС и

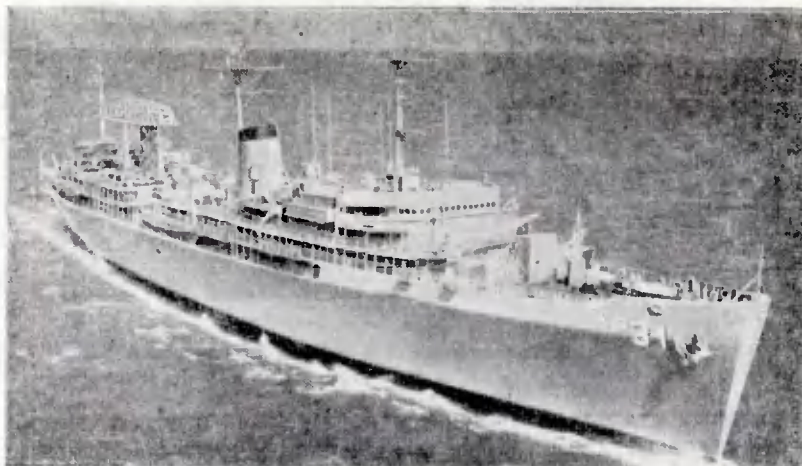


Рис. 4. Плавучая база ПЛАРБ «Ханли»

Фото из журнала «Аур нэйни»

переходят под контроль соответствующих верфей, где по согласованию со штабами подводных сил Атлантического и Тихоокеанского флотов решаются вопросы их технического обслуживания и тылового обеспечения. Капитальный ремонт ПЛАРБ производится через каждые 4,5—5,5 года пребывания их в составе боеготовых сил. По сообщению американской печати, подводная лодка «Джордж Вашингтон» за 4,5 года пребывания в боевом составе совершила 15 выходов на боевое патрулирование и прошла в подводном положении свыше 100 000 миль за 1020 дней. В ходе капитального ремонта ПЛАРБ заменяются активная зона атомного реактора, узлы и механизмы, выслужившие установленные сроки, проверяются и регулируются все корабельные системы.

Основными средствами подвижного обеспечения ПЛАРБ являются плавбазы, транспорты снабжения и плавучие доки.

Плавучие базы ПЛАРБ — это крупные суда специальной постройки (кроме плавбазы «Протеус») водоизмещением 18 000—21 000 т, располагающие большими возможностями по ремонту всех систем и механизмов ПЛАРБ и ракет. На них имеются ремонтные мастерские, лаборатории, складские помещения и специальные хранилища продовольствия, горюче-смазочных материалов, запасных частей (до 85 000 наименований), торпед и баллистических ракет. Эти суда имеют специальное крановое оборудование для погрузки и выгрузки ракет, а также площадки для вертолетов. На плавбазе размещаются обычно штаб эскадры (12 офицеров, 14 унтер-офицеров и рядовых) и экипажи лодок, находящихся в пункте базирования на восстановлении боеспособности. Каждая плавбаза обеспечивает деятельность десяти ракетных лодок при



Рис. 5. Транспорт снабжения ПЛАРБ «Марш-Филд»

Фото из справочника «Джейн»

одновременном обслуживании трех-четырех ПЛАРБ (по одной-две с каждого борта).

Всего ВМС США имеют пять плавучих баз ПЛАРБ: две типа «Симон Лейк» («Симон Лейк» и «Канопус») постройки 1964—1965 годов, две типа «Ханли» («Ханли» — рис. 4 и «Холланд») постройки 1962—1963 годов и плавбаза «Протеус» (переоборудованная в 1959—1960 годах из плавбазы торпедных подводных лодок типа «Фултон»). С принятием на вооружение ПЛАРБ ракет новых типов соответствующее переоборудование проходят и плавучие базы.

Транспорты снабжения плавбаз ПЛАРБ обеспечивают морские перевозки необходимых для ПЛАРБ грузов (ракеты, торпеды, запасные части, нефтепродукты, предметы общевойскового снабжения и продукты питания) из США в передовые пункты базирования. Всего имеется четыре таких транспорта («Норуолк», «Фармэн», «Виктория» и «Маршфилд», рис. 5), переоборудованных в 1963—1970 годах из транспортов типа «Виктори» постройки времен второй мировой войны. В организационном отношении они входят в состав командования морских перевозок. Основные тактико-технические характеристики плавучих баз ПЛАРБ и транспортов снабжения приведены в таблице. Перевозки грузов осуществляются, как правило, по маршрутам Чарлстон — Холи-Лох, Чарлстон — Рота (на Атлантике) и Бангор — Апра (на Тихом океане).

Плавучие доки приписаны к пунктам базирования и предназначены для обеспечения кратковременного докования ПЛАРБ с целью осмотра подводной части их корпусов и ремонта забортных систем. Для обслуживания ПЛАРБ ВМС имеют четыре дока: «Лос Аламос» (общая грузоподъемность семи секций 40 000 т), который находится в Холи-Лох (четыре секции), «Оук Ридж» (30 000 т) в Рота, «Аламагордо» (30 000 т) в Чарлстон и «Ричленд» (18 000 т) в Апра. Все они были построены в конце второй мировой войны.

Испытательный ракетный полигон на м. Канаверал предназначен для испытаний и экспериментальных запусков баллистических ракет

ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЛАВУЧИХ БАЗ ПЛАРБ И ТРАНСПОРТОВ СНАБЖЕНИЯ

Характеристики	Плавучие базы ПЛАРБ			Транспорты снабжения типа «Норуолк»
	типа «Симон Лейк»	типа «Ханли»	«Протеус»	
Водоизмещение полное, т	21 500	18 300	18 500	11 150
Главные размеры, м:				
длина	196,3	182,7	175,2	159,3
ширина	25,9	25,3	25,6	18,9
осадка	9,1	7,3	8,9	7,3
Мощность энергетической установки, л. с.	20 000	15 000	11 500	8 500
Максимальная скорость, хода, узлы	20	19	15,4	17
Вооружение	76-мм артиллерийских орудий — 4	76-мм артиллерийских орудий — 4	127-мм универсальная артиллерийская установка	.
Экипаж, человек . . .	1 075 (из них 55 офицеров)	1 081 (из них 58 офицеров) Кроме того, могут разместить 30 офицеров и 270 рядовых экипажей ПЛАРБ	1 121 (из них 51 офицер)	80—90 моряков гражданского флота и отряд охраны ВМС



Рис. 6. Экспериментальный пуск ракеты «Полярис» с опытового судна «Обзервейшн Айленд»

Фото из журнала «Просидингс»

новых типов. Специалисты этого полигона обеспечивают также проведение контрольно-тренировочных ракетных стрельб и других испытаний ПЛАРБ после капитального ремонта или переоборудования. Полигон располагает рядом лабораторий и мастерских, имеется также несколько испытательных пусковых установок для ракет «Полярис» и «Посейдон». Расположенный рядом с полигоном порт Канаверал является базой приписки опытовых судов «Обзервейшн Айленд» и «Компас Айленд». Здесь же временно базируются и подводные лодки в период подготовки и проведения ракетных стрельб.

Опытовое судно «Обзервейшн Айленд» (переоборудовано из торгового типа «Маринер») предназначено для проведения испытаний баллистических ракет (рис. 6). В 1958 году на судне были установлены две пусковые шахты для ракет «Полярис», навигационная система, система контроля и управления стрельбой, а в 1968 году — еще две пусковые шахты для ракет «Посейдон» СЗ. Опытовое судно «Компас Ай-

ленд» предназначено для проверки возможностей и надежности работы новых и модернизируемых навигационных систем, систем радиоэлектроники и связи, устанавливаемых на ПЛАРБ.

Таковы основные компоненты системы тылового обеспечения американских ПЛАРБ, оснащенных баллистическими ракетами «Полярис» АЗ и «Посейдон» СЗ. Принятие на вооружение новой стратегической ракетно-ядерной системы «Трайидент», по заявлениям американского командования, позволит отказаться в будущем от передовых пунктов базирования. Считается, что ПЛАРБ с ракетами «Трайидент» I (дальность стрельбы до 8000 км) смогут наносить ядерные удары по заранее назначенным объектам на территории вероятного противника, находясь на боевом патрулировании в непосредственной близости от побережья США. В этих условиях, как считают иностранные военные специалисты, наиболее целесообразным и экономичным будет базирование лодок на военно-морские базы Американского континента. Судя по сообщениям зарубежной печати, для первых десяти ПЛАРБ нового типа (24 пусковые установки) определены: место базирования — район Бангор (штат Вашингтон) и зона боевого патрулирования — северо-восточная часть Тихого океана. Предполагается, что база Бангор вступит в строй к началу развертывания новых подводных лодок. Для существующих ПЛАРБ, которые планируется перевооружить ракетами «Трайидент» I, намечается использовать район Чарлстон (после соответствующего дооборудования).

В иностранной прессе сообщалось, что одновременно начато строительство новых и реконструкция существующих ракетных арсеналов и центров комплектования и подготовки экипажей ПЛАРБ. Кроме того, запланировано переоборудовать одну из плавбаз, а также опытовые суда «Обзервейшн Айленд» и «Компас Айленд». Соответствующую модерни-

защиту проходят судостроительные верфи Гротон и Ньюпорт-Ньюс, где будет осуществляться строительство новых ПЛАРБ.

По оценке американского командования, система тылового обеспечения, созданная в начале 60-х годов, хотя и отвечает потребностям боевой деятельности атомных ракетных подводных сил, однако в настоящее время является громоздкой и сложной в управлении. Развертывание новой ракетно-ядерной системы «Трайидент» позволит значительно упростить ее.

Как отмечалось в западной печати, планируемый в будущем отказ от использования передовых пунктов базирования (США обязались якобы в качестве уступки вывести из Рота свои ПЛАРБ в 1979 году) вовсе не означает, что американские милитаристские круги отказываются от своих агрессивных устремлений. Меняются лишь пункты базирования ракет, но не уменьшаются запасы этого смертоносного оружия, ибо маховик гонки вооружений продолжает вращаться по воле тех, кто хотел бы вернуть США к дням «холодной войны» и конфронтации с Советским Союзом. Вот почему XXV съезд КПСС вновь подтвердил необходимость поддерживать высокую бдительность и боевую готовность всего личного состава Советских Вооруженных Сил.

АВИАЦИОННЫЕ ПРОТИВОКОРАБЕЛЬНЫЕ РАКЕТЫ

*Подполковник-инженер
Р. РАДОМИРОВ*

МИЛИТАРИСТСКИЕ круги США и других стран НАТО в своих агрессивных приготовлениях уделяют большое внимание созданию новых и совершенствованию существующих на вооружении образцов оружия и боевой техники, предназначенных для борьбы с подводными целями на морских ТВД.

В настоящее время на вооружении авиации ВМС основных стран НАТО состоят авиационные противокорабельные УР «Экзосет» АМ-38 (Франция), «Отомат» (Франция, Италия) и «Корморан» АS-34 (ФРГ). В стадии разработки и испытаний находится ракета «Гарпун» АGМ-84А (США). Основные тактико-технические характеристики упомянутых противокорабельных УР приведены в таблице.

УР «Экзосет» АМ-38 предназначается для поражения неподвижных и подвижных морских целей. Она разработана на базе УР «Экзосет» ММ-38 класса «корабль — корабль».

Система наведения ракеты комбинированная (инерциальная с радиолокационным высотомером и активная радиолокационная головка самонаведения). Она позволяет самолету (вертолету) после пуска ракеты выполнить противозенитный маневр или выйти на новый боевой курс для нанесения удара по другой морской цели.

В настоящее время во Франции разрабатывается УР «Экзосет» АМ-39, стартовый вес и геометрические размеры которой меньше, чем у АМ-38. Вместо алюминиевого корпуса на ней используется тонкостенный стальной. В связи со сверхзвуковой скоростью полета изменена конфигурация крыла и хвостового сечения ракеты. Оба варианта ракет (АМ-38 и АМ-39) построены по нормальной аэродинамической схе-

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВИАЦИОННЫХ ПРОТИВОКОРАБЕЛЬНЫХ РАКЕТ ОСНОВНЫХ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН

Характеристики	«Гарпун» AGM-84A (США)	«Экзосет» AM-38 (Франция)	«Отомат» (Франция и Италия)	«Корморан» AS-34 (ФРГ)
Стартовый вес, кг	522	около 720	около 550	около 600
Боевая часть (обычная), вес, кг	около 230	.	150—170	.
Максимальная дальность стрельбы, км	110—130	около 60	65—80	35—40
Скорость полета, число М	высокая дозвуковая	высокая околозвуковая	около 0,9	околозвуковая
Геометрические размеры, мм:				
длина	3840	5212	4780	4400
размах крыла	914	1040	1143	1000
максимальный диаметр корпуса	343	348	735 (в сечении воздухозаборников)	340
Конструктивная схема	Нормальная аэродинамическая	Нормальная аэродинамическая	Нормальная аэродинамическая	Нормальная аэродинамическая
Силовая установка	ТРД	РДТТ	Маршевый ТРД, 2 стартовых ускорителя	Маршевый РДТТ, стартовый ускоритель
Варианты *	Самолетный, корабельный, лодочный	Самолетный (вертолетный), корабельный	Самолетный (вертолетный), корабельный береговой	Самолетный
Основные самолеты-носители (вертолеты)	P-3 «Орион» S-3A «Викинг» A-7E «Корсар» ² A-6E «Интридер»	«Нимрод» MR.1, Берег 1150 «Атлантик», P-3 «Орион»	Берег 1150 «Атлантик», вертолеты: SH-3D «Си Кинг», SA-321 «Супер Фрелон»	F-104G «Старфайтер»
Головная фирма-разработчик . .	«Макдоннелл-Дуглас»	«Аэроспасьяль»	«Матра» (Франция) и «ОТО Мелара» (Италия)	«Мессершмитт—Бельков—Блом»
Состояние	Планируется поступление на вооружение в 1976 г.	Состоит на вооружении	Состоит на вооружении	Состоит на вооружении

* Каждый вариант несколько отличается по своим тактико-техническим характеристикам: например, корабельный вариант УР «Гарпун» RGM-84A имеет стартовый вес 667 кг, длину 4581 мм за счет наличия стартового ускорителя.

ме, имеют корпус цилиндрической формы большого удлинения с конической головной частью (рис. 1).

В настоящее время командование ВМС исследует возможность применения УР AM-39 с самолетов «Мираж» F-1 и «Ягуар». Ракеты «Экзосет» могут подвешиваться на наружной и внутренней подвесках. УР отделяется от пусковой установки с помощью специального пиротехнического механизма, и в 3—4 м под самолетом-носителем запускается ее твердотопливный двигатель.

По данным зарубежной печати, предельно малая высота полета ракеты над водной поверхностью на конечном участке траектории полета и сравнительно точное ее поддержание обеспечивают прямое попадание в корпус корабля. Однако, как и в других УР, предусмотрена возможность подрыва боевой части ракеты при ее пролете над целью в том случае, когда из-за шторма она не может лететь на предельно малой высоте.

Поступление УР «Экзосет» AM-39 на вооружение авиации ВМС планируется на начало 1977 года.

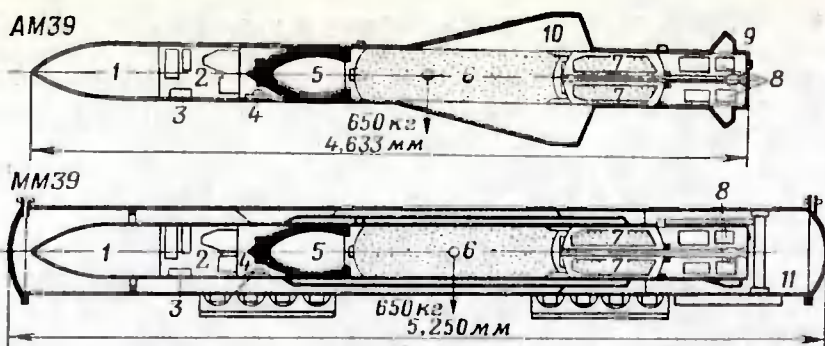


Рис. 1. Авиационная противокорабельная УР «Эизосет» AM-39, разработанная на базе УР MM-39 класса «норабль—норабль»: 1 — головка самонаведения; 2 — блоки вычислительного устройства и инерциальной платформы; 3 — передатчик радиолокационного высотомера; 4 — приемник радиолокационного высотомера; 5 — боевая часть; 6 — маршевый РДТГ; 7 — стартовый ускоритель; 8 — привод аэродинамического руля; 9 — руль; 10 — консоль крыла; 11 — контейнер

Рисунок из журнала «Эр э космос»

УР «Отомат»¹ предназначена для поражения обычной боевой частью неподвижных и подвижных надводных морских целей (в первую очередь быстроходных кораблей малого водоизмещения) на больших дистанциях. Ею оснащаются самолеты базовой патрульной авиации и противолодочные вертолеты. Кроме того, она может применяться с надводных кораблей (до эскадренного миноносца включительно) и береговых пусковых установок. В 1974 году ракета поступила на вооружение французских и итальянских ВМС.

Боевое применение УР с самолета осуществляется следующим образом. После обнаружения цели бортовой РЛС летчик (оператор) вводит в комбинированную систему наведения УР одну из программ полета, данные о состоянии моря, время включения радиолокационной головки самонаведения (ГСН), а также другие данные и пускает ракету (рис. 2). Затем самолет-носитель, если этого требует тактическая обста-

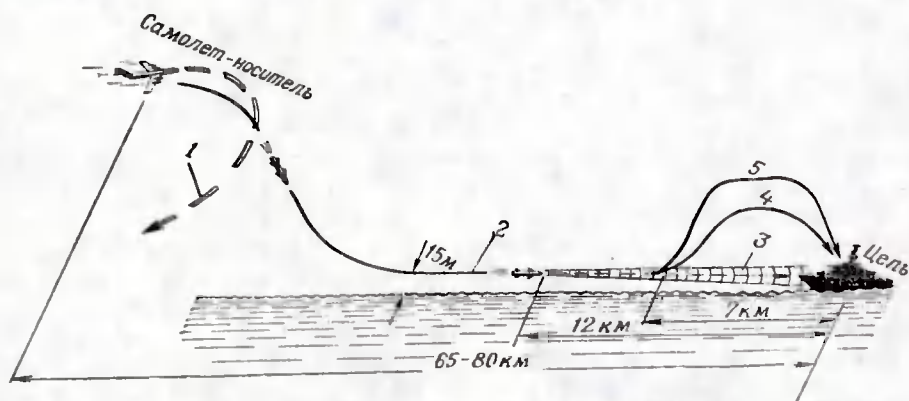


Рис. 2. Пуск ракеты «Отомат» с самолета и траектория ее полета при поражении надводной цели: 1 — противозенитный маневр после пуска УР; 2 — траектория полета над водной поверхностью на среднем участке траектории полета; 3 — горизонтальный участок траектории полета, используемый при спокойном море и допустимой высоте борта корабля; 4 — траектория с захватом цели активной радиолокационной головкой самонаведения с запрограммированным набором высоты; 5 — траектория полета в условиях действия активных средств РЭП противника

¹ Об устройстве ракеты «Отомат» см. «Зарубежное военное обозрение», 1975, № 10, с. 78—82. — Ред.

новка, выполняет противозенитный маневр и уходит из зоны атаки или наносит ракетные удары по другим целям.

Инерциальная система наведения обеспечивает ее полет на начальном и среднем участках траектории. Высота снижения и полета над водной поверхностью контролируется с помощью радиолокационного высотомера, который практически мгновенно выдает данные. На расстоянии около 12 км от цели включается активная радиолокационная ГСН, антенна которой осуществляет сканирование в вертикальной и горизонтальной плоскостях. Обнаружив и захватив цель, ГСН вырабатывает команды управления и наводит на нее ракету. На расстоянии 7 км от цели ракета набирает запрограммированную высоту (175 м) и пикирует на нее.

Если на ГСН воздействуют активные средства радиоэлектронного подавления (РЭП) противника, то ракета переводится в режим набора высоты с выдерживанием небольшого горизонтального участка и последующим пологим пикированием на цель. При спокойном море и достаточно высоком борте корабля ракета может поразить цель и без набора высоты и последующего пикирования (горизонтальная траектория).

УР «Корморан» AS-34 предназначается для поражения надводных кораблей среднего и большого водоизмещения, оснащенных современными средствами ПВО, практически при любом состоянии моря.

УР наводится на цель с помощью комбинированной системы (инерциальной с радиолокационным высотомером и активной радиолокационной ГСН). Высотомер работает на всей траектории полета, измеряя текущую высоту с большой точностью, что обеспечивает полет УР на предельно малой высоте. На конечном участке траектории включается активная ГСН, которая, принимая отраженные от цели сигналы, вырабатывает команды управления и наводит на нее ракету. Согласно сообщениям иностранной печати, радиолокационная ГСН обеспечивает выделение цели на фоне морских волн и кильватерной струи и может работать при воздействии средств радиоэлектронного подавления противника.

УР состоит из следующих отсеков: головного, боевой части, двигательного и хвостового. В головном отсеке находятся ГСН с соответствующими электронными блоками и инерциальная система наведения. В отсеке боевой части с обычным ВВ расположены предохранительное устройство и взрыватель, в двигательном — маршевый и два стартовых твердотопливных двигателя. При пуске УР одновременно включаются стартовые двигатели. Они разгоняют ракету до необходимой крейсерской скорости полета, которая затем поддерживается маршевым двигателем. В хвостовом отсеке размещены радиолокационный высотомер, электронные блоки и сервоприводы аэродинамических рулей.

Основным самолетом-носителем этой ракеты является тактический истребитель F-104G «Старфайтер», на внутренние пилоны которого подвешивается по одной УР под каждой консолью крыла. Кроме того, командование НАТО рассматривает вопрос о вооружении таких ракетам самолета Бреге 1150 «Атлантик».

Для нанесения удара самолет выходит в район атаки цели на малой высоте. Перед пуском УР на максимальную дальность самолет переходит на средние высоты и летчик вводит в инерциальную систему ракеты координаты точки пуска и цели.

Сразу же после пуска УР самолет-носитель осуществляет противозенитный маневр и на малой высоте выходит в новый район для атаки другой цели. Подвесные топливные баки позволяют самолету дважды выходить в районы атаки цели на малых высотах, а также барражировать в заданном районе в ожидании появления надводной цели.

УР «Гарпун» AGM-84A² — авиационный вариант ракеты класса «корабль — корабль», она предназначена для поражения надводных целей большого водонизмещения.

В конструкции этой ракеты, как сообщалось в иностранной печати, воплощены последние достижения науки и техники. Так, комбинированная система наведения, состоящая из инерциальной подсистемы с радиолокационным высотомером и активной радиолокационной ГСН, имеет надежную защиту от средств РЭП противника, так как значения ее рабочей частоты меняются по случайному закону. Кроме того, в систему наведения входит цифровая ЭВМ с запоминающим устройством большой емкости, обеспечивающая выдачу необходимых данных автономного полета и работу устройства программного сканирования антенной фазированной решетки.

Силовая установка включает малоразмерный ТРД (вес 44 кг, тяга 273 кг) и топливный бак емкостью около 50 кг высококалорийного топлива JP-5, которые обеспечивают полет УР с высокой дозвуковой скоростью на дальность 110 — 130 км.

Практически завершена большая серия испытательных пусков с самолетов, кораблей и подводных лодок, как сообщает зарубежная печать, показала хорошие результаты. Эта ракета должна поступить на вооружение ВМС в конце 1976 года.

В основных странах агрессивного блока НАТО интенсивно проводятся научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по созданию новых авиационных противокорабельных управляемых ракет, которыми можно было бы в любое время суток и в любых метеорологических условиях поражать различные надводные корабли, вооруженные современными средствами ПВО. Так, в Великобритании создается УР «Си Скъюа», в Италии — «Си Киллер» Mk2 и «Эйртос». Аналогичные работы ведутся и в других капиталистических странах. В частности, в Японии разрабатывается ракета ASM-1. По данным зарубежной печати, все разрабатываемые ракеты должны иметь мощную боевую часть, предельно малую высоту полета над водной поверхностью, небольшую уязвимость и высокую точность попадания в цель.

ОКЕАНОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОТИВОЛОДОЧНЫХ СИЛ ВМС США

*Подполковник-инженер
А. АНДРЕЕВ,
кандидат военных наук*

КОМАНДОВАНИЕ ВМС США считает, что планирование и проведение противолодочных операций на морских и океанских театрах военных действий в значительной степени будет зависеть от правильного прогнозирования условий окружающей среды: ледового покрова и состояния моря (влияет на безопасность кораблевождения и скорость пе-

² Подробнее об устройстве ракеты «Гарпун» и ее вариантах см. «Зарубежное военное обозрение», 1976, № 3, с. 78—82. — Ред.

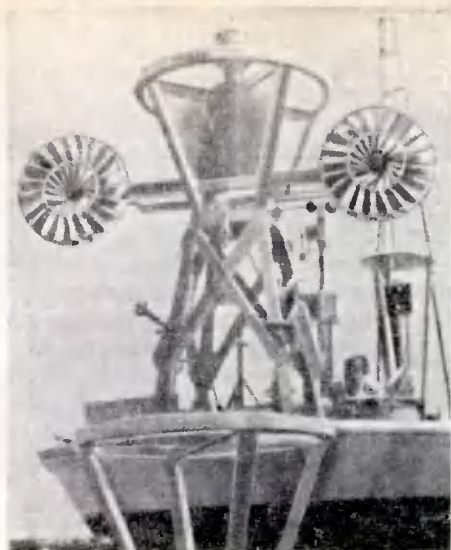


Рис. 1. Внешний вид океанографического буя типа NOMAD

редвижения противолодочных сил), скорости распространения звука, температуры воды и т. п. Как утверждают зарубежные военно-морские специалисты, достаточно достоверное прогнозирование параметров окружающей среды в стратегически важных районах позволит более эффективно применять гидроакустические средства обнаружения подводных лодок и системы противолодочного оружия. В связи с этим командование ВМС США в 1966 году приняло для оперативного использования систему ASWEPS (Antisubmarine Warfare Environmental Prediction System), предназначенную для сбора океанографических данных с акватории всего Мирового океана и прогнозирования океанографической обстановки на морских и океанских театрах.

По данным иностранной печати, основными компонентами системы ASWEPS являются региональные и мобильные сети сбора океанографических данных, береговой и корабельные центры краткосрочного, а также береговой центр долгосрочного прогнозирования и отображения океанографической обстановки.

Региональные сети развернуты в Северной Атлантике (площадь около 1 млн. миль²), в северной части Тихого океана и Средиземном море. Они собирают океанографические данные и ежедневно передают их по каналам радиосвязи в виде нескольких океанографических сводок в береговой центр долгосрочного прогнозирования, расположенный в океанографическом управлении ВМС США (г. Сьютленд, штат Мэриленд). Сбор этих данных осуществляется якорными океанографическими буями типа NOMAD (рис. 1), оснащенными соответствующими датчиками, а также кораблями ВМС и береговой охраны, базовыми противолодочными самолетами, океанографическими судами и судами торгового флота, оборудованными необходимой аппаратурой и приборами для измерения параметров окружающей среды.

Мобильные сети предназначены для сбора и передачи в корабельные центры аналогичных, но более детальных данных о текущей океанографической обстановке в районах действия авианосных групп и на маршрутах переходов конвоев. Каждая мобильная сеть охватывает акваторию океана общей площадью до 10 000 миль² (рис. 2). Сбором этих данных занимаются противолодочные корабли, подводные лодки, палубные самолеты и вертолеты, оборудованные океанографической аппаратурой. Кроме того, для этих целей могут привлекаться базовые патрульные самолеты. В период радиомолчания океанографические данные передаются только внутри мобильной сети.

Береговой центр долгосрочного прогнозирования и отображения океанографической обстановки обеспечивает противолодочные силы прогнозами на морских и океанских театрах на 5—30 сут. На основе анализа и обработки данных, передаваемых региональными сетями, центр выдает информацию в виде набора карт с нанесенными на них параметрами, влияющими на работу гидроакустических средств.

Береговые центры краткосрочного прогнозирования и отображения океанографической обстановки расположены на Атлантическом побе-

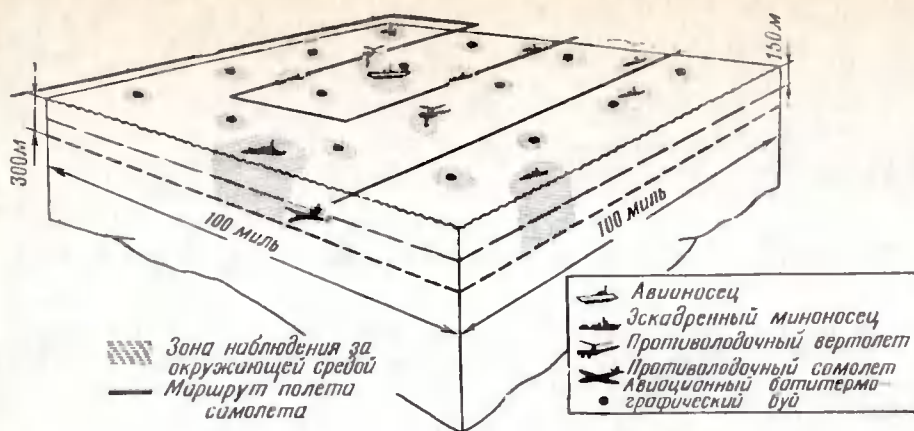


Рис. 2. Схема мобильной сети сбора океанографических данных системы ASWEPSS

режье США (г. Норфолк, штат Виргиния), на о. Гуам и в Рота (Испания) и обеспечивают прогнозами океанографической обстановки (до 5 суток) противолодочные силы на соответствующих театрах. Эти центры выдают данные о вероятности обнаружения подводных лодок средствами гидроакустики по различным каналам распространения акустической энергии (поверхностный звуковой канал, каналы с использованием донного отражения звука и зон конвергенции). Центры издают также карты, где отмечена оптимальная глубина погружения буксируемых антенн гидроакустических станций и указаны ошибки в определении дальности и пеленга цели, обусловленные влиянием среды, а также рекомендованы маршруты движения конвоев.

Корабельные центры краткосрочного прогнозирования и отображения океанографической обстановки размещаются на борту авианосцев. Они принимают информацию, поступающую в закодированном виде по фототелеграфу от кораблей и палубных самолетов (входящих в состав корабельных соединений), базовых патрульных самолетов и береговых станций, и выдают подробные прогнозы для района боевых действий на период до 48 ч. Прогнозы выдаются в виде карт, на которых нанесены поверхностная температура воды океана, глубина нахождения слоя температурного скачка, температурные градиенты в вертикальной плоскости и дальности обнаружения подводных лодок.

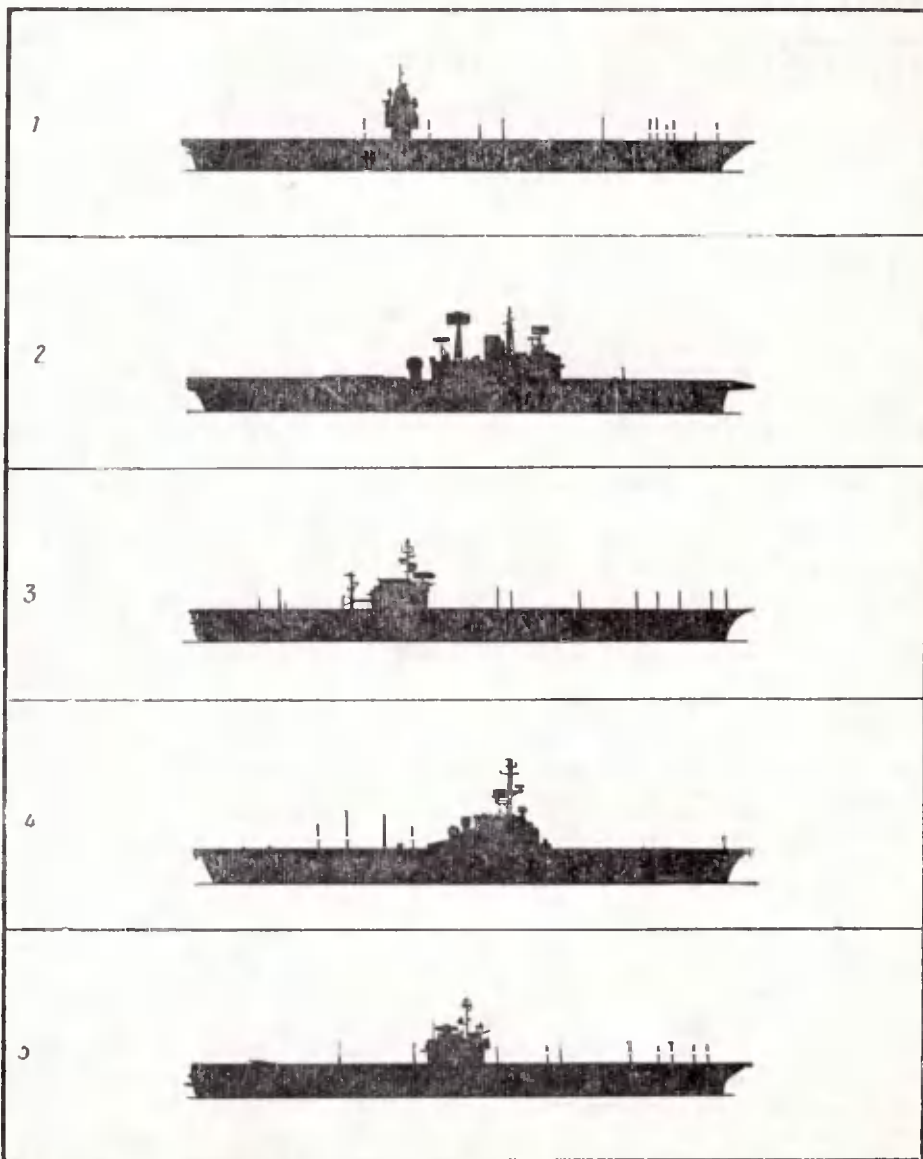
Непосредственное прогнозирование океанографической обстановки в районе нахождения соединения кораблей осуществляют два океанографа, находящиеся на борту флагманского корабля. Кораблям, самолетам и вертолетам этого соединения дается указание через каждые 6 ч производить измерение температуры воды океана на глубине до 450 м. Для этой цели на кораблях (скорость хода до 30 узлов) используются сбрасываемые батитермографические буи AN/SSQ-56 одноразового действия, а на самолетах и вертолетах — батитермографические буи AN/SSQ-36, оснащенные радиопередатчиками для передачи данных, полученных контактным способом на борт носителя. Кроме того, самолеты применяют инфракрасный радиометр AN/AAR-31 для измерения поверхностной температуры воды океана неконтактным способом.

По сообщениям зарубежной печати, в ходе одного из учений по борьбе с подводными лодками 94 проц. сил использовали прогнозируемые данные, выдаваемые системой ASWEPSS. При этом оказалось, что долгосрочные прогнозы, вырабатываемые на основе данных измерений, полученных с помощью батитермографических буй и инфракрасных радиометров, более точны, чем информация, содержащаяся в атласах. Краткосрочные же прогнозы были признаны практически надежными для оперативного применения.

АВИАНОСЦЫ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН

По изображенным ниже силуэтам опознайте авианосцы, назовите: а — принадлежность (страна); б — наименование; в — полное водоизмещение (т); г — скорость хода (узлы); д — численность экипажа; е — вооружение.

(Ответы даны на с. 108).



УСИЛЕНИЕ ВОЕННО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА ИЗРАИЛЯ

*Полковник запаса
А. КЛЕНОВ,
Н. КУСТОВ*

УЖЕ ПРОШЛО более четверти века с момента образования израильского государства, и в течение всего этого времени по вине правящих кругов страны и реакционных сил Запада на Ближнем Востоке сохраняется напряженная кризисная обстановка.

Сионистские руководители Израиля, исполняя волю монополистического капитала империалистических держав, продолжают проводить экспансионистский агрессивный курс в отношении арабских народов. Правители Тель-Авива непрерывно увеличивают военные расходы, наращивают темпы гонки вооружений и усиливают военно-экономический потенциал страны, показывая тем самым, что они не намерены отказываться от попыток решения ближневосточного кризиса путем использования силы или угрозы ее применения.

С первых дней своего существования Израиль осуществлял милитаристскую программу при непосредственной поддержке реакционных кругов Запада, которые, оказывая ему в крупных масштабах военно-экономическую помощь, руководствовались собственными империалистическими устремлениями. Они рассматривали Израиль как орудие для восстановления колониальных порядков в этом жизненно важном районе мира, подрыва национально-освободительной борьбы арабских народов, препятствующей монополиям наживать миллионные прибыли на хищническом разграблении природных богатств.

По официальным данным, опубликованным израильским государственным банком, в период с 1950 по 1970 год страна получила из-за рубежа финансовую помощь на сумму почти 10 млрд. долларов, причем две трети из них — безвозмездно.

Как свидетельствует зарубежная печать, только на военную «помощь» Израилю Пентагон ассигновал в 1969/70—1974/75 финансовых годах около 4 млрд. долларов. В счет этих средств было поставлено современное вооружение, в том числе самолеты, ракеты, бронетанковая техника. В одном 1974/75 финансовом году по программе «помощи» иностранным государствам США выделили Израилю 665 млн. долларов. Однако, как следует из переговоров президента страны Кахира с официальными представителями Вашингтона весной 1975 года, это не сов-

сем удовлетворяет израильских «ястребов», которые запрашивают уже 7,5 млрд. долларов на приобретение в течение пяти лет оружия, военной техники и снаряжения. По оценке американских специалистов, указанная сумма в пересчете на душу населения будет самой значительной за все время выполнения Соединенными Штатами программ военной «помощи» другим государствам. В 1975/76 бюджетном году США предусматривали выделить Израилю уже более 2,2 млрд. долларов, из них 1,5 млрд. на военные цели.

Тель-Авив пользуется щедрой финансовой поддержкой со стороны международного сионизма. Так, с 1967 по 1971 год в страну поступили в форме «пожертвований» от сионистских организаций 4 млрд. долларов. За одну лишь неделю войны в октябре 1973 года Израиль получил от сионистских кругов мира такие крупные суммы, что их с избытком хватило не только для восстановления уничтоженной в боях военной техники, но и для завершения выполнения некоторых военных программ.

В общей сложности с 1948 года и по настоящее время приток иностранных капиталов в различной форме (репарации, субсидии, займы и кредиты, «пожертвования» и т. д.) превысил 21 млрд. долларов.

Широкое использование внешней финансово-экономической помощи, а также собственных ресурсов позволило израильскому правительству за последнее время увеличить в 2,5 раза капиталовложения в экономику страны: с 3,4 млрд. израильских фунтов в 1968 году до 8,1 млрд. в 1974 году. Что касается энергетики и промышленности вместе взятых, то капиталовложения в них возросли за указанный период с 0,6 млрд. до 2,2 млрд. фунтов. Тем самым были созданы благоприятные условия для развития базовых отраслей промышленности, являющихся основой дальнейшего развития военного производства и усиления военно-экономического потенциала.

В частности, интенсивно возрастает объем производства металлургической, металлообрабатывающей, нефтехимической, машиностроительной (прежде всего радиоэлектронной и транспортного машиностроения) и других отраслей промышленности, характеризующихся высокой степенью милитаризации. Как свидетельствует иностранная печать, общая стоимость выпущенной ими продукции увеличивалась в течение последних лет следующим образом: 1972 год — 6,8 млрд. фунтов, 1973 — 8 млрд. и 1974 — 9,6 млрд. Тем не менее даже такие темпы производства не могут полностью удовлетворить всевозрастающие потребности государства в продукции базовых отраслей промышленности.

По мнению израильского военно-политического руководства, серьезным препятствием в деле непрерывного наращивания военно-экономического потенциала страны является слаборазвитая топливно-энергетическая база.

В настоящее время, например, известны лишь два незначительных месторождения каменного угля, которые к тому же по причине экономической невыгодности не разрабатываются. Поэтому необходимое количество угля Израиль вынужден ввозить из-за границы.

Разведанные запасы нефти составляют всего около 2 млн. т, а ее ежегодная добыча за последнее время сократилась с 200 тыс. до 40 тыс. т. Внутреннее же потребление этого вида сырья из года в год возрастает. Так, если в 1973 году оно находилось на уровне 6,8 млн. т, то в следующем году достигло уже 7,2 млн. т. Причем эти потребности удовлетворялись главным образом за счет незаконной добычи нефти на оккупированном израильскими агрессорами Синайском п-ове (примерно на 70 проц.), а также за счет ее импорта из Ирана.

В связи с передачей нефтяных месторождений их истинному владельцу (АРЕ), Израиль добился от США согласия на компенсацию его рас-

ходов, связанных с импортом нефти (в среднем по 350 млн. долларов в год в течение пятилетнего периода), и на предоставление гарантий в отношении бесперебойного снабжения страны этим видом сырья.

Наряду с этим, по сведениям зарубежной прессы, израильские правящие круги прилагают огромные усилия к тому, чтобы в кратчайшие сроки решить энергетическую проблему собственными силами и средствами. Сейчас активно ведутся работы по открытию месторождений нефти и природного газа, а также исследования по созданию новых источников энергии (в частности, солнечных энергетических установок в пустыне Неgev). На эти цели пока запланировано израсходовать около 5 млрд. фунтов.

Кроме того, к 1982 году предусматривается увеличить суммарную мощность электростанций в два раза по сравнению с ныне существующим уровнем (1600 МВт), а к 2000 году довести ее до 20 тыс. МВт. Так, на Средиземноморском побережье предполагается соорудить тепловую электростанцию мощностью 1500 МВт в комплексе с крупной опреснительной установкой, разработанной в Израиле.

Поскольку все действующие в настоящее время электростанции являются тепловыми и работают на мазуте, израильское правительство с целью уменьшения в дальнейшем зависимости страны от импорта нефти намерено в ближайшее время построить с помощью США первую атомную электростанцию (мощностью 1600 МВт) и гидроэлектростанцию на р. Иордан (80 МВт).

Израиль не обладает достаточными запасами и других видов стратегического сырья. Так, его внутренние потребности в различных металлах на 80 проц. покрываются за счет импорта, ежегодная стоимость которого в течение последних лет составляет 300—380 млн. долларов.

Несмотря на ограниченность природных богатств, людских ресурсов и финансовых возможностей, израильская военщина при активном участии западных государств, и прежде всего США, продолжает форсировать создание собственной военной промышленности. По сведениям иностранной печати, в 1974 году в стране было произведено военной продукции на 1 млрд. долларов, что в 14 раз превысило показатель 1966 года (всего около 70 млн. долларов).

Наиболее развитой отраслью военной промышленности является авиаракетостроение, которое 80—85 проц. своей продукции поставляет израильским вооруженным силам. Предприятия авиаракетной промышленности способны выпускать современные образцы авиационной техники, а также ракеты различного назначения.

В частности, ими освоено производство боевых и транспортных самолетов «Барак», «Арава» и «Вестуинд». В настоящее время создан новый тактический истребитель «Кфир». На заводах указанной отрасли изготавливаются ракеты «Шафит» для сухопутных войск, «Шафрир» для ВВС и УР «Габриэль» класса «корабль — корабль» для ВМС. Сейчас завершены работы по созданию двухступенчатой твердотопливной ракеты «Иерихон» дальностью стрельбы 450 — 500 км, способной нести ядерную боеголовку весом до 150 кг.

Ведущая роль в производстве авиаракетной техники принадлежит компании «Израэль эркрафт индастриз». На ее предприятиях работает около 18 тыс. человек. Объем выпуска военной продукции этой компании в стоимостном выражении только в 1974 году составил 250 млн. долларов.

Военные заводы, подчиненные дирекции военной промышленности министерства обороны, выпускают для вооруженных сил различные образцы артиллерийско-стрелкового вооружения (за исключением крупнокалиберных артиллерийских систем, которые закупаются в США) и боеприпасы. Авиабомбы и артиллерийские снаряды произво-

дятся по американским лицензиям в соответствии с соглашением, заключенным в 1969 году. В дальнейшем было подписано несколько американо-израильских договоров, предусматривающих расширение сотрудничества этих стран в области проведения НИОКР по созданию новых образцов оружия и военной техники, а также в сфере военного производства.

На государственных судоверфях в Хайфе строятся и полностью оснащаются электронной техникой и оружием израильского производства ракетные катера типа «Решеф». По сообщениям иностранной печати, к настоящему времени построено уже четыре таких катера. На этих же верфях осуществляется строительство десантных кораблей типа «Аш-дод», плавучих доков, буксиров и т. д.

Как утверждают иностранные специалисты, Тель-Авив обладает необходимыми техническими возможностями и квалифицированными кадрами для создания оружия массового поражения. В частности, по их мнению, имеющегося к настоящему времени запасов плутония, который вырабатывается на предприятиях ядерной промышленности Израиля (примерно 10 кг в год), вполне достаточно для производства шести — десяти ядерных бомб мощностью по 17 — 20 кт. А плутония, полученного к 1985 году, хватит для изготовления 20 таких бомб.

Военная промышленность Израиля производит вооружение не только для собственной армии, но и выполняет заказы на его поставку в другие страны. За границу вывозятся самолеты «Арава» и «Вестуинд» (продано уже свыше 40 самолетов и имеются заказы на изготовление еще более 30 машин), УР «Габриэль», минометы, гранатометы, стрелковое оружие, гранаты, радиоэлектронная аппаратура и т. д. Например, в 1974 году экспорт военной продукции достиг почти 120 млн. долларов (12 проц. общего объема военного производства), что в 50 раз превышает показатель 1966 года.

Одними из основных покупателей израильского оружия являются расисты Южно-Африканской Республики, которые приобретают самолеты «Арава», ракеты «Габриэль», радиоэлектронную и другую технику.

Крупные заказы на производство вооружения поступают от стран Латинской Америки (главным образом от государств с реакционными режимами). В 1973 году они получили израильской военной продукции на 50 млн. долларов, а на начало 1974 года сумма подписанных контрактов на ее поставку составила 200 млн. долларов, или более 60 проц. всех экспортных заказов (330 млн. долларов).

Поставляются израильское оружие и боевая техника также в Заир, Гану, Иран и другие государства. Самолеты «Вестуинд» приобретают даже США и Япония.

В общей сложности выполнением военных заказов в Израиле занято свыше 900 предприятий, научно-исследовательских центров, лабораторий, принадлежащих как государству, так и частным компаниям.

Координацию научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в масштабе всей страны осуществляет совет научных исследований при премьер-министре. Непосредственное же руководство проведением НИОКР военного назначения поручено управлению разработки новых и модернизации устаревших систем оружия и боевой техники министерства обороны.

Израиль относится к числу немногих капиталистических стран, которые ежегодно расходуют на НИОКР в среднем около 2,5 проц. валового национального продукта. Причем значительная часть этих средств направляется на исследовательские работы в военных целях.

Несмотря на высокий уровень милитаризации израильской экономики, она все-таки не в состоянии полностью обеспечить вооруженные

силы страны, предназначенные для реализации агрессивных замыслов Тель-Авива на Ближнем Востоке. Поэтому израильская военщина с целью усиления своего военного потенциала вынуждена закупать новейшие образцы военной техники в западных странах, и в первую очередь в США. Например, по сведениям зарубежной прессы, вооруженные силы Израиля активно используют закупленные в Соединенных Штатах беспилотные самолеты-разведчики «Чекер» и «Файрби» (стоимость последнего около 500 тыс. долларов).

В последнее время в иностранной печати сообщалось о том, что лидеры Израиля намерены приобрести в США в дополнение к полученным самолетам F-4 «Фантом» и F-15 «Игл» (контракт на 48 самолетов стоимостью свыше 500 млн. долларов) крупную партию истребителей F-16, а также УР «Ланс» (первые ракеты уже поступили в израильскую армию) и «Першинг», способных нести ядерные боеголовки.

Одновременно продолжают из арсеналов Пентагона поставки танков, самоходных орудий и боеприпасов. Всего после октябрьской войны 1973 года Израиль получил из США оружия на сумму более 2,5 млрд. долларов.

Значительное расширение Израилем объема закупок современного оружия и боевой техники ведет к резкому увеличению его военных расходов. Так, в официально одобренном израильским парламентом бюджете на 1975/76 финансовый год (начинается 1 апреля) около половины средств (22,3 млрд. фунтов, что почти на 50 проц. больше, чем в предыдущем бюджетном году) ассигновано на военные приготовления.

Непомерные военные расходы пробивают большую брешь в государственной казне и отрицательно сказываются на развитии экономики страны. По сведениям зарубежной прессы, в 1974 году внешние долги Израиля увеличились на 2 млрд. долларов по сравнению с предыдущим годом и приблизились к 6 млрд. долларов. Ожидалось, что в 1975 году они достигнут 8 млрд. долларов.

Политика милитаризма и экспансионизма сионистских лидеров Тель-Авива пагубным образом сказывается на положении трудящихся страны. Тяжелым бременем на их плечи ложатся непрерывно растущие налоги (до 40—50 проц. для тех, кто получает средние доходы), увеличиваются цены на товары широкого потребления, растет инфляция.

По сведениям американской печати, поступления от налогов в Израиле составляют 60 проц. национального дохода. В стране введены обязательный военный и так называемый «добровольный» займы на оборону.

В конце 1974 года в шестой раз с момента образования государства было объявлено о девальвации на 43 проц. израильского фунта. Только за год, минувший после войны 1973 года, цены на хлеб повысились на 180 проц., на растительное масло — на 270 проц., а на сахар увеличились более чем в пять раз. Значительно возросла стоимость проезда на общественном транспорте.

Однако вопреки интересам израильского народа сионистские лидеры Тель-Авива при активной помощи агрессивных сил международного империализма продолжают лихорадочно наращивать военно-экономический потенциал страны, стремясь подойти к решению ближневосточной проблемы с позиции силы. Даже частичное урегулирование своих отношений с некоторыми арабскими государствами они намерены использовать в собственных целях. Характерно по этому поводу признание главы правительства генерала Рабина, который, выступая в израильском парламенте, заявил, что «компромиссы нужны Израилю для выигрыша времени, для восстановления экономики и усиления вооруженных сил». Опираясь на поддержку определенных империалистических кругов Запада, Тель-Авив до сих пор совершает вооруженные провокации против соседних арабских стран.

Таким образом, ставка на силу по-прежнему служит тем фундаментом, на котором зиждется внешнеполитический курс Тель-Авива. Все поступки и заявления израильских экстремистов неопровержимо доказывают, что они намерены и дальше проводить политику, которая чревата возникновением новой вспышки военных действий на Ближнем Востоке.

В этих условиях весьма своевременной явилась новая инициатива Советского правительства, предложившего возобновить работу Женевской конференции по Ближнему Востоку с участием всех заинтересованных сторон, включая Организацию освобождения Палестины.

ПРОИЗВОДСТВО БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ И АРТИЛЛЕРИЙСКО-СТРЕЛКОВОГО ВООРУЖЕНИЯ В ИТАЛИИ

*Капитан 2 ранга
Н. ТУРОВ,
Н. КЛИМОВ*

В РЕЗУЛЬТАТЕ разгрома и капитуляции фашистской Италии во второй мировой войне были распущены ее армия и флот, запрещена деятельность военных организаций и учреждений, а также проведены некоторые мероприятия, направленные на ликвидацию материально-технической базы милитаризма.

Однако после вступления Италии в 1949 году в агрессивный блок НАТО правящие круги страны при поддержке США и других государств этого блока активно приступили к возрождению своих вооруженных сил и восстановлению военно-экономического потенциала.

Созданные к настоящему времени мощности базовых отраслей итальянской промышленности позволяют поддерживать, по мнению иностранных специалистов, сравнительно высокий уровень военного производства. Предприятия военной промышленности производят сейчас многие виды современного оружия и военной техники, в том числе бронетанковую технику и артиллерийско-стрелковое вооружение.

Примерно до середины 60-х годов бронетанковая промышленность Италии занималась главным образом ремонтом и модернизацией боевых гусеничных машин, полученных из США по программам военной «помощи».

В течение 1963—1964 годов Италия заключила с США несколько соглашений о закупке американских средних танков М60А1, бронетранспортеров М113, самоходных артиллерийских установок М109, а также о приобретении лицензий на их производство. В ходе поставок указанной техники Соединенные Штаты одновременно оказывали помощь в налаживании ее выпуска на итальянских заводах. Поэтому уже в эти годы национальные компании «ОТО-Мелара», «Фиат» и «Ланча», получив заказ от министерства обороны на поставку в сухопутные войска 3000 бронетранспортеров М113, приступили к их производству совместно с американской фирмой «Фуд машинери энд кемикл корпорейшн». После выполнения заказа (1966 год) эти компании выпустили еще более 1000 таких бронетранспортеров.

Рис. 1. Танк «Леопард», изготовленный фирмой «ОТО-Мелара» по лицензии ФРГ

Фото из журнала «Армиз энд уэпонз»



В 1966 году «ОТО-Мелара» начала производить танки M60A1. Первоначально предполагалось изготовить 300 танков этого типа. Однако фактически было выпущено и поставлено в войска всего около 200 машин, а затем их производство прекратили, поскольку тактико-технические характеристики указанных танков не полностью отвечали требованиям итальянского командования. В конце 60-х годов завод компании «ОТО-Мелара» выпускал также самоходные артиллерийские установки M109.

К началу 70-х годов в производстве боевых гусеничных машин, помимо ведущей компании «ОТО-Мелара», активное участие принимали также фирмы «Фиат», «Ланча», «ОМИ-Нистри» и другие. Одновременно в стране в широких масштабах проводились научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в области создания отечественных образцов бронетанковой техники.

В 1970 году Италия заключила контракт с ФРГ о закупке танков «Леопард» и лицензии на собственное производство (рис. 1). С 1970 по 1973 год западногерманская фирма «Краусс-Маффей» поставила для сухопутных войск страны 200 таких машин и оказала техническую помощь в освоении их выпуска на заводе компании «ОТО-Мелара» в Специи. Серийное производство этих танков (с участием также предприятий «Фиат» и «Ланча») было налажено к концу 1974 года.

В соответствии с программой технического перевооружения вооруженных сил научно-технический комитет итальянских вооруженных сил и конструкторские бюро частных фирм в течение 1970—1973 годов провели испытания некоторых современных западноевропейских и американских образцов бронетанковой техники с целью выбора лучших вариантов для последующей разработки отечественных гусеничных машин.

В настоящее время по заказу итальянских сухопутных войск «ОТО-Мелара» занимается выпуском основных узлов и осуществляет окончательную сборку танков «Леопард» (всего предполагается изготовить 600 машин). Причем бронелисты для корпусов и некоторые узлы поставляются из ФРГ. Эта же компания производит бронетранспортеры M113A-1 с дизельным двигателем, участвует в разработке и изготовлении колесных бронированных машин. Кроме того, ее специалисты модернизируют танки M47 (устанавливают на них 105-мм пушки) и окончательно собирают самоходные гаубицы M109G (шасси поступают из США).

Фирма «Фиат» на своих заводах в городах Турин и Модена выпускает двигатели, агрегаты и узлы для танков «Леопард», самоходных артиллерийских установок и бронетранспортеров M113, а также осу-

ществляет окончательную сборку плавающих колесных бронетранспортеров и боевых разведывательных машин.

На предприятиях фирм «Астра» (в Пьяченца), «Ланча» (в Турине и Больцано) и «ОМИ-Нистри» (в Риме) изготавливаются узлы и агрегаты для различных образцов бронетанковой техники. Кроме того, «Астра» совместно с другими фирмами разработала и наладила выпуск танкового мостоукладчика на базе танка М47.

Отрасль военной промышленности, занятая выпуском артиллерийско-стрелкового вооружения, в состоянии почти полностью обеспечить потребности национальных вооруженных сил, а также выполнять экспортные заказы.

Сейчас основу производственной базы этой отрасли составляет более 30 промышленных предприятий. Многие из них являются небольшими заводами, которые специализируются главным образом на изготовлении только отдельных узлов и агрегатов. К ведущим же предприятиям иностранные специалисты относят заводы фирм «ОТО-Мелара», «Бреда мекканика Брешиана» и «Беретта».

«ОТО-Мелара» производит 105-мм горные гаубицы отечественной конструкции для итальянских вооруженных сил и на экспорт (рис. 2). С 1958 года более 2000 таких гаубиц было поставлено в 20 государств мира, в том числе в страны НАТО (ФРГ, Великобританию, Канаду, Бельгию) и во Францию.

Компания разработала и серийно выпускает корабельные 127-мм универсальные установки «ОТО-Мелара» и 76-мм «Компакт ОТО-Мелара» для итальянских ВМС и флотов других стран. В частности, артиллерийские установки «ОТО-Мелара» поставлялись военно-морским силам Канады, а общие заказы на «Компакт ОТО-Мелара» (со стороны ВМС ФРГ, Израиля, Дании, Аргентины, Венесуэлы и т. д.) составили более 120 единиц.

Кроме того, эта компания проводит НИОКР по созданию новых отечественных артиллерийских систем и совместно с ФРГ и Великобританией участвует в разработке 155-мм полевой гаубицы FH70 (на мехтяге) и самоходной гаубицы SP70.

Фирма «Бреда мекканика Брешиана» специализируется на изготовлении зенитных автоматических установок для сухопутных войск и ВМС. Так, в сотрудничестве со шведской компанией «Бофорс» она разработала и начала производить 40-мм спаренные автоматические установки «Компакт Бреда». На предприятиях фирмы выпускается также легкое стрелковое оружие.

Главным производителем стрелкового оружия является фирма «Беретта», которая с 1962 года изготавливает 7,62-мм автоматическую винтов-



Рис. 2. 105-мм горная гаубица итальянского производства

Фото из журнала «Армиз энд уэпонз»



Рис. 3. 5,56-мм автоматическая винтовка «Беретта»

Фото из журнала
«Армиз энд уэпонз»

ку ВМ-59 в различных модификациях для итальянских вооруженных сил и армий стран НАТО. Она выпускает также автоматические пистолеты и пистолеты-пулеметы. Помимо этого, фирма освоила производство нового универсального автоматического оружия калибра 5,56 мм (рис. 3).

Компания «Уайтхед мото фадс» изготавливает 7,62-мм пулеметы по лицензии фирмы «Рейнметалл» (ФРГ). В общей сложности она выпустила уже свыше 30 тыс. пулеметов типа MG1 и MG3. В последние годы в серийном производстве находились пулеметы MG42.

Таким образом, Италия, как сообщает иностранная печать, имеет вполне развитые отрасли военной промышленности, которые способны удовлетворить потребности вооруженных сил страны в бронетанковой технике и артиллерийско-стрелковом вооружении.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ ГРЕЦИИ

Подполковник
Д. ИВАНОВ

НЕСМОТРЯ на заявление греческого правительства о выходе страны из военной организации НАТО, финансирование строительства ее вооруженных сил по-прежнему осуществляется в соответствии с планами руководства этого агрессивного блока. По данным иностранной печати, общие военные расходы страны за последние три года резко возросли. Так, если в 1973 году они составили 19,9 млрд. драхм, то в 1974 достигли 24,1 млрд., а в 1975 превысили 43,9 млрд. драхм. За указанный трехлетний период Греция израсходовала на военные цели в общей сложности около 88 млрд. драхм (примерно 2,7 млрд. долларов). Тяжелое бремя военных расходов ухудшает экономическое и финансовое положение Греции, увеличивает ее зависимость от иностранных займов. В 1975 году общая сумма внешнего долга страны составила 5,5 млрд. долларов.

Как свидетельствует зарубежная пресса, только военный бюджет страны на 1976 год утвержден в размере 40 млрд. драхм (около 1/4 всех государственных расходов), что на 30 проц. больше по сравнению с предыдущим годом. Кроме того, на военные цели планируется израсходовать большую часть государственных валютных резервов.

В течение последних лет значительные средства затрачиваются на выполнение программы, предусматривающей полное техническое перевооружение сухопутных войск, ВВС и ВМС. По заявлению греческого премьер-министра Караманлиса, в 1975 году на эту программу было

выделено около 400 млн. долларов. Ассигнования на указанные цели в ближайшие годы будут постоянно увеличиваться.

В 1974—1975 годах Греция подписала с США, Францией, ФРГ и другими государствами ряд крупных соглашений и контрактов на поставку оружия и боевой техники. Так, в июне 1974 года было заключено соглашение с США о поставке 60 самолетов А-7Н «Корсар» (на сумму 260 млн. долларов), 18 транспортных самолетов С-130 «Геркулес», 40 учебных самолетов Т-2С и другой военной техники. В 1974—1975 годах из США поступили 38 самолетов F-4 «Фантом», 12 самолетов F-5, десять вертолетов UH-1D и т. д.

В июне 1974 года с Францией было подписано соглашение о закупке 40 французских истребителей «Мираж» F-1, 130 танков AMX-30, четырех быстроходных катеров типа «Комбаттант».

Большое количество вооружения заказывается также в ФРГ. Из этой страны получены 33 учебно-тренировочных самолета Т-33А. Сейчас на западногерманских судостроительных верфях для Греции строятся четыре дизельные торпедные подводные лодки. В августе 1975 года было заключено двустороннее соглашение о предоставлении Греции военной «помощи», по которому ей передается десять быстроходных катеров, пять минных тральщиков и три вспомогательных судна.

Подписанное в апреле 1976 года в Вашингтоне представителями США и Греции соглашение о военной «помощи» в размере 700 млн. долларов в течение четырех лет (в обмен на сохранение американских баз и других военных объектов на греческой территории) представляет собой новую форму военного и экономического закабаления страны.

СИСТЕМА ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ США

*Полковник-инженер
В. ЕМЕЛЬЯНОВ*

В ОБЩИХ планах подготовки империалистических кругов к развязыванию войны против социалистических стран значительное место отводится вопросам организации и укрепления гражданской обороны. Бывший министр обороны США Шлесинджер в своем докладе конгрессу о расходах министерства обороны на 1974/75 финансовый год заявлял, что «изменение в нашей стратегической политике устрашения не означает сокращения внимания к запросам гражданской обороны». Военно-политическое руководство НАТО и правительства стран — участниц блока рассматривают мероприятия по совершенствованию гражданской обороны как неотъемлемую часть своих военных приготовлений к развязыванию ракетно-ядерной войны.

На органы гражданской обороны в странах — участницах НАТО возлагаются задачи по созданию и подготовке сил, необходимых для ликвидации последствий применения противником ядерного оружия и других средств массового поражения, а также для обеспечения защиты и выживания гражданского населения и экономики. Кроме того, в мирное время силы и средства гражданской обороны оказывают помощь населению в борьбе со стихийными бедствиями, а также в ликвидации последствий различного рода производственных аварий и катастроф.

По сравнению с системами гражданской обороны других стран НАТО наиболее совершенной считается система гражданской обороны (готовности) США.¹ Американское военно-политическое руководство рассматривает ее как составную часть стратегических сил страны. По заявлению начальника управления гражданской готовности Дэвиса, ее цель — сохранить людские и экономические ресурсы как факторы, определяющие военную мощь государства.

Гражданская оборона США в качестве системы подготовки населения и экономики страны к ракетно-ядерной войне получила свое юридическое оформление в 1950 году, после принятия федерального закона о гражданской обороне, определившего ее организационную структуру и задачи. На основании этого закона было создано федеральное управление гражданской обороны, начальник которого подчинялся непосредственно президенту. Главная задача гражданской обороны того времени заключалась в защите городов и промышленных центров от возможного массированного налета авиации противника. Эта задача считается в настоящее время вспомогательной, поскольку появление ракетно-ядерного оружия поставило перед системой гражданской обороны новые, более важные задачи.

В 1961 году ответственность за состояние и совершенствование системы гражданской обороны была возложена на министра обороны, начальник управления гражданской обороны являлся помощником министра. Министр обороны через управление гражданской обороны координировал деятельность федеральных министерств и ведомств и органов власти штатов в проведении ими мероприятий по гражданской обороне; контролировал выполнение обеспечиваемых ассигнований федерального бюджета, программ и работ по созданию системы противорадиационных укрытий, подготовке кадров, обучению населения, научно-исследовательским работам; оказывал финансовую помощь штатам. В 1964 году управление гражданской обороны было передано министру армии, и начальник управления стал соответственно помощником министра армии (по вопросам гражданской обороны).

В мае 1972 года ответственность за организацию гражданской обороны страны была вновь возложена на министра обороны, а управление гражданской обороны (Office of Civil Defence) было преобразовано в управление гражданской готовности (Defence Civil Preparedness Agency) и должно было выполнять также функции по организации мероприятий по борьбе со стихийными бедствиями, которые до этого осуществлялись управлением мобилизационной готовности.

Управление гражданской готовности США (рис. 1), которое размещается в Пентагоне, — это координационный и консультативный орган, направляющий деятельность 30 федеральных министерств и ведомств, правительств штатов и местных органов власти по вопросам планирования и практического осуществления мероприятий в области гражданской обороны. Управление несет ответственность за следующие вопросы: проведение мероприятий по защите населения от химических, биологических и радиоактивных средств поражения; создание системы убежищ и противорадиационных укрытий для населения; организацию оповещения населения и использование системы оповещения в районах возможных стихийных бедствий; оказание помощи правительствам штатов и местным органам власти в ликвидации последствий ядерных взрывов и обеспечение деятельности федеральных правительственных органов, правительств штатов и местных органов власти в чрезвычайных условиях; организацию и проведение учебной подготовки и обучение населения; научно-исследовательскую деятельность, а также участие промышленных и других предприятий и различных организаций в мероприятиях

¹ Начиная с 1972 года в США наряду с термином «гражданская оборона» официально употребляется термин «гражданская готовность».

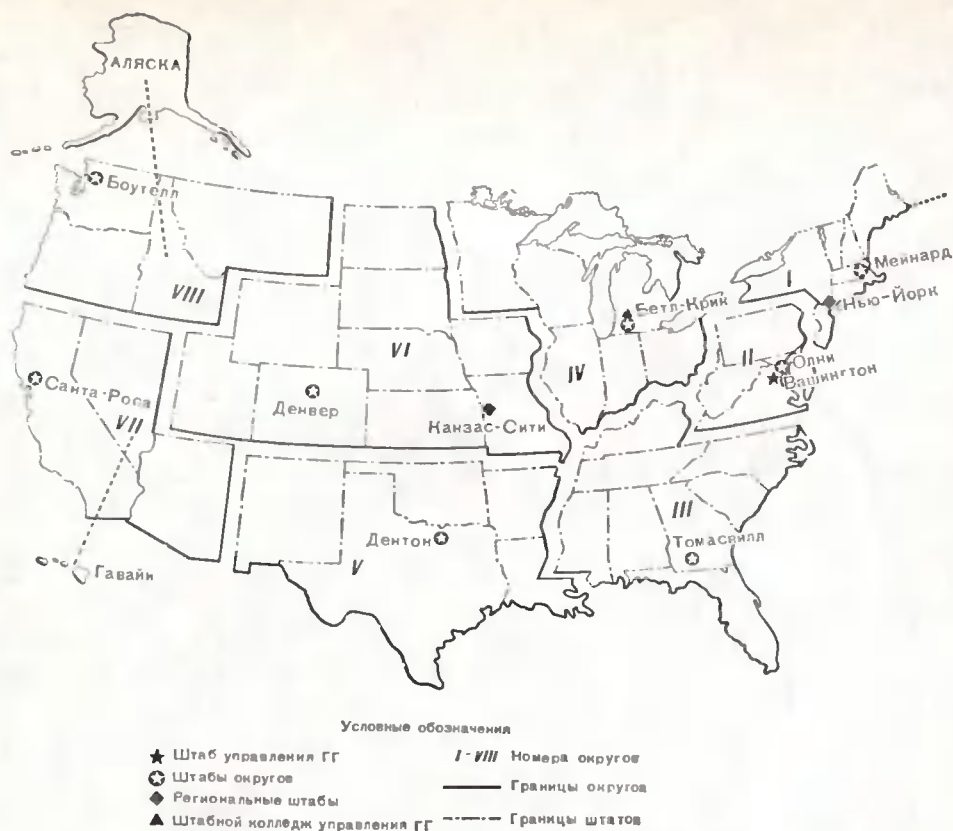


Рис. 2. Деление территории США на округа гражданской готовности

гражданской обороны. Кроме того, оно оказывает помощь штатам и местным органам власти в планировании мероприятий по ликвидации последствий стихийных бедствий и осуществляет распределение средств из федерального бюджета на нужды гражданской обороны.

В соответствии с указом президента и директивой министра обороны управление гражданской готовности обязано определять степень и размеры ущерба, который может быть причинен стране в результате ракетно-ядерной войны. Для выполнения этой задачи управление совместно с другими органами министерства обороны, различными федеральными организациями, правительствами штатов и местными органами власти постоянно проводит исследования в области оценки как прямого, так и косвенного ущерба и уязвимости США от ядерного оружия. Расчеты возможного ущерба производятся с помощью ЭВМ.

Территория США разделена на восемь округов гражданской готовности (рис. 2), в каждый из которых входят пять—девять штатов (включая Аляску и Гавайи). В отдельные округа включены и подопечные территории, находящиеся за пределами континентальной части США (Пуэрто-Рико, Виргинские о-ва, зона Панамского канала, о. Гуам, американское Самоа, атолл Мидуэй). Начальник округа и его штаб планируют, координируют и направляют все мероприятия в области гражданской готовности. При штабе округа, помимо представителей штабов гражданской готовности штатов, находятся и представители тех федеральных министерств, которым подчинены крупные промышленные предприятия, размещенные на территории округа. В I и VI округах, имеющих в своем составе наибольшее количество штатов, в 1973 году было создано дополнительно по одному региональному штабу гражданской готовности.

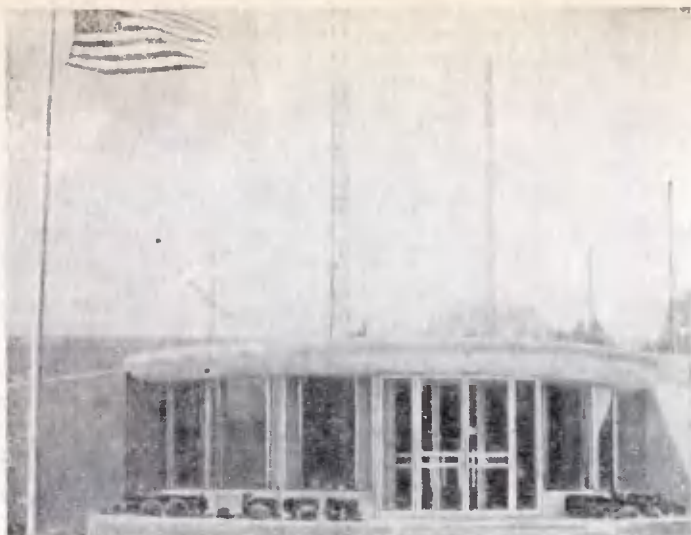


Рис. 3. Вход в подземный командный пункт I округа гражданской готовности (г. Мейнард, штат Массачусетс)

Они выполняют роль промежуточных органов руководства между соответствующими штабами округов и штатами, замкнутыми на них.

Общее руководство деятельностью органов гражданской готовности штата осуществляет губернатор, при котором для этой цели создается консультативный совет или комиссия. Непосредственным руководителем гражданской обороны штата является начальник гражданской обороны со своим штабом. Местные штабы гражданской готовности есть в графствах и наиболее крупных населенных пунктах.

Для обеспечения в условиях чрезвычайной обстановки непрерывного руководства мероприятиями гражданской готовности в федеральном масштабе на территории страны предусмотрено создание подземных командных пунктов для штабов всех восьми округов. По данным иностранной печати, к настоящему времени сооружены и сданы в эксплуатацию командные пункты для штабов: I округа (рис. 3) в г. Мейнард (штат Массачусетс), II — г. Олни (штат Мериленд), III — г. Томасвилл (штат Джорджия), V — г. Дентон (штат Техас), VI — г. Денвер (штат Колорадо) и VIII — г. Боутэлл (штат Вашингтон). Командные пункты для IV и VII округов находятся в стадии разработки.

Предполагается, что на подземных командных пунктах будет размещаться личный состав штабов округов и представители других министерств и ведомств федерального правительства. Конструкция командных пунктов, по мнению американских специалистов, обеспечивает достаточную защиту от поражающих факторов ядерного взрыва. Все они обеспечиваются 30-дневными запасами топлива, продуктов питания и других предметов довольствия, а также имеют автономную систему водоснабжения и аварийные источники энергообеспечения. Как сообщает американская печать, ведутся работы и по защите КП от воздействий электромагнитного импульса. В 1973 году соответствующее оборудование было установлено на командных пунктах II и III округов, а в 1974 — на КП VI округа. В 1975 году планировалось завершить установку оборудования на КП V и VIII округов и приступить к работам на КП I округа. Командные пункты одновременно являются узлами связи, с помощью которых все штаты страны включены в единую федеральную систему связи управления гражданской готовности.

С 1960 года для правительства, штабов гражданской готовности штатов, а также для местных органов власти и гражданской готовности строятся защищенные пункты управления. Здесь имеются средства оповещения и связи, предназначенные для использования в случае ядер-

ной войны и различных чрезвычайных условиях в мирное время, особенно при стихийных бедствиях. На некоторых пунктах управления постоянно размещаются местные органы гражданской готовности, полицейские и пожарные службы. Такое использование пунктов управления в мирное время всячески поощряется руководством управления гражданской готовности.

В конструктивном отношении защищенные пункты управления представляют собой в отдельных случаях специально построенные подземные железобетонные сооружения, а чаще всего — дооборудованные подвальные помещения общественных зданий. Пункты управления, как правило, обеспечивают противорадиационную защиту, имеют автономные источники водоснабжения и энергообеспечения, вентиляционную систему, средства связи и оповещения, а также 14-дневные запасы топлива, продовольствия, воды и медикаментов. При строительстве и оборудовании защищенных пунктов управления, отвечающих стандартам федеральных органов, около половины стоимости работ по их возведению покрывается из федеральных средств. По данным иностранной печати, к настоящему времени на территории страны создано около 4000 таких пунктов.

Как сообщалось в американской печати, служба радиационного наблюдения и дозиметрического контроля в системе гражданской готовности США включает воздушную радиационную разведку и широкую сеть наземных стационарных постов, размещенных по всей территории США и оснащенных необходимыми дозиметрическими приборами. На случай чрезвычайной обстановки предусматривается развертывать дополнительные посты.

Управление гражданской готовности составляет ежедневные прогнозы вероятных направлений выпадения радиоактивных осадков. Данные оно получает от национальной службы погоды. Дважды в день около 70 метеопостов службы погоды выдают данные о направлениях и силе ветра в верхних слоях атмосферы над территориями континентальной части США, Аляски, Гавайских о-вов и Пуэрто-Рико. Такие прогнозы составляются с помощью ЭВМ более чем для 100 пунктов в США и Канаде.

Надежность в работе и своевременность передачи сигнала предупреждения о ядерной опасности или стихийном бедствии — одно из основных требований, предъявляемых к системе оповещения. Управление гражданской готовности располагает развитой системой оповещения, связи и управления в чрезвычайных условиях, которая распространяется на всю континентальную часть США, включая Аляску. Она объединяет федеральные системы и системы оповещения в штатах и на местах в единую сеть. На Гавайских о-вах, американском Самоа, о. Гуам, Пуэрто-Рико и на Виргинских о-вах имеются самостоятельные системы оповещения.

Основу современной системы оповещения гражданской готовности США составляет национальная система оповещения NAWAS (National Warning System), обслуживающая континентальную часть территории страны, включая Аляску. Ее главный национальный центр размещается в районе Колорадо-Спрингс (штат Колорадо) при командном пункте объединенного командования ПВО Североамериканского континента НОРАД. Два других национальных центра оповещения расположены в г. Дентон (штат Техас) и г. Олни (штат Мэриленд). Кроме того, по данным зарубежной печати, в систему входит свыше 1200 пунктов оповещения, размещенных на федеральных объектах по всей территории страны, а также в штатах и на местах. Сигналы на эти пункты поступают с трех национальных центров оповещения. За последние годы к системе NAWAS было подключено около 230 пунктов оповещения национальной службы погоды.

По оценке американских специалистов, возможности национальной

системы оповещения не отвечают современным требованиям. В связи с этим в конце 60-х годов для ее усовершенствования и расширения была разработана система автоматизированного радиооповещения DIDS (Decision Information Distribution System), строительство которой планируется завершить до 1980 года. В 1974 году была введена в строй первая (из десяти) передающих радиостанций этой системы.

По взглядам военно-политического руководства США, основным средством защиты населения страны от оружия массового поражения в современных условиях являются противорадиационные укрытия. В начале 60-х годов американское правительство после неудачных попыток организовать строительство «семейных» убежищ приступило к созданию системы общественных укрытий преимущественно на государственные средства. Эта программа осуществляется в основном путем выявления пригодных под укрытия помещений и последующего дооборудования их на средства федерального бюджета. В государственном и частном строительстве используется и так называемый метод «отклонений», суть которого состоит в том, что усиление защитных свойств строящихся зданий производится за счет незначительных дополнительных затрат.

К настоящему времени сеть общественных укрытий на территории США, по данным американской печати, насчитывает около 230 тыс. убежищ на 228 млн. человек. Из этого числа 28 тыс. укрытий, размещенных в 58 индустриальных районах, обеспечивают, по мнению специалистов управления, «полную защиту», 120 тыс. (на 123 млн. мест) оборудованы в противорадиационном отношении, а в 106 тыс. созданы запасы продовольствия, воды и предметов санитарно-медицинского обеспечения. Все противорадиационные укрытия снабжены приборами дозиметрического контроля.

Наряду с созданием убежищ и противорадиационных укрытий военно-политическое руководство США предусматривает и эвакуацию населения крупных городов, прежде всего из районов-целей, которые в первую очередь могут подвергнуться воздействию ракетно-ядерных средств противника.

Различные научно-исследовательские центры страны проводят по заданию управления гражданской готовности обширные исследования для определения оптимальных условий эвакуации населения из отдельных районов страны и по стране в целом. Наиболее интенсивные работы в этой области были развернуты за последние два года. В 1974 году была принята специальная программа CRP (Crisis Relocation Planning), в задачу которой входит разработка вопросов планирования и осуществления срочной эвакуации населения из густонаселенных районов страны в условиях чрезвычайной обстановки.

По взглядам американских специалистов, возникновению чрезвычайной обстановки в стране будет предшествовать период усиления международной напряженности или кризис в международной обстановке, что явится как бы «стратегическим оповещением», которое даст время для принятия необходимых мер защиты. Если кризис будет перерастать в ядерную войну, то встанет вопрос о временной эвакуации населения из районов-целей в небольшие города или в сельскую местность, против которых, как полагают, вряд ли будет использовано ядерное оружие.

В печати подчеркивается, что вероятность массовых разрушений, а также относительная ограниченность технических средств и подготовленных кадров в системе гражданской готовности, и прежде всего отсутствие собственных формирований, вызовет необходимость привлекать для выполнения некоторых задач по защите населения, в первую очередь для ликвидации последствий ядерного нападения, воинские части и соединения.

Основная ответственность за обеспечение военной поддержки возложена на командующего сухопутными войсками на континентальной

части США. Документом, который регламентирует роль и задачи всех видов вооруженных сил в области взаимодействия с органами гражданской обороны, является наставление армии США «Военная помощь гражданской обороне» FM 20-10 от 1967 года (переработано и дополнено в 1971 году).

В соответствии с этим наставлением вооруженные силы в период чрезвычайного положения должны выделять в распоряжение органов гражданской готовности не занятые в боевых действиях части и подразделения, а штабы армейских военных округов совместно со штабами округов гражданской готовности обязаны иметь планы распределения и использования воинских частей и подразделений в основных районах-целях. Предусматривается размещать представителей соответствующих штабов вооруженных сил при командных пунктах штабов гражданской готовности округов, штатов и графств.

Вооруженные силы способствуют и обеспечению повседневной деятельности гражданской обороны. Так, командование стратегических систем связи сухопутных войск США осуществляет техническое обслуживание систем связи и оповещения гражданской готовности. В 1972 году руководство министерства армии создало восемь воинских подразделений для усиления служб связи и безопасности на командных пунктах всех восьми штабов округов гражданской готовности на случай чрезвычайной обстановки. Программа выявления пригодных под противорадиационные укрытия помещений выполняется в основном инженерным корпусом и инженерно-строительным управлением ВМС. Управление снабжения министерства обороны под общим руководством и контролем управления гражданской готовности принимает участие в создании необходимых запасов в общественных укрытиях и обслуживает имеющуюся в распоряжении гражданской обороны инженерную технику. Все работы по изданию, распространению и хранению печатных материалов по вопросам гражданской обороны осуществляет управление генерального адъютанта министерства армии.

В 1973 году министерство обороны разработало программу использования резервистов вооруженных сил в системе гражданской обороны CD MOBDES (Civil Defence Military Reserve Mobilization Designee Program). В соответствии с этой программой личный состав резерва сухопутных войск, ВВС и корпуса морской пехоты — офицеры, вое́нт-офицеры, рядовой и сержантский состав из числа резервистов индивидуального призыва могут проходить подготовку и службу в различных органах гражданской готовности. Цель программы — повысить возможности местных органов власти, правительств штатов и федерального правительства по действиям в чрезвычайных условиях путем укомплектования штабов гражданской готовности подготовленным личным составом резерва вооруженных сил. Личный состав резерва проходит службу в этих органах в качестве специалистов, помогающих в планировании и осуществлении программы гражданской готовности. В случае войны или стихийных бедствий резервисты будут оказывать помощь постоянному составу штабов в условиях чрезвычайной обстановки.

Подготовка руководящих кадров для органов гражданской обороны осуществляется в штабном колледже в Бетл-Крик (штат Мичиган). Ежегодно в нем проходят обучение от 1500 до 2000 человек. Здесь готовят руководящих работников для штабов гражданской готовности и органов гражданской обороны промышленных и коммерческих предприятий, специалистов в области планирования и разработки мероприятий по гражданской готовности и противорадиационной защите и других. Со времени создания колледжа его закончило около 60 тыс. человек. Кроме того, свыше 90 тыс. человек прошло обучение заочно.

Программа обучения в колледже в 1972 году после преобразования управления гражданской обороны в управление гражданской готовности

была перестроена с учетом дополнительных задач, возложенных на управление. Больше внимания стали уделять подготовке слушателей по вопросам организации и проведения мероприятий в преодолении стихийных бедствий в мирное время и оказания помощи местным органам власти и штабам гражданской готовности графств и общин.

Обучение населения страны защите от оружия массового поражения ведется с 1960 года. Программа обучения наряду с отработкой общих вопросов включает изучение организации радиационного наблюдения и дозиметрического контроля, способов выживания отдельных лиц и семей, а также подготовку старших по укрытиям. До 1972 года за работу с населением отвечало управление образования министерства здравоохранения, образования и социального обеспечения. Теперь эти функции возложены на начальников штабов округов гражданской готовности, что позволило децентрализовать и усовершенствовать программы обучения и приспособить их к нуждам каждого штата. Децентрализация, по мнению руководящих работников управления, привела к более активному участию в ней органов гражданской готовности штатов и различных слоев населения.

В общем плане осуществления программы обучения населения большее внимание уделяется использованию возможностей государственных и частных учебных заведений. В соответствии с заключенными с управлением гражданской готовности договорами университеты и колледжи проводят конференции с государственными служащими, готовят инструкторов и организуют обучение населения на специальных курсах.

Программа подготовки населения по оказанию медицинской помощи осуществляется с 1962 года министерством здравоохранения под контролем управления гражданской готовности. Она предусматривает обучение населения оказанию первой медицинской помощи и лечению больных и раненых в чрезвычайных условиях. Ежегодно по этой программе готовится около 2 млн. человек. Уже подготовлено около 20 млн. человек, а планируется обучить 50 млн., чтобы в каждой семье был человек, умеющий оказывать первую медицинскую помощь.

Управление гражданской готовности с помощью различных средств информации (кино, телевидение, радиовещание, пресса, выставки и т. д.) организует широкую пропаганду мероприятий по вопросам гражданской обороны. Издаются большое количество учебных пособий и популярных брошюр.

Управление гражданской готовности постоянно совершенствует систему гражданской готовности страны, регулярно проводит учения по гражданской обороне на различных уровнях — общенациональном, округов, гражданской готовности, штатов и местных органов. Ряд учений проводился совместно с вооруженными силами. Большое распространение получили командно-штабные учения и тренировки (с отработкой действий в чрезвычайной обстановке). Как сообщает американская печать, за последние годы наметился переход от крупномасштабных учений к учениям на уровне графств и общин, что, по мнению руководящих работников управления гражданской готовности, позволит выявить возможности и удовлетворить нужды местных органов власти в организации и проведении мероприятий по гражданской обороне.

Военно-политическое руководство США считает систему гражданской готовности важным элементом военной мощи государства и рассматривает программу ее развития и совершенствования как часть общегосударственных стратегических мероприятий, направленных на подготовку преступной ракетно-ядерной войны против СССР и других стран социалистического содружества.



«Белая книга» о бундесвере

В опубликованной недавно западногерманским правительством так называемой «Белой книге по вопросам безопасности Федеративной Республики Германии и развитие бундесвера в 1975—1976 годах» по-прежнему проводится мысль о том, что сохранение мира в Европе и во всем мире может быть достигнуто якобы только в результате повышения военной мощи государств — участников агрессивного блока НАТО.

Исходя из такого надуманного и крайне опасного аргумента, милитаристские круги ФРГ, следуя в фарватере политики НАТО, вопреки требованиям мировой общечеловечности и в угоду интересам военных монополий продолжают осуществлять мероприятия, предусматривающие дальнейшее повышение боевой мощи бундесвера. К ним, в частности, относятся: совершенствование организационной структуры и технической оснащенности западногерманских вооруженных сил, создание боеготовых резервов, укрепление дисциплины в войсках, перестройка системы подготовки унтер-офицерского и офицерского состава.

Структурные изменения бундесвера, как отмечается в «Белой книге», определяются принципами стратегии НАТО и предусматривают «устранение слабых мест» в его организации, и прежде всего в сухопутных силах, а также повышение боевой мощи частей и подразделений на основе использования последних достижений науки и техники. В частности, с 1975 года в сухопутных силах начато формирование трех новых танковых бригад. Кроме того, изменена

структура двух существующих бригад (мотопехотной и пехотной). После испытаний в течение года эти пять бригад должны стать типовой моделью для перехода на новую организацию всех бригад бундесвера, общее число которых достигнет 36.

Для обеспечения в случае необходимости возможности быстрого доукомплектования частей значительно увеличивается время пребывания в резерве после действительной службы или службы по контракту.

Большое внимание в «Белой книге» уделено вопросам укрепления дисциплины в бундесвере. Отмечается, что еще велико число различных проступков военнослужащих, наличие которых обуславливается социальными причинами, и в первую очередь порочными условиями развития и воспитания западногерманской молодежи.

По данным «Белой книги», в ФРГ разработана и внедряется в практику новая система боевой подготовки. Отмечается также необходимость дальнейшего совершенствования системы подготовки офицерских кадров и увеличения числа слушателей в высших военных учебных заведениях. Так, количество обучаемых в военных школах в Гамбурге и Мюнхене за последние два года возросло более чем в пять раз и на октябрь 1975 года составляло примерно 3200 человек.

Совершенствование бундесвера, оснащение его новыми образцами оружия и боевой техники влекут за собой дальнейшее увеличение военных расходов.

Полковник В. Жаров

Авиационная эскадра ПВО Франции

В составе командования ПВО Франции, как сообщалось в иностранной печати, находится 30-я авиационная эскадра (авиабаза Реймс), включающая 2-ю и 3-ю эскадрильи. Это первая в ВВС Франции часть, получившая на вооружение всепогодные истребители-перехватчики «Мираж» F1. По состоянию на конец марта 1976 года она была полностью укомплектована 31 штатным боевым самолетом.

Численность личного состава эскадры примерно 600 человек, в том числе 500 человек инженерно-технического персонала и 47 летчиков. Пилоты 2-й эскадрильи переучивались в летно-испытательном центре в Мон-де-Марсане, а 3-й — на аэродроме базирования с помощью прибывшей туда специальной группы инструкторов.

Для переучивания подбирались опытный летный состав с налетом 350 ч и бо-

лее. Программа их подготовки включала широкое использование наземных тренажеров.

В целях поддержания высокой боевой готовности авиационной эскадры ее летный состав постоянно совершенствует свою выучку в соответствии с современными требованиями ведения боевых действий. В течение 1974 и 1975 годов летчики эскадры регулярно отрабатывали задачи по перехвату воздушных целей на малых и больших (до 13 500 м) высотах в любых метеорологических условиях. Для имитации воздушного противника использовались самолеты «Мираж» F1 и «Мираж» 4.

По мере поступления в эскадру самолетов «Мираж» F1 иалет ее экипажей в целях повышения мастерства постоянно увеличивается. По данным иностранной печати, в 1974 году летчики эскадры сделали 5000 самолето-вылетов (5400 ч), в 1975 году — 7800 самолето-вылетов (7200 ч), а с 1 апреля 1975 года по 31 марта 1976 года — 9000 самолето-вылетов с общим иалетом 7200 ч, из них 900 вылетов (850 ч) ночью. Налет эскадры за март 1976 года составил 1300 самолето-вылетов.

С февраля 1976 года началась подготовка экипажей к применению УР «Супер Матра» R.530 класса «воздух — воздух». В каждой эскадрилье было подготовлено по одному самолету с подвешенными на подкрыльевых пилонах двумя ракетами. Всего за месяц было сделано около 50 учебно-тренировочных полетов с условными пусками ракет. С 1 по 26 марта 1976 года (четыре дня в неделю) 2-я эскадрилья проводила боевые стрельбы из пушек «Дефа» на полигоне Казо. Ежедневно совершалось около 50 самолето-вылетов, в стрельбах принимали участие 11 самолетов. При этом 90 проц. стрельб проводилось по буксируемым мишеням и 10 проц. — по наземным целям. 26 марта 1976 года боевые стрельбы из пушек начала 3-я эскадрилья. В них участвовало 12 самолетов.

В мае 1976 года планировалось возобновить подготовку экипажей обеих эскадрилий к применению ракет «Супер Матра» R.530, которая должна продлиться до осени 1976 года и закончиться практическими пусками боевых ракет.

Подполковник-инженер
Е. Дронов

Отдельная парашютно-десантная бригада сухопутных войск Испании

Сухопутные войска — основной вид вооруженных сил Испании. Их составной частью является парашютно-десантная бригада, которая состоит из штаба и штабной роты, трех парашютно-десантных батальонов, артиллерийского дивизиона, смешанного инженерного батальона, батальона снабжения и обслуживания и других подразделений обеспечения и обслуживания. Штатная численность личного состава бригады в военное время 4 тыс. человек.

Парашютно-десантный батальон включает штаб, штабную роту, три парашютно-десантные роты (численность личного состава каждой 200 человек) и роту обслуживания. Всего в батальоне 900 человек.

Артиллерийский дивизион состоит из трех батарей (по четыре 105-мм гаубицы итальянского производства). Гаубицы аэротранспортабельны и приспособлены для сбрасывания на парашютах, в разобранном виде их может переносить личный состав.

Смешанный инженерный батальон состоит из штаба, роты связи и саперной роты.

Кроме вышеперечисленных частей, в бригаду входит разведывательная рота на автомобилях «джип», на вооружении которой состоят 106-мм безоткатные орудия и ПТУРС SS-11, а также рота материально-технического обеспечения.

Переброску личного состава и боевой техники парашютно-десантной бригады осуществляют транспортные самолеты типа «Геркулес» и другие.

Начальная подготовка личного состава подразделений бригады осуществляется в военной школе, которая располагается в Алькантарилья (недалеко от г. Мурсия). Срок обучения четыре недели. За это время курсанты должны совершить шесть прыжков с парашютом, а также освоить программу специальной подготовки и сдать экзамены. После этого им выдается свидетельство об окончании школы.

Старший лейтенант
В. Большаков

Учение разведывательного батальона морской пехоты США

Судя по сообщениям зарубежной печати, американское командование уделяет большое внимание разведывательно-диверсионной подготовке войск и особенно специальной подготовке разведыва-

тельных подразделений морской пехоты. Ежегодно каждое подразделение, помимо повседневной боевой подготовки, проводит одно или несколько типовых учений по отработке всех свойственных ему

функций. Так, в ноябре—декабре 1975 года в западной части Тихого океана было проведено учение 3-го разведывательного батальона (место постоянной дислокации о. Окинава) сил усиления 3-й дивизии морской пехоты США, в ходе которого отрабатывались вопросы ведения разведки, диверсионных действий, организации побега из плена, подготовки побережья к высадке десанта и выживаемости в условиях джунглей.

В начале учения разведчики морской пехоты были выброшены в джунгли, где в течение недели отрабатывали действия по ведению разведки «противника». Часть сил была привлечена к разведке побережья и подготовке участков для высадки десанта. Наиболее важным

этапом учения, по мнению американского командования, была высадка одиночных разведчиков-диверсантов с подводной лодки «Грейбэк», находившейся на глубине около 10 м и имевшей минимальную скорость хода. Отработка этих действий заняла 4 сут, после чего производилась высадка на берег разведывательно-диверсионной группы на резиновой надувной лодке с подвсплывшей подводной лодки.

По выполнению на берегу поставленных задач разведчики-диверсанты возвратились на ожидавшую их на некотором удалении от берега подводную лодку. Общая продолжительность учения составила 30 сут.

Капитан 1 ранга Е. Чирков

Испытания самолета «Торнадо»

Продолжаются испытания опытных образцов многоцелевого истребителя «Торнадо» («Папанна-200») с крылом изменяемой геометрии¹. Они проводятся в испытательных центрах Уортон (Великобритания), Манхинг (ФРГ) и Козелле (Италия).

Для выполнения программы летных испытаний, рассчитанной более чем на 3000 летных часов, планировалось построить девять опытных самолетов: четыре в Великобритании (второй, третий, шестой и восьмой), три в ФРГ (первый, четвертый и седьмой) и два в Италии (пятый и девятый). К концу 1975 года в полетах участвовало шесть самолетов, а остальные находились в завершающей стадии сборки.

В иностранной печати сообщалось, что три первых опытных образца созданы в основном для проверки работы систем и двигателей, оценки устойчивости и управляемости самолета, проведения начальной стадии испытаний летных качеств самолета с подвешенными на подкрыльевых пилонах топливными баками и различными образцами вооружения, а вторые три оснащены полным комплектом бортового оборудования и предназначены для испытания вооружения. Для подвески вооружения и топливных баков под консоли крыла сконструированы и испытываются поворотные пилоны, которые при изменении стреловидности крыла разворачиваются таким образом, что их продольная ось остается параллельной оси самолета (см. рисунок).

К середине декабря 1975 года опытные самолеты совершили около 170 испытательных полетов. Проведены испытания системы дозаправки самолета топливом в полете на средних скоростях и высотах (от английского самолета-заправщика «Виктор» К.2). Специалисты фирм, участвующих в создании



Второй опытный образец самолета «Торнадо» с двумя подвесными топливными баками на поворотных пилонах

Фото из журнала «Флайт»

«Торнадо», считают, что испытания проходят в основном в соответствии с программой. В то же время отмечались отставания от намеченных сроков, связанные с неполадками в двигателях, ухудшением метеорологических условий и некоторыми другими причинами. В целом же результаты полетов оцениваются удовлетворительно.

Основная цель последующих испытаний — определение летно-тактических характеристик самолета. Эту работу планировалось завершить в первом квартале 1976 года, то есть до принятия решения о серийном производстве самолетов.

В ноябре 1975 года к полетам на опытных самолетах приступили шесть военных летчиков (по два от каждой страны). К середине 1978 года предполагается создать объединенную летно-тренировочную часть, в которой будет проходить обучение (уже на серийных самолетах) летный состав трех стран, участвующих в создании самолета.

Капитан-инженер
В. Новичков

¹ Подробнее об этом самолете см. «Забудьте военное обозрение», 1974, № 8, с. 46—51. — Ред.

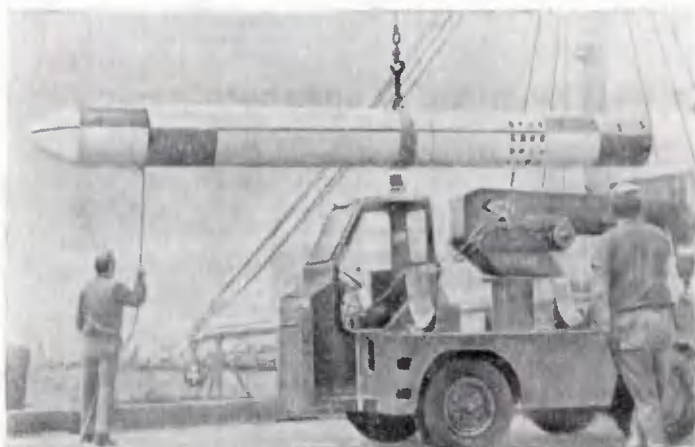
Крылатая ракета для ВМС США

По заказу ВМС фирмы «Дженерал дайнэмикс» и «Линг-Темко-Воут» на конкурсной основе разработали крылатые ракеты тактического и стратегического назначения, опытные образцы которых получили соответственно обозначения YBGM-109 и YBGM-110.

После летных испытаний была выбрана ракета YBGM-109 (см. рисунок) фирмы «Дженерал дайнэмикс» и заключен новый контракт на продолжение ее разработки. Ракету предполагается выпускать в тактическом и стратегическом вариантах.

«Теледайн»). Система наведения представляет собой модернизированную радиолокационную систему УР «Гарпун».

Стратегическая крылатая ракета с ядерной боевой частью предназначена для поражения целей на дальности до 2700 км. Она будет такой же конструкции, как и тактическая, но с незначительными изменениями. На начальном участке траектории ракета с помощью стартового ускорителя будет разгоняться до крейсерской скорости (дозвуковой), а затем продолжать полет



Крылатая ракета фирмы «Дженерал дайнэмикс» в капсуле
Фото из журнала «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи»

Тактическая крылатая ракета с обычным зарядом (диаметр 53 см, длина 6,4 м) предназначена для поражения кораблей на дальностях до 500 км. По проекту ракета заключается в специальную капсулу, что позволяет улучшить ее летные характеристики, защитить от повреждений при транспортировке и применять с различных носителей (подводных лодок, надводных кораблей, наземных пусковых установок).

Капсула с ракетой заряжается в торпедный аппарат подводной лодки и с помощью гидравлического устройства выстреливается из капсулы. Затем из торпедного аппарата выбрасывается и капсула. На ракете, в частности, предполагается использовать турбореактивный двигатель CAE J402-CA-400 (фирмы

на турбовентиляторном двигателе (тяга 270 кг). Фирма «Дженерал дайнэмикс» планирует установить на ракету двигатель F-107-WR-100 (фирмы «Вильямс рибёрч»).

Ракета будет наводиться на цель с помощью инерциальной системы, а траектория ее полета будет корректироваться системой «Терком», которая сравнивает реальный контур местности с заложенным в памяти ЭВМ крылатой ракеты.

Обе ракеты должны осуществлять полет на предельно малой высоте и обладать незначительной отражающей поверхностью.

Капитан 1 ранга-инженер
П. Грининг,
кандидат технических наук

Самоходный ЗРК «Рапира»

Английская фирма «Бритиш эркрафт» разработала самоходный ЗРК «Рапира» на базе гусеничного американского транспортера M548 (рис. 1). В 1974 году при испытаниях опытного образца проверялась устойчивость пуско-

вой установки и влияние эффекта пуска ЗУР на оператора, находящегося в кабине.

В 1976 году планируется испытать модернизированный образец самоходного ЗРК «Рапира», который отличается от

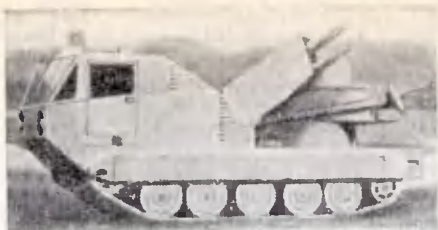


Рис. 1. Опытный образец самоходного ЗРК «Рапира», созданный на гусеничной базе транспортера М548

Фото из журнала «Флайт»

опытного усовершенствованной гусеничной базой и конструкцией кабины. Кроме того, восемь пусковых направляющих скомпонованы так, что верхняя часть обтекателя радиолокатора обнаружения расположена на 60 см ниже, чем в опытном образце. Антенна командной системы наведения установлена на кронштейне, ее можно поднимать над кабиной, что позволяет вести круговую стрельбу (в первом опытном образце сектор стрельбы был ограничен). Все оборудование ЗРК защищено броней. Комплекс приводится в боевое положение через 30 с после остановки машины.

В состав ЗРК может входить также РЛС «Блайндфайр» (рис. 2), предназначенная для сопровождения воздушных целей и наведения ракет. Она монтируется на базе бронетранспортера М113. В кузове предусматривается транспортировать четыре ЗУР в контейнерах. Команды управления и связи передаются на пусковую установку по стандартному ка-



Рис. 2. РЛС «Блайндфайр» для сопровождения целей и наведения ЗУР «Рапира», смонтированная на базе БТР М113А1: 1 — антенна; 2 — база БТР; 3 — башенка механика-водителя; 4 — башенка командира

Фото из журнала «Флайт»

белю. РЛС будет использоваться при плохой видимости и ночью. Комплекс, оснащенный этой РЛС, приводится в боевое положение за 10 мин.

Работы по созданию самоходного ЗРК «Рапира» частично финансируются министерством обороны Ирака, которое заключило контракт на поставку его своим сухопутным войскам. Стоимость контракта около 180 млн. фунтов стерлингов. В настоящее время на вооружении ВВС Ирана состоит буксируемый вариант ЗРК «Рапира».

Подполковник-инженер
Ф. Виктор

Новая американская система минирования

В США разработана новая наземная система минирования, с помощью которой инженерные части, как считает американское командование, получают возможность устанавливать противотанковые, противопехотные или смешанные минные поля в ограниченные сроки. Для сокращения времени устройства заграждений мины укладываются на поверхность земли внаброс.

Новая система представляет собой прицепной минный разбрасыватель XM128, обеспечивающий создание минных заграждений с помощью противотанковых мины XM75 и противопехотных XM74.

Разбрасыватель XM128 выполнен на базе стандартного двухосного прицепа-платформы М759, буксируемого табельными транспортными средствами сухопутных войск: 5-т грузовым автомобилем М54А2 или плавающим гусеничным бронетранспортером М113А1. Общий вес заправленного разбрасывателя 5,5 т, незаправленного 1,5 т.

В конструкции разбрасывателя имеются два цилиндрических магазина, каждый из которых вмещает 400 мин. Для

заправки магазина используется специальное устройство с ленточным транспортером. Привод механизмов подачи мин и их разбрасывания гидравлический. Работает гидросистема с помощью специального двигателя мощностью 40 л. с., размещенного в кормовой части прицепа-



Минный разбрасыватель XM128

Фото из журнала
«Арми риверч энд дивелопмент
ньюс мэгэзин»

платформы. Оба магазина действуют одновременно или раздельно. Один из них можно заправлять противотанковыми минами, а другой — противопехотными, что позволяет устанавливать смешанные минные поля. Выходное окно магазина снабжено направляющим патрубком, меняя положение которого можно регулировать дальность и направление разброса мин. При выбрасывании мина получает вращательное движение. За секунду из каждого магазина выбрасываются по две мины. Рабочая скорость движения разбрасывателя около 3,5 км/ч, максимальная дальность метания 30 м. Как

показали испытания, при работе разбрасывателя обеспечивается установка минного заграждения плотностью одна-две мины на площади 5×5 м.

Противотанковая мина XM75 противоднищевая, с неконтактным взрывателем, рассчитана на срабатывание по всей ширине цели. Противопехотная мина XM75 осколочная.

В июне—июле 1975 года два первых образца новой системы минирования прошли испытания в ходе ежегодных учений инженерных войск центральной группы армий НАТО «Цетекс-75».

Полковник Т. Жуков

Даем справку

Назначение заместителя министра обороны США по разведке

Президент США Форд в декабре 1975 года назначил Роберта Элсворта заместителем министра обороны. До этого у министра обороны был только один заместитель У. Клементс, хотя вторая должность заместителя министра обороны была введена еще в октябре 1972 года.

Как заявил Форд в своем указе от 18 февраля 1976 года о реорганизации разведки, Элсворт будет выполнять функции заместителя министра обороны по разведке и в этом качестве войдет в состав нового органа при Совете национальной безопасности — комитета по зарубежной разведке.

Элсворт родился 11 июня 1926 года в г. Моурене (штат Канзас). Образование получил в Канзасском университете и юридической школе г. Мичиган. С 1944 по 1946 и с 1950 по 1953 годы проходил

службу в ВМС. В 1949—1950 годах — юрист фирмы «Чэпин энд Нил» в г. Спрингфилд (штат Массачусетс). В 1954 году был юристом в министерстве торговли. С 1955 по 1960 год занимался частной юридической практикой в г. Моурене (штат Канзас). В последующем до 1967 года был членом палаты представителей, а с 1969 по 1971 год — постоянным представителем США при совете НАТО. С 1974 года занимал пост помощника министра обороны по военнополитическим вопросам, а перед назначением заместителем министра обороны был президентом компании «Лазард Фререз интернэшнл» и вице-президентом «Лазард Фререз компани».

В начале 1976 года сенат утвердил назначение Элсворта заместителем министра обороны по разведке.

Полковник Ю. Дмитриев

Ответы к с. 34

№ по пор.	а	б	в	г	д	е
1	США	«Энтерпрайз»	89 600	35	5 500	95 самолетов; система ЗУРО «Си Спарроу»
2	Великобритания	«Арк Ройял»	50 786	31,5	2 640	30 самолетов и шесть вертолетов
3	США	«Китти Хок»	80 800	35	4 950	85—95 самолетов; система ЗУРО «Терьер»
4	Франция	«Клемансо»	32 780	32	2 239	40 самолетов; восемь 100-мм универсальных арт-установок
5	США	«Форрестол»	78 000	33	4 940	85 самолетов; система ЗУРО «Си Спарроу»



США

♦ Проведено в январе—феврале 1976 года в районе Карибского моря — южной части Атлантического побережья США — ежегодное учение под условным наименованием «Карибскс 2-76» (Caribex 2-76) по проверке готовности 2-го флота к ведению боевых действий на море. В нем участвовало около 25 кораблей, которые отрабатывали задачи боевых действий на море, включая маневрирование, противолодочную и противовоздушную оборону соединений. На заключительном этапе учения на о. Вьекес был высажен десант в составе подразделений морской пехоты США, Великобритании и Нидерландов.

♦ Выполняя очередной испытательный полет (3 мая 1976 года) первый прототип сверхзвукового стратегического бомбардировщика B-1 впервые достиг скорости, превышающей две скорости звука. Общая продолжительность этого полета была 7 ч 16 мин, из них около 25 мин на скорости $M > 2$. При послеполетном осмотре в хвостовой части самолета обнаружили трещину. Причины ее появления исследуются. Специалисты фирмы считают, что этот дефект не скажется на выполнении программы испытаний.

♦ Ассигнования на закупку топлива для ВВС страны в 1975/76 финансовом году составили 1,9 млрд. долларов, что в несколько раз превысило затраты на эти цели в 1972/73 году.

♦ Спущена на воду 21 февраля 1976 года на судостроительной верфи в Гроутон атомная торпедная подводная лодка SSN692 «Омаха» — пятая из 23 запланированных к строительству быстроходных подводных лодок типа «Лос-Анджелес». Тогда же был заложен киль очередной лодки SSN699 («Джексонвилл»).

♦ Планируется построить в течение ближайших десяти лет для береговой охраны 27 новых сторожевых кораблей на замену устаревших кораблей типов «Кэмпбелл» и «Оваско». Их проектные тактико-технические данные: полное водоизмещение 1720 т, скорость хода 19,5 узла, дальность плавания 6800 миль, автономность плавания 21 сут; вооружение — 76-мм универсальные артиллерийские и многоцелевые вертолет-

ты «Лэмпс». Экипаж примерно 100 человек. Ввод в строй головного корабля намечен на 1980 год, последнего — на 1986 год.

♦ Передислоцированы с авиабазы Ивакуни (Япония) на авиабазу Зукеран (о. Окинава) штаб 3-го авиационного крыла морской пехоты и ряд наземных подразделений обслуживания и одновременно (также на о. Окинава) — стряд из восьми вспомогательных самолетов, которые предполагается разместить на авиабазах Футема или Кадена. Все пять боевых эскадрилий авиакрыла остались в Ивакуни. Численность личного состава подразделений, передислоцированных на о. Окинава, составляет 1000 человек, а оставшихся в Ивакуни — 4000 человек. На базе прибывшего на о. Окинава штаба 3-го авиакрыла и находившегося там штаба 3-й дивизии был создан объединенный штаб 3-го экспедиционного соединения морской пехоты.

♦ Штурмовики A-10A (26 самолетов) начнет получать в ближайшие месяцы 333-я учебно-тренировочная авиационная эскадрилья (авиабаза Девис-Монтаг, штат Аризона). Примерно через год ими будет укомплектована и вторая эскадрилья. В Западной Европе планируется иметь 72 самолета A-10A.

♦ Заканчивается сборка первого прототипа среднего военно-транспортного самолета с укороченным взлетом и посадкой YC-14, создаваемого фирмой «Боинг». Начало летных испытаний этого самолета намечено на август 1976 года.

♦ Завершены заводские летные испытания третьего опытного образца вертолета общего назначения YUH-61A (фирма «Боинг»), созданного по программе UTTAS.

♦ Заключен контракт на сумму 34,8 млн. долларов с фирмой «Дженерал дайнэмикс», предусматривающий завершение разработки и создание прототипа крылатой ракеты «Томагавк» для ВМС страны.

♦ Министерство армии заключило с фирмой «Мартин-Марьетта» контракт стоимостью около 45 млн. долларов на доработку созданного ею образца 155-мм артиллерийского снаряда с пассивной лазерной головкой самонаведения. Доработку планируется завершить к 1978 году. Принятие таких сна-

рядов на вооружение ожидается в 1980—1981 годах.

♦ Проведены летные испытания управляемой бомбы «Хобос» (с электронно-оптической системой наведения) на авиабазе Эдвардс, штат Калифорния. Бомба, сброшенная с истребителя-бомбардировщика F-111, точно поразила цель. Такие бомбы планируется сбрасывать также с самолетов F-15 и A-10.

♦ На новой военно-морской базе в Бангоре (штат Вашингтон) будет возведено значительное количество вспомогательных сооружений, в том числе жилые постройки для личного состава базы и их семей (1400 квартир), административные здания, столовые и другие сооружения. Всего на строительстве ВМБ будет занято 3600 человек.

♦ Потеряно однодвигательных самолетов в войне во Вьетнаме и в войне 1973 года на Ближнем Востоке: 62 проц. — из-за повреждений огнем противника топливных систем, десять — органов управления, семь — двигателей, три — элементов конструкций и по другим причинам, а также 18 проц. из-за ошибок летчиков.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

♦ Заправочная авиационная эскадрилья на авиастанции Марем получит на вооружение все 24 самолета-заправщика «Виктор» К2 к концу 1976 года. Вторую эскадрилью планируется укомплектовать такими самолетами в начале 1977 года.

♦ Министерство обороны заключило с английской компанией «Маркони спейс энд дефенс системз» контракт на сумму 10 млн. фунтов стерлингов (более 20 млн. долларов) на изготовление торпед «Тайгерфинш», запускаемых с подводных лодок.

♦ Построен новый лазерный целеуказатель для установки на истребитель-бомбардировщике. Он сделан на базе существующего на вооружении ВВС страны целеуказателя (тип 106) и легко совмещается с многими существующими прицельными устройствами. Его вес около 3 кг.

♦ Создано училище для подготовки личного состава к боевым действиям в тропических условиях в Белиз (Британский Гондурас).

♦ Разбился двухместный тактический истребитель «Ягуар» Т. 2. Во время выполнения тренировочного полета 6 января 1976 года на самолете началась течь топлива из системы низкого давления и, не дотянув до аэродрома около 6 км, он упал в море. Оба летчика катапультировались и были подобраны спасательным вертолетом.

ФРГ

♦ Назначены:
— командиром 2-го армейского корпуса генерал-лейтенант Ильземан, за-

нимавший до этого пост командира 2-й пехотной (егерской) дивизии;

— командиром 2-й пехотной дивизии бригадный генерал Вестерман;

— начальником специальной школы (экономика и техника) сухопутных сил (Дармштадт) бригадный генерал Вальтер.

♦ 530 тыс. га территории ФРГ, что составляет 2,13 проц. всей площади страны, используется в военных целях, в том числе под полигоны и учебные поля, военно-воздушные и военно-морские базы, стартовые позиции, склады и казармы. Подразделения и части бундесвера расположены в 550 пунктах страны. В 450 пунктах размещены гарнизоны западногерманских союзников по НАТО.

ФРАНЦИЯ

♦ Намечается передислоцировать из ФРГ во Францию для перевооружения новыми комплексами УР «Плутон» 32-й и 68-й артиллерийские полки французских сухопутных войск. В настоящее время в составе боевых сил Франции перевооружены и перевооружаются эти полки четырьмя полками, в том числе 3, 15 и 74-й артиллерийские полки, дислоцирующиеся соответственно в Майн-ле-Кан, Сюип и Бельфор.

♦ Состоят на службе в вооруженных силах около 500 женщин на офицерских должностях, две из них имеют звание «полковник» и одна «бригадный генерал».

♦ В составе командования ПВО находится две истребительные авиационные эскадры самолетов «Мираж» F1-C. Формирование третьей эскадры этих самолетов планировалось начать в 1976 году.

♦ Насчитывается в частях и подразделениях армейской авиации свыше 480 вертолетов различного назначения, в том числе до 160 боевых вертолетов (80 SA 341 «Газель» и 75 «Алуэтт» 3), 195 легких вертолетов «Алуэтт» 2, предназначенных главным образом для ведения разведки и поддержания связи. 130 транспортных вертолетов SA 330 «Пума». Около 40 вертолетов из общего числа используется в школе армейской авиации в Ле-Люк (20 км северо-западнее Драгниньян) для обучения курсантов.

♦ Поступит на вооружение зенитных частей сухопутных войск 170 пусковых установок и 7300 ракет «Роланд» 1 (яснопогодный вариант), а также 70 пусковых установок и 3500 ракет «Роланд» 2 (всепогодный вариант) франко-западногерманского производства. Первый взвод, оснащенный ЗУР «Роланд» 1 (четыре пусковые установки), будет сформирован во второй половине 1976 года в составе 54-го зенитного артиллерийского полка (Верден).

♦ **Состоялась демонстрация** в конце 1975 года полета вертолета SA 360 «Дофин» (разрабатывается вместо «Алуэтт» 3) и его посадка на борт эскадренного миноносца «Дюпре». Вертолету придана положительная плавучесть, уменьшены размеры колес и база шасси. Для приема его на палубу корабля имеется специальное устройство, обеспечивающее ориентацию в момент посадки.

♦ **Начато серийное производство** новых 10-местных авиационных спасательных лодок и спасательных жилетов трех типов. Эти средства планируется использовать в военной и гражданской авиации страны.

♦ **Подписан контракт** с фирмой «Маркони» на установку английской корабельной станции спутниковой связи «Скот» 1 на борту французского эскадренного миноносца для проведения экспериментов по связи через ИСЗ «Скайнет» 2В стратегической спутниковой системы связи Великобритании «Скайнет». Станция имеет две параболические антенны, устанавливаемые на гиросtabilизированных платформах под обтекателями по обоим бортам корабля. Командование планирует на практике изучить возможности спутниковой системы связи и определить перспективы ее использования в интересах ВМС страны.

ИТАЛИЯ

♦ **Бюджет министерства обороны** страны на 1976 финансовый год (совпадает с календарным) утвержден в размере почти 2957 млрд. лир (около 4,5 млрд. долларов). По целевому назначению эти ассигнования распределяются следующим образом: содержание личного состава и боевая подготовка около 1664 млрд. лир; закупки, эксплуатации и ремонт оружия и военной техники примерно 446 млрд.; затраты на ГСМ и транспортные средства — 214 млрд.; военно-строительные работы, приобретение инженерной техники почти 99 млрд.; прочие расходы — 534 млрд. лир.

БЕЛЬГИЯ

♦ **Начато формирование** в сухопутных войсках четырех противотанковых батальонов (по одному в мотопехотной и танковой бригаде). В составе батальона намечается иметь роту 90-мм самоходных противотанковых пушек «Ягдпанцер» (12 орудий) западногерманского производства и роту ПТУРС «Энтак». Численность личного состава батальона около 280 человек.

КАНАДА

♦ **Планируется оснастить** канадские сухопутные войска, выделенные в НАТО и дислоцирующиеся в ФРГ, сов-

ременными танками; ввести в состав танкового полка третий батальон. Артиллерийские подразделения будут иметь 24 орудия (вместо 18). В период обострения обстановки из Канады в Европу намечается направить один пехотный батальон, а в другие батальоны ввести еще по одной роте.

ДАНИЯ

♦ **Начались испытания** торпедного катера P549 серии из десяти катеров типа «Виллемозс», которые строятся на судостроительной верфи в Фредериксхавн. Его водоизмещение 240 т; длина 42,3 м, ширина 7,4 м, осадка 2,4 м; максимальная скорость хода около 40 узлов; вооружение — 76-мм универсальная артиллерийская установка и два 533-мм торпедных аппарата. Экипаж 30 человек. Предусматривается оснастить эти катера системой УРО «Экзосет» или «Отомат» и завершить строительство всей серии в марте 1978 года.

♦ **Поступил на вооружение** сухопутных войск в конце февраля 1976 года первый танк «Леопард» А3 из 120 заказанных. Они изготавливаются на заводах западногерманской фирмы «Крупп-Маффей». Стоимость всего заказа 120 млн. западногерманских марок. Поставки танков в войска планируется завершить в августе 1978 года.

НОРВЕГИЯ

♦ **Бюджет министерства обороны** на 1976 финансовый год определен в размере около 4,9 млрд. крон. Из этой суммы сухопутным войскам выделяется примерно 1,7 млрд. крон, ВВС — 1,3 млрд., ВМС — почти 1,1 млрд., хемверну — около 0,2 млрд., управлениям и ведомствам, подчиненным министерству обороны, — свыше 0,6 млрд. крон.

♦ **Командование ВМС** страны заключило с американской фирмой «Нортроп» контракт на сумму почти 6 млн. долларов на поставку в течение 1977 года комплектов узлов и деталей, а также приборов, предназначенных для модернизации торпед Mk37. Усовершенствованный вариант торпеды получил обозначение NT-37C (увеличены скорость и дальность хода, улучшена работа аппаратуры самонаведения).

ШВЕЦИЯ

♦ **Министерство обороны** выдало шведской военно-промышленной компании SAAB заказ стоимостью 70 млн. крон (почти 16 млн. долларов) на продолжение НИОКР по созданию ракеты класса «воздух — воздух» для оснащения истребителя JA-37 «Вигген». Эти работы предполагается завершить к 1977 году.

ИСПАНИЯ

♦ **Планируется** в ближайшие месяцы получить из США 42 истребителя

F-4Е взамен самолетов F-4C (последние возвратят обратно в США). В следующие 10 лет на вооружение ВВС должны поступить 72 легких истребителя F-16 американского производства.

ШВЕИЦАРИЯ

♦ Объем поставок вооружения на внешний рынок в 1975 году превысил 369 млн. швейцарских франков (свыше 135 млн. долларов), что на 56 проц. больше, чем в предыдущем году (236 млн. франков).

БРАЗИЛИЯ

♦ Получены ВВС последние четыре тактических истребителя F-5Е. Всего у американской фирмы «Нортроп» было закуплено 42 таких самолета, два из них разбились во время доставки.

МЕКСИКА

♦ Создается английской фирмой «Плесси» для ВМС страны сеть КВ радиосвязи, состоящая из центральной (г. Мехико) и 12 береговых радиостанций, оборудованных КВ передатчиками средней мощности, приемниками и УКВ приемопередатчиками. Общая стоимость новой сети составит около 700 тыс. фунтов стерлингов.

ИЗРАИЛЬ

♦ Военная помощь США Израилю за три последних года увеличилась в пять раз: в 1973 финансовом году (начинаясь 1 апреля) она составляла 437 млн. долларов, а в 1976 году достигнет 2,3 млрд. долларов (1/3 суммы, выделяемой США всем другим государствам). С момента основания Израиля «помощь» США составила около 6 млрд. долларов. В 1977—1978 годах они планируют оказать «помощь» Израилю на сумму 4,1 млрд. долларов.

♦ Построено на экспорт 27 (из 50 заказанных) легких военно-транспортных самолетов «Арава». Ведутся работы по созданию улучшенного варианта самолета. По расчетам специалистов фирмы, взлетный вес нового самолета увеличится до 7,27 т, а запас топлива во внутренних баках возрастет с 1180 кг до 1630 кг.

♦ Причиной катастрофы самолета С-130, происшедшей 25 ноября 1975 года, явилось невыдерживание экипажем режима полета. Полет выполнялся ночью в облаках. Самолет уклонился от маршрута и врезался в вершину горы. Экипаж и 20 находившихся на борту самолета парашютистов погибли.

ТАЙВАНЬ

♦ Создан объединенный научно-исследовательский центр по проектированию военных кораблей и торговых судов. Здесь будут совместно работать представители военно-морских сил и

гражданских судостроительных предприятий.

ЯПОНИЯ

♦ Из бюджета управления национальной обороны страны на 1976/77 финансовый год, утвержденного японским парламентом в размере 1370,8 млрд. иен (более 4,6 млрд. долларов), сухопутным войскам выделяется 651,6 млрд. иен (47,5 проц.), ВВС — 362,2 млрд. (26,4 проц.), ВМС — 314,1 млрд. (23 проц.), учреждениям и ведомствам, подчиненным управлению обороны, — 42,9 млрд. (3,1 проц.).

♦ Управление национальной обороны планирует израсходовать в 1976/77 финансовом году более 146 млрд. иен на ремонт оружия и военной техники, в том числе авиационной примерно 78 млрд., бронетанковой и аппаратуры связи свыше 42 млрд., боевых кораблей 15 млрд., артиллерийско-стрелкового вооружения около 11 млрд. иен.

♦ На вооружении ВВС к концу 1977 года должны находиться 24 военно-транспортных самолета С-1А (они заменят самолеты С-46) и 59 учебно-боевых самолетов Т-2.

♦ Доля военной промышленности страны в обеспечении собственных вооруженных сил оружием и военной техникой увеличивалась за последние годы следующим образом: до 1962 года она составляла 50 проц., в период осуществления второй пятилетней программы строительства вооруженных сил (1962/63 — 1966/67 финансовые годы) превысила 80 проц., а в ходе выполнения третьей (1967/68 — 1971/72 годы) и четвертой (1972/73 — 1976/77 годы) пятилетних программ достигла примерно 90 проц.

НАТО

♦ Проведено с 24 февраля по 23 марта на территории Северной Норвегии учение объединенных вооруженных сил НАТО в Европе под кодовым наименованием «Атлас экспресс» (Atlas Express). В нем приняли участие 17 тыс. человек из состава частей и соединений сухопутных войск, ВВС и ВМС США, Великобритании, ФРГ, Италии, Канады, Нидерландов. Цель учения — проверка планов переброски войск и отработка вопросов взаимодействия в ходе ведения боевых действий между частями и подразделениями союзнических армий по блоку.

♦ Проведено в конце октября 1975 года на северо-западе ФРГ в районе Брауншвейг — Ганновер — Верден учение войск НАТО «Штрафер цюгель» (Straffer Zugel) и на юге страны (Нижняя Франкония) учение «Сертен трэк» (Certain Track). В учениях приняло участие соответственно 16 тыс. и 57 тыс. человек из состава вооруженных сил США, Великобритании, ФРГ и Канады.



Закончены испытательные полеты самолета «Ягуар» с новыми пусковыми установками управляемых ракет класса «воздух—воздух», расположенными на верхней поверхности крыла. Во время испытаний производились пуски ракет «Мажин». По данным иностранной печати, испытания прошли успешно и показали, что ракеты сходят с установок даже при маневрировании самолета с большими перегрузками.

На снимке: самолет «Ягуар» с новыми пусковыми установками в полете

Фото из журнала «Флайт»

ФОТО
информация

В Японии на базе основного боевого танка STB-1 разработана 155-мм самоходная гаубица, которой планируется заменить устаревшие американские 155-мм САУ M44, состоящие на вооружении японских сухопутных войск. 155-мм орудие смонтировано в башне кругового вращения, на крыше которой крепится 12,7-мм зенитный пулемет. Боевой вес новой японской САУ 24 т, максимальная скорость движения по шоссе 50 км/ч

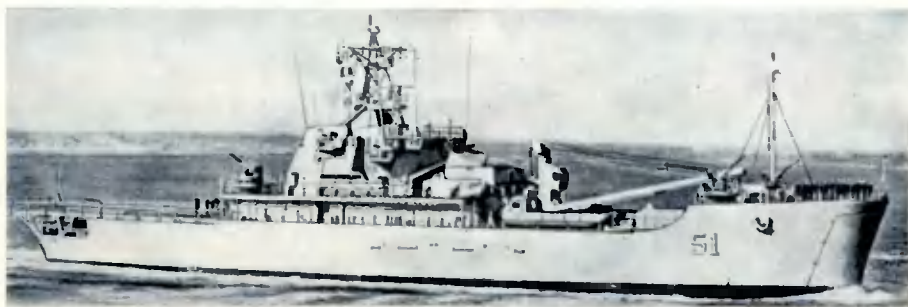
Фото из журнала «Армия энд эйпоз»



Десантный корабль «Ларан» — это второй в серии из двух кораблей, построенных английской фирмой «Ярроу» для вспомогательного флота ВМС Ирана. Его водоизмещение 2500 т; наибольшая длина 98,5 м, ширина 15 м, осадка 2,2 м; мощность энергетической уста-

новки 5600 л. с.; скорость хода 16 узлов; вооружение — четыре 40-мм артиллерийские установки и вертолет. Корабль имеет носовые ворота и аппарат для высадки десанта

Фото из журнала «Нэйви интернэшнл»



August 1861